

ECU の取り外し方法

1、エンジンルーム内にあるバッテリーの(－)側端子を外します。



2、フロントワイパーアームを左右取り外します。
(マスキングテープ等でワイパーアームの位置をマークしてください)



3、カウルトップサイドガーニッシュ(左右)を取り外します。
(外気温が低く樹脂が硬い場合は、状況によりドライヤー等で温めながら作業してください。)



カウルトップサイドガーニッシュ

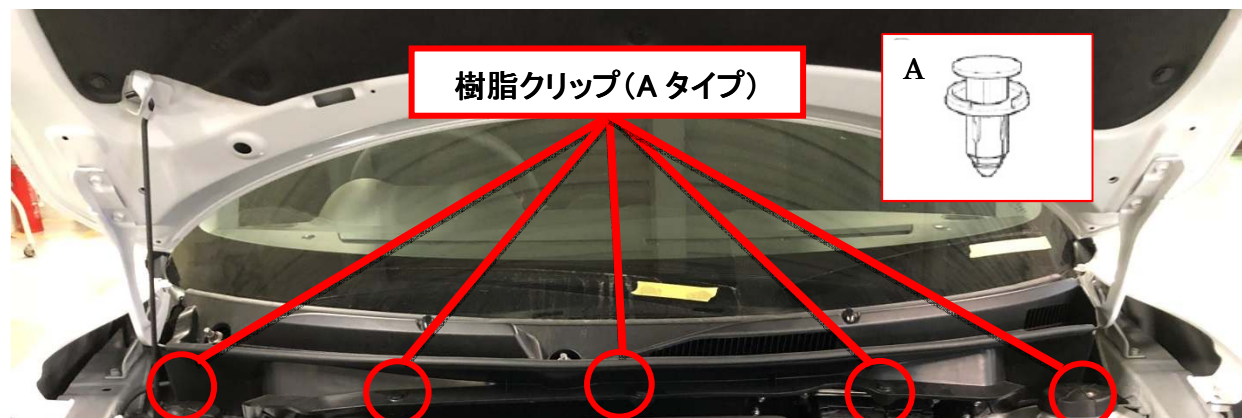


4、ウォッシャーホースのジョイントを外します。



ウォッシャーホース

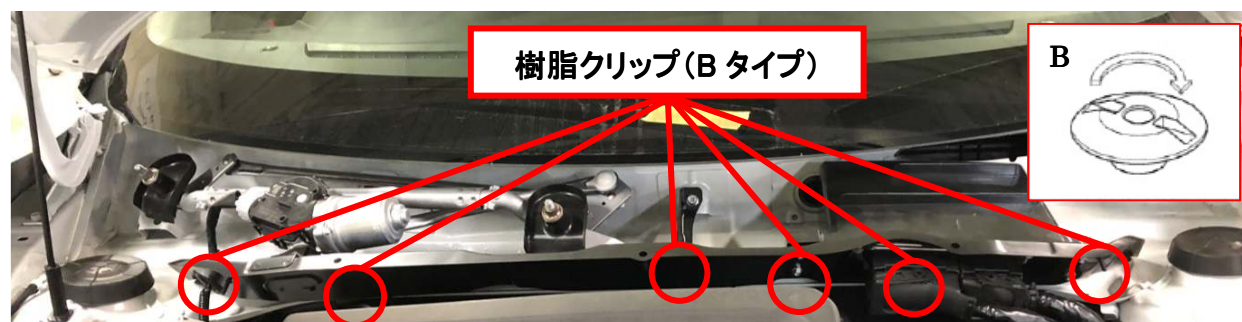
5、Aタイプの樹脂クリップを5個外し、カウルトップガーニッシュを取り外します。



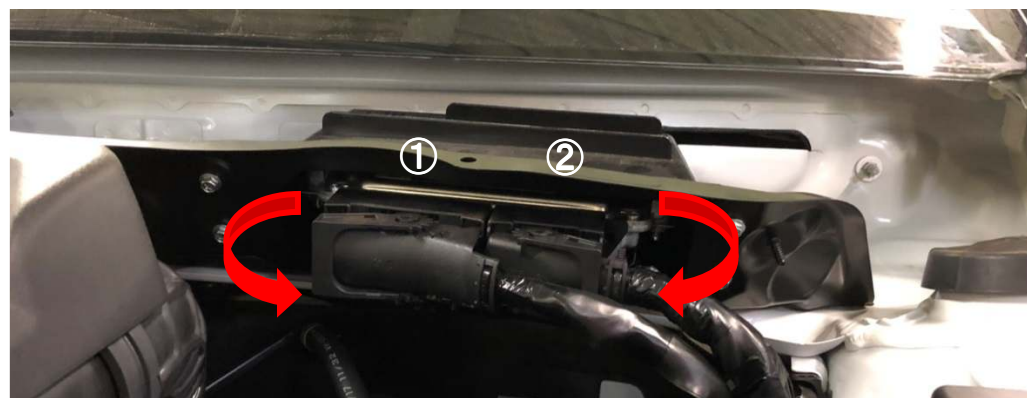
! 注意

カウルトップガーニッシュを外すと、フロントウィンドウ端面が露出します。工具等が接触するとガラスにヒビが入りますので、養生等を行い、注意して作業してください。

6、カウルアッパーパネルから出ているスタットボルトについているBタイプの樹脂クリップを6個外し、カウルフロントサイレンサーを取り外します。
(残りの3箇所はECUの裏、Aタイプのクリップがついていた場所の裏側にあります。)



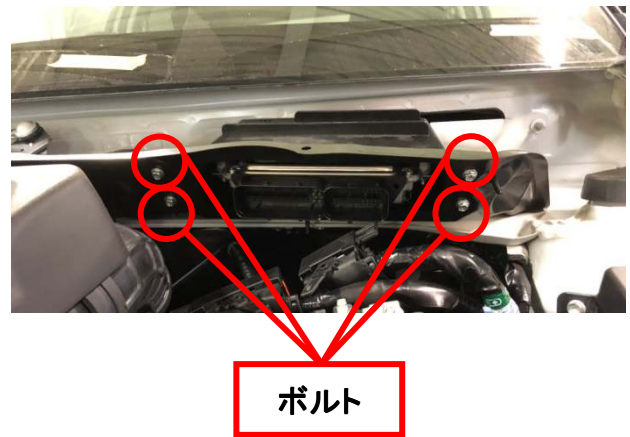
7、ECUからコネクターを番号順に外します。
レバーを矢印の方向に回します。



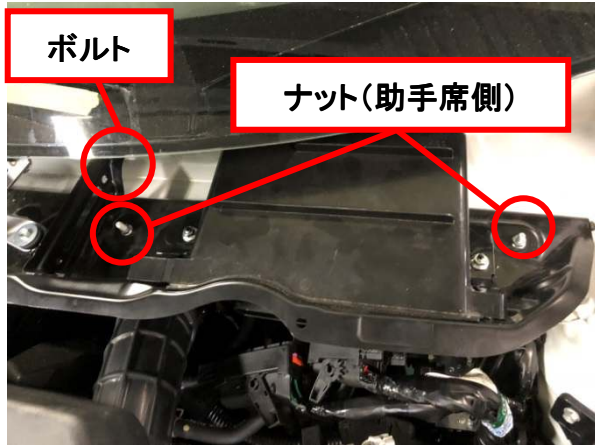
! 注意

- ・コネクターレバーを起こさないと、コネクターは外れません。
- ・無理に引き抜くと、破損につながります。

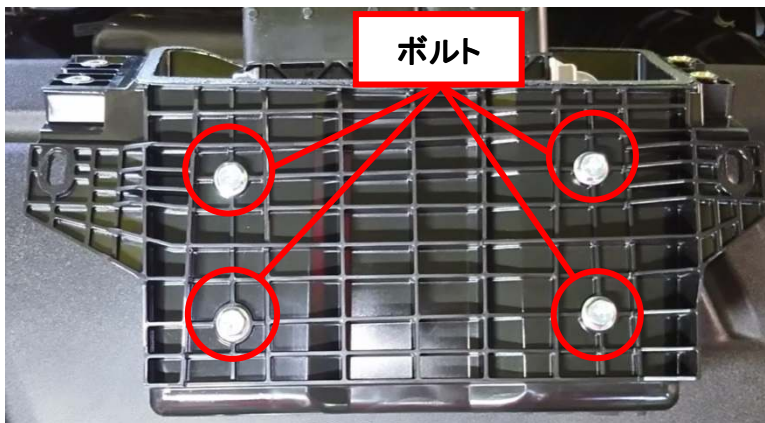
8、ECU ケースを止めている、ボルト・ナットを緩め、カウルアッパーパネルから外します。
(上側(ナット)2箇所 下側(ボルト)4箇所)



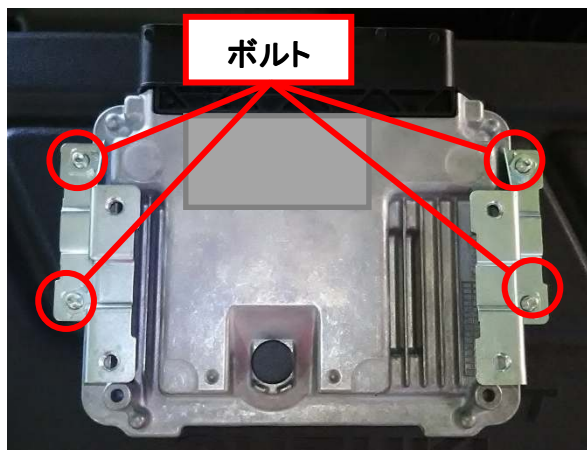
9、カウルアッパーパネルのボルト1箇所・ナット4箇所を緩め、パネルをずらしながら ECU ケースを取り外します。(状況により、ワイパーモーターも取り外してください。)



10、ボルト 4 箇所外し ECU ケースを取り外します。



11、ECU に付いている、ボルトを4箇所外し、ブラケットを取り外します。



⚠ 注意

- ・ECU を外すと、初期学習が必要となりますので、交換以外の目的では外さないでください。
- ・外した ECU は衝撃を与えたり、水没させないように注意してください。