

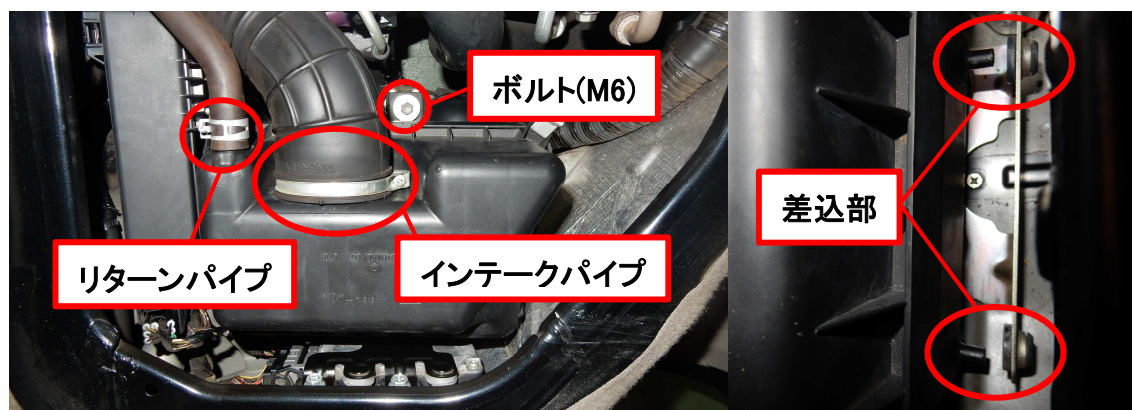
ECU の取り外し方法

1、車両後部にあるバッテリーの(－)側端子を外します。

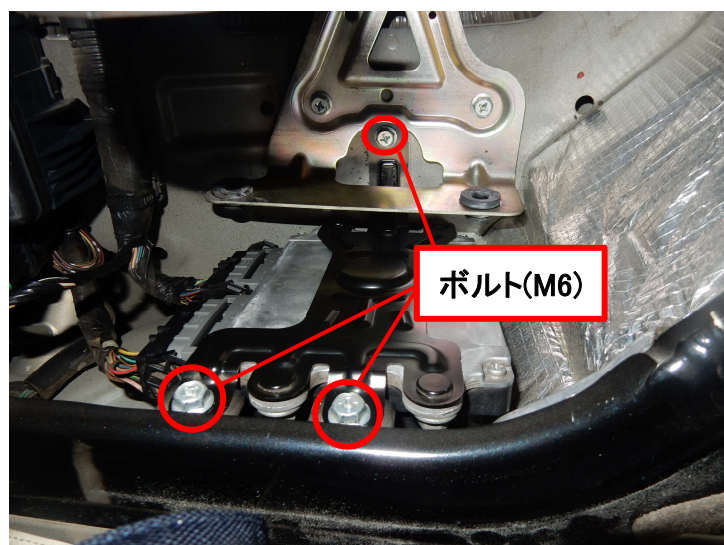


2、エアボックスを固定している M6 ボルトとインテークパイプ、リターンパイプを外し、エアボックスを取り外します。

このとき、エアボックスの突起(2箇所)が車体側ブッシュに差し込まれている為、エンジン側にエアボックスを動かしてから上に引き出します。

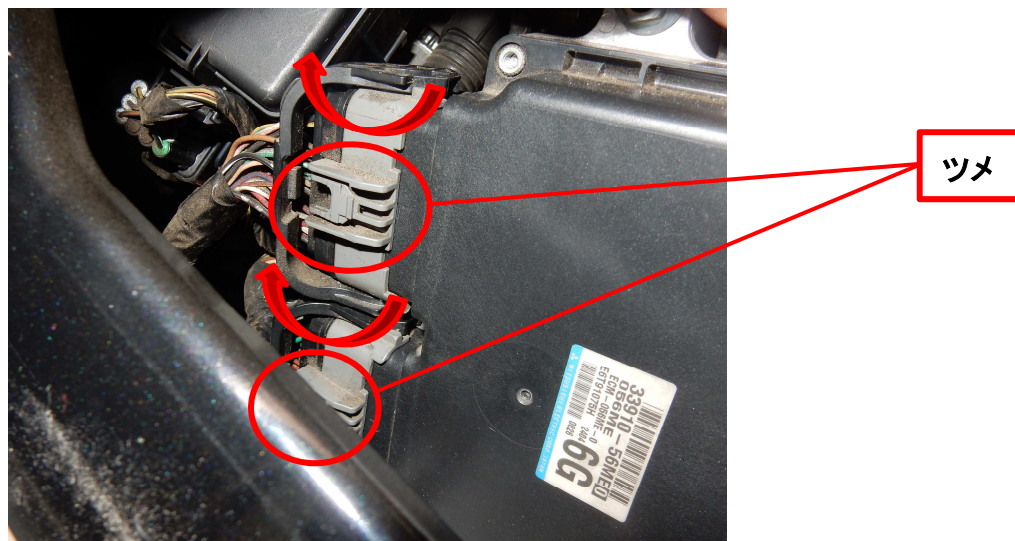


3、M6 ボルト 3 本を外し、ステーごと ECU を取り外します。

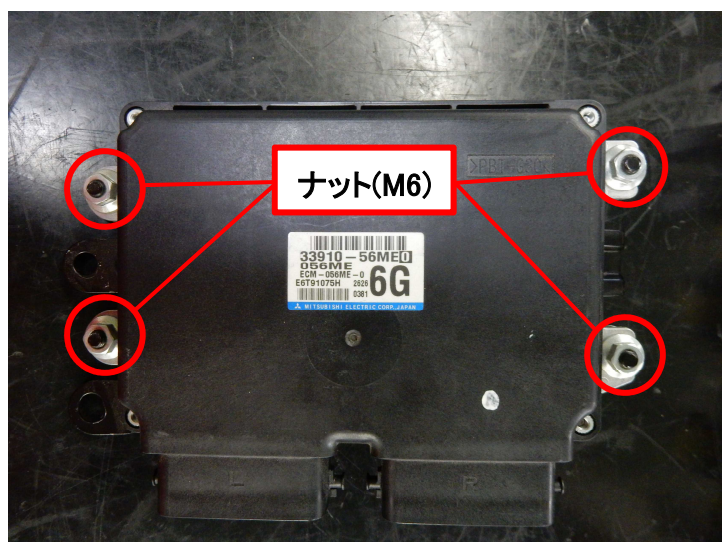


4、ECU からコネクタを外します。

(コネクタレバーはツメを押しながら矢印の方向に倒します)



5、M6 ナット 4 個を外し、ステーを取り外します。



⚠ 注意

- ・コネクターレバーを起こさないと、コネクタは外れません。
- ・無理に引き抜くと、破損につながります。
- ・ECU を外すと、初期学習が必要となりますので、交換以外の目的では外さないでください。
- ・外した ECU は衝撃を与えたり、水没させないように注意してください。