

スイフトスポーツ用フルレンジスポーツコンピューター仕様

NA用

下記記載以外の部品の組み合わせによるECU適合はお問い合わせください。

ECUスペック名	STDエンジン用	STDエンジン + カーボンエアインダクションボックス用	STDエンジン + カーボンエアインダクションボックス+4-2-1ツイ ンキャタライザーEXマニ用	NA-C+ハイフローカムシャフト
	NA-A	NA-B	NA-C	NA-D
排気量	1,600cc	1,600cc	1,600cc	1,600cc
圧縮比	11.0	11.0	11.0	11.0
参考出力※	135ps	140ps	145ps	150ps
適合モデル	MT	MT	MT	MT
レブリミッター回転数 (rpm) ※ カッコ内はSTD値	7,600 (7,000)	7,600 (7,000)	7,600 (7,000)	7,600 (7,000)
変更内容	燃料噴射	燃料噴射	燃料噴射	燃料噴射
	点火時期	点火時期	点火時期	点火時期
	レブリミッター	レブリミッター	レブリミッター	レブリミッター
	VVT制御	VVT制御	VVT制御	VVT制御
	スピードリミッター	スピードリミッター	スピードリミッター	スピードリミッター
マフラー交換	○	●	●	●
エアクリナー交換 (PFX300)	○	-	-	-
MSE カーボンエアインダクションボックス	△	●	●	●
MSE 4-2-1ツインキャタライザーEXマニホールド	△	△	●	●
ハイフローカムシャフト	-	-	-	●

- ・・・必須部品
- ・・・推奨部品
- △・・・対応可
- ×・・・対応不可
- ・・・適用無し

※ 参考値です。測定条件、車両誤差等により数値は異なります。