



monster SPORT

ALTO

WORKS

TURBO RS

HA36S



TUNING & CUSTOMIZE
PARTS CATALOGUE
VOL.2

WWW.MONSTER-SPORT.COM



Micro Monster ReBORN

アルトワークスの栄光と共に歩んだモンスター。デビューと同時にモンスター田嶋率いるスズキスポーツは、無限の可能性を秘めた「ワークス」に着目。若者に「走る喜び」を伝え、モータースポーツでは上位クラスをも脅かす圧倒的な活躍を見せた。日本の自動車史に燦然と輝く名車「アルトワークス」が今、復活！

<http://monster-sport.com/alto/episode1.html>

Monster had always been by the side of Alto Works's glory. With its debut, Suzuki Sport led by Monster Tajima focused on the essence of "Works" for its infinite potential. He then went on to inspire many to "the joy of driving" and proved what Alto Works really is by demonstrating its real capabilities by massively dominating races in its own class and even threatening the upper class.

"Alto Works" the brilliant historic car is reborn!

- 2000年 全日本ダートトライアル選手権 C-1クラス チャンピオン獲得
- 全日本ダートトライアル選手権 C-1クラス チャンピオン獲得
- 1999年 全日本ラリー選手権Aクラス (排気量1000cc以下) シリーズチャンピオン獲得
- 全日本ダートトライアル選手権 C-1クラス チャンピオン獲得
- 全日本ラリー選手権Aクラス (排気量1000cc以下) シリーズチャンピオン獲得
- 1998年 アルト5代目モデル デビュー

アルトワークス第4世代 1998年～

- 全日本ダートトライアル選手権 C-1クラス チャンピオン獲得
- 1997年 全日本ラリー選手権Aクラス (排気量1000cc以下) シリーズチャンピオン獲得
- 全日本ダートトライアル選手権 C-1クラス チャンピオン獲得
- 1996年 全日本ラリー選手権Aクラス (排気量1000cc以下) シリーズ2位
- 全日本ダートトライアル選手権 C-1クラス チャンピオン獲得
- 全日本ラリー選手権Aクラス (排気量1000cc以下) シリーズチャンピオン獲得
- 1995年 「ワークスR」追加 (企画・監修をスズキスポーツが担当)

アルトワークス第3世代 1994年～

- 1991年 全日本ラリー選手権Aクラス (排気量1000cc以下) シリーズチャンピオン獲得
- 1990年 第11回シャモニー-24時間氷上レース 5位入賞
- 1990年 全日本ラリー選手権Aクラス (排気量1000cc以下) シリーズチャンピオン獲得
- 1989年 全日本ラリー選手権Aクラス (排気量1000cc以下) シリーズチャンピオン獲得
- 1988年 全日本ラリー選手権Aクラス (排気量1000cc以下) シリーズチャンピオン獲得
- 1988年9月 アルトがフルモデルチェンジ

アルトワークス第2世代 1988年～

- ワンメイクレース・スズキWORKSカップ 開催
- 全日本ラリー選手権Aクラス (排気量1000cc以下) に参戦開始
- 1987年 アルトワークス誕生

アルトワークス第1世代 1987年～



Alto Works: 3st Generation

アルトワークス第3世代

新開発エンジン「K6A」を搭載。進化したワークスで挑んだ日本ダートトライアル選手権は、C-1クラスで粟津原選手が95年～98年を連覇。

With the newly developed "K6A" engine, the evolved "Alto Works" moves to challenge C-1 class with Yutaka Awazuahara as driver who went on to dominate 1995 to 1998 championships.



Alto Works: 4st Generation

アルトワークス第4世代

99年、粟津原選手はダートラリー/ラリーのダブルタイトルを獲得。翌00年にもダートトライアルでチャンピオンとなり、全日本ダートラリーにおける「12年連続チャンピオン」という前人未踏の勝利記録を達成した。

In 1999, driver Yutaka Awazuahara achieves a double title in rally cross and rally. He became champion in the following year 2000 for rally cross and achieved the first ever driver to record a 12 year champion in a row.



Alto Works: 1st Generation

アルトワークス第1世代

DOHCインタークーラーターボ+EPI(電子制御燃料噴射装置)で武装。わずか550ccから64ps/7.3kg-mを絞り出し、あり余るパワーをビスカスカップリング式フルタイム4WDと13インチの大径65タイヤで路面に伝えた。

Armed with a DOHC Intercooled Turbo+EPI (Electronic Fuel Injection) producing 64ps / 7.3kg-m from just 550cc of displacement, it is mated with viscous coupling full time 4WD system and 13 inch oversized tires.



Alto Works: 2st Generation

アルトワークス第2世代

89年2月、粟津原 豊(あわづはら・ゆたか) 選手のドライブで全日本ラリー選手権に初参戦すると、第3戦で早くも優勝。その年のシリーズチャンピオンも獲得。さらに90年、91年と3年連続でラリー界の王座に着いた。

February of 1989, Yutaka Awazuahara drives at the All Japan Rally Championship for the first time and achieve series champion for the year. Continuing the trend, he goes on to win 1990 and 1991 and continued to reign as Rally King for 3 years.

monster SPORT



コンプリートカー

COMPLETE CAR

ベースマシンのボディを最大限に引き出す
セットアップを施した新車をユーザーの元へ!!



ウィンドウエアロバイザー



GTウイング

エアロダイナミクスバンパー

リヤゲートガーニッシュ

エアロダイナミクスバンパー

ALTO WORKS COMPLETE CAR

コンプリートカー ¥1,660,000~

小粒ながら光る走り好評のアルトワークス(HA36S)にモンスターのセットアップ/ウイハを投入してカスタムしたコンプリートカーです。本来の軽量ボディがもたらす小気味良い走りはそのままに、ストリートからコンペティションフィールドまで、「気持ちよく」「速く」「安全に」クルマを楽しめる様、トータルチューニングを施しました。

Version I - V アルトワークス コンプリートカー バージョンI-V	Version I	Version II	Version III	Version IV	Version V
TYPE Sp-XX マフラー	●	●	●	●	●
PFX400インテークキット	●	●	●	●	●
大口径インタークーラーダクト	●	●	●	●	●
ハイプレッシャー ラジエーターキャップ	●	●	●	●	●
オイルフィルターキャップ	●	●	●	●	●
バッテリーステー	●	●	●	●	●
MONSTER OHLINSサスペンション	●	●	●	●	●
ローダウンスプリングセット	●	●	●	●	●
ブレーキパッド type-S2 フロント	●	●	●	●	●
ブレーキパッド type-e フロント	●	●	●	●	●
ブレーキシュー type-e リヤ	●	●	●	●	●
ヘアコンホイールナット	●	●	●	●	●
エアロダイナミクスバンパー前後 (塗装込)	●	●	●	●	●
スポーツツリル (カーボン/クリア塗装込)	●	●	●	●	●
リヤゲートガーニッシュ (カーボン/クリア塗装込)	●	●	●	●	●
GTウイング (カーボン/クリア塗装込)	●	●	●	●	●
ウィンドウエアロバイザー	●	●	●	●	●
ピラーメーターフード (シボ塗装)	●	●	●	●	●
ブーストメーター (Defi Racer Gauge)	●	●	●	●	●
シフトノブ タイプA (球型/ジュラコン製)	●	●	●	●	●
スポーツドライビングペダルカバー	●	●	●	●	●
スポーツドライビングクラッチペダル	●	●	●	●	●
スポーツフットレスト	●	●	●	●	●
フロアマット (SMT用)	●	●	●	●	●
POLARG LED	●	●	●	●	●
	¥1,660,000	¥1,920,000	¥1,760,000	¥1,900,000	¥2,400,000



TYPE Sp-XX マフラー

PFX400インテークキット



大口径インタークーラーダクト

MONSTER OHLINSサスペンション



ブレーキパッド type-S2

スポーツドライビングペダルカバー



フロアマット

ピラーメーターフード

【ベース車両】
アルトワークス(HA36S)
SMT/2WD*1 ボディカラー標準色*2
*1:CVT車および4WD車は、別途お見積り致します。
*2:オプション色(スチールシルバーメタリック、パールホワイト)は
¥20,000アップ

●記載価格は税抜価格です。別途消費税がかかります。●車種の登録には別途、税・法定費用等の諸経費が必要になります。●リストに記載の無い商品の追加、仕様違い品への変更もお見積り可能ですのでご相談ください。●価格、装着パーツの内容は時期により変更しますので、最新の情報を弊社WEBサイトおよびMONSTERプロショップにてご確認ください。

モンスタースポーツ・コンプリートカーのお求めは
安心と信頼の、全国のモンスタープロショップへ



TAJIMA 東名横浜
モンスター 東名横浜
TEL 042-796-7772
E-mail: yokohama@monster-sport.com



住所: 〒194-0003 東京都町田市小川1730-6
営業時間: 10:00AM~7:00PM 水曜定休
facebook: www.facebook.com/monster.yokohama



TAJIMA 江戸川
モンスター 江戸川
TEL 03-5612-0040
E-mail: edogawa@monster-sport.com



住所: 〒133-0051 東京都江戸川区北小岩3-14-14
営業時間: 10:00AM~7:00PM 水曜定休
facebook: www.facebook.com/monster.edogawa



TAJIMA 静岡磐田
モンスター 静岡磐田
TEL 0538-66-3325
E-mail: iwata@monster-sport.com



住所: 〒438-0213 静岡県磐田市竜洋穂原665
営業時間: 10:00AM~7:00PM 水曜定休
facebook: www.facebook.com/monster.iwata



TAJIMA 北海道函館
モンスター 函館
TEL 01374-7-1660
E-mail: hakodate@tajima-motor.com



住所: 〒049-2142 北海道茅田郡森町赤井川1187-5
大沼国道(国道5号線)沿い
道央自動車 大沼公園ICそば(クルマで3分)
facebook: www.facebook.com/monster.sport.hakodate



TAJIMA 中国広島
モンスター 広島
TEL 082-99-961
E-mail: hiroshima@tajima-motor.com



住所: 〒733-0833 広島市西区商工センター 8-4-45
facebook: www.facebook.com/tajima.monster.hiroshima/



TAJIMA 九州福岡
モンスター 福岡
TEL 092-504-0017
E-mail: fukuoka@tajima-motor.com



住所: 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川14-2-9
福岡都市高速2号太宰府線
大野城ICそば(クルマで1分)
facebook: www.facebook.com/tajima.monster.fukuoka

ご購入サポートとして **2.5%** 低金利オートローンも
ご用意しております

車両年表

スズキ アルトワークス / アルトターボRS HA36S

型式	年式	グレード	原動機	変速機	駆動
HA36S	14.02~	F	R06A NA	5AGS / 5MT	FF/4WD
		L / S / X	R06A NA	CVT	FF/4WD
	15.03~	ターボRS	R06A TURBO	5AGS	FF/4WD
	15.12~	ワークス	R06A TURBO	5AGS / 5MT	FF/4WD

目次

パーツ一覧表 Parts List	4-5 ページ
マフラー Engine-Muffler	6 ページ
排気系 Engine-Exhaust-system	7 ページ
吸気系 Engine-Intake	7-9 ページ
冷却系 Engine-Cooling System	9-10 ページ
エンジン Engine	11 ページ
その他 Other	12 ページ
ドライブトレイン Drive Train	13 ページ
サスペンション Suspension	14-17 ページ
ブレーキ Brake	18 ページ
インテリア Interior	19-21 ページ
エクステリア Exterior	22-23 ページ



HA36S パーツ一覧表



商品名 (Part Name)	本体価格 (Price w/o tax)	備考 (Remarks)
Engine		
TYPE Sp-XX マフラー	¥58,000~	
PFX400インテークキット	¥86,000	
ターボアウトレット	開発中	
オイルクーラーキット	¥64,000	
インタークーラーホース	¥17,800	
ハイフローインタークーラー	¥62,000~	
シリコンラジエターホース	¥14,000	
PowerTrain		
クロモリフライホイール	¥39,800	ワークス(5MT)用
クラッチカバー (メタル)	¥24,700	ワークス(5MT)用
クラッチディスク (メタル)	¥26,800	ワークス(5MT)用
スポーツクラッチカバー	¥24,700~	ワークス(5MT)用
クラッチディスク (ノンアス)	¥14,000	ワークス(5MT)用
TDX300 LSD	¥108,000	ワークス(5MT / FF)用

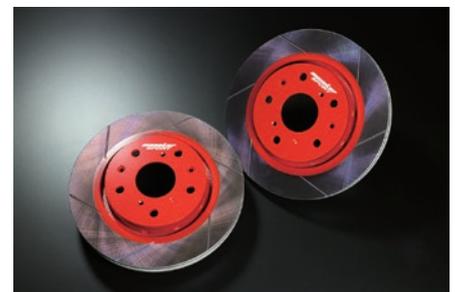
HA36S

パーツ一覧表

型式	年式	グレード	原動機	変速機	駆動
HA36S	14.02~	F	R06A NA	SAGS / SMT	FF/4WD
		L / S / X	R06A NA	CVT	FF/4WD
	15.03~	ターボRS	R06A TURBO	SAGS	FF/4WD
		ワークス	R06A TURBO	SAGS / SMT	FF/4WD



商品名 (Part Name)	本体価格 (Price w/o tax)	備考 (Remarks)
Suspension & Reinforced		
MONSTER OHLINSサスペンション	¥318,000~	
車高調整サスペンションセット	¥138,000	FF用 ※4WD用 開発中
サスペンションセット(ノーマル形状)	¥79,800	FF用
ローダウンスプリングセット	¥26,000	
リヤキャンバースム	¥14,800	
ピロボールアッパーマウント	¥37,000	
フレームブレース センター	¥9,800	FF用
ストラットタワーバー(フロント)	¥26,000	
メンバーブレース(フロント)	¥19,800	SMT用
リヤ・アンチロールバー	¥32,000	
Brake		
ブレーキディスクローター フロント	¥29,000	
ブレーキディスクローター&パッド フロント セット	¥42,000	
ブレーキパッドtype-S2 フロント	¥15,000	
ブレーキパッドtype-e フロント	¥9,500	
ブレーキシューtype-e リヤ	¥9,500	
ステンメッシュ・テフロンブレーキホース	¥20,500	
Exterior		
エアロダイナミクスバンパー フロント	¥76,000	
エアロダイナミクスバンパー リヤ	¥72,000	
ウィンドウエアロバイザー	¥18,000	
スポーツグリル	¥39,000	
カーボンボンネット	¥96,000	
GTウイング	¥60,000~	カーボン製 または FRP製
リヤゲートガーニッシュ	¥43,000	
Interior		
ビラーメーターフード (シボ塗装)	¥16,000	
オイルセンサータッチメント	¥9,400	
シフトノブ タイプA(球型)[ジュラコン製]	¥4,700~	5MT用 ブラック/ホワイト
シフトノブ タイプB(スティック型)[ジュラコン製]	¥4,700~	5MT用 ブラック/ホワイト
フロアマット	¥16,000	5MT用、SAGS/CVT用
スポーツドライビングペダルカバー	¥7,600~	5MT用、SAGS/CVT用 クリア/レッド
スポーツドライビングクラッチペダル	¥13,800	5MT用
クラッチペダル&フットレストセット	¥20,000	5MT用 クリア/レッド
スポーツフットレスト ※スポーツドライビングクラッチペダル装着車専用	¥8,000	5MT用 クリア/レッド
スポーツフットレスト	¥8,000	SAGS用 クリア/レッド
スポーツドライビングアクセルペダルマウント	¥2,800	5MT / SAGS / CVT用
アルミヒールプレート	¥5,700	クリア/ブルー/レッド
ローポジションシートマウント	¥8,800	5MT 用
カーボンキャビンフィルター(エアコンフィルター)*PM2.5対応仕様	¥2,900	
3連メーターボッド	¥27,500	
Others		
ハイプレッシャーラジエーターキャップ	¥2,800	ターボ/NA用
MXエンジンオイル各種	¥3,000~	
エンジン冷却液[PGクーラントRBC]	¥2,000~	
エンジン冷却液[YBC603]	¥2,600~	
ローフリクションチャージャーX	¥4,800	
レーシングオイルフィルターキャップ[ワンタッチタイプ]	¥7,000~	
バッテリーステー	¥6,200	
ヘブタゴンホイールナット (16個セット)	¥8,000	





TYPE Sp-XX マフラー(FF用)

WORKS

SMT用 **SAGS用** ¥72,500(税抜) 品番:241590-7350M コード:JJ

TURBORS

SAGS用 ¥72,500(税抜) 品番:241590-7350M コード:JJ

TYPE Sp-XXマフラーは、音量コントロールと排気性能を高次元で両立した、ステンレス製の高品質チューニングマフラーです。

※ノーマルマフラーを切断加工して装着します

メインパイプ直径: φ50.8mm

テールエンド直径: φ76.3mm

重量: 約8.5kg

近接排気騒音: 88db

[TYPE Sp-XX Muffler (FF cars only)]

TYPE Sp-XX Muffler is a stainless steel tuned muffler featuring high level exhaust performance while keeping the sound level under control.

Main pipe: Dia. 50.8mm

Tail end: Dia. 76.3mm

Weight: Approx. 8.5kg

Nearby noise level: 88db



TYPE Sp-XX マフラー(4WD用)

WORKS

SMT用 **SAGS用** ¥58,000(税抜) 品番:241590-7355M コード:JJ

TURBORS

SAGS用 ¥58,000(税抜) 品番:241590-7355M コード:JJ

TYPE Sp-XXマフラーは、音量コントロールと排気性能を高次元で両立した、ステンレス製の高品質チューニングマフラーです。

メインパイプ直径: φ50.8mm

テールエンド直径: φ76.3mm

重量: 約5.8kg

近接排気騒音: 80db

[TYPE Sp-XX Muffler (4WD cars only)]

TYPE Sp-XX Muffler is a stainless steel tuned muffler featuring high level exhaust performance while keeping the sound level under control.

Main pipe: Dia. 50.8mm

Tail end: Dia. 76.3mm

Weight: Approx. 5.8kg

Nearby noise level: 80db

型式	年式	グレード	原動機	変速機	駆動
HA36S	14.02~	F	R06A NA	SAGS / SMT	FF/4WD
		L / S / X	R06A NA	CVT	FF/4WD
	15.03~	ターボRS	R06A TURBO	SAGS	FF/4WD
		ワークス	R06A TURBO	SAGS / SMT	FF/4WD



▲奥がモンスタースポーツ製、手前が純正。



Turbo Outlet
ターボアウトレット



▲奥がモンスタースポーツ製、手前が純正。



Front Pipe
フロントパイプ

ターボアウトレット&フロントパイプセット 開発中

設計自由度の高いロストワックス精密鑄造とすることにより、理想的な流路設計を施し、スムーズな排気の流れを実現します。また、メイン通路とバイパス通路を分離し、それぞれの排気を独立して触媒へ導くことにより、排気干渉を減少させ二次排圧の上昇を防ぎます。ノーマルのセラミック触媒からメタルハニカム触媒とする事で排気抵抗を圧倒的に減少させることに成功しました。

フロントパイプとセット化する事でフロントパイプをノーマルのφ38からφ50.8への大径化に成功。更にノーマルに対して可能な限り曲げを少なくして排気抵抗を徹底的に下げ、中高回転の出力・トルク向上に貢献します。

[Turbo outlet & front pipe kit]

Lost wax precision casting produces ideal smooth flow pattern. Metal honeycomb catalysts. Stock pipe enlarged from stock dia. 38mm to Monster dia 50.8mm.

CADモデリング

左：一番上の外観図
右：色分けした図



PFX400インテークキット

WORKS TURBORS

¥86,000(税抜) 品番:8LBP20 コード:JJ

吸入抵抗、集塵効率、吸気温度に対する徹底した性能追求により、力強いパワーフィーリングと優れたスロットルレスポンスをもたらします。

- ※ノーマルエアフィルターと比べ、吸気音が大きくなります。オープンタイプエアフィルター剥き出しの製品に比べ、ダクト&BOX効果により、音量が小さい傾向になります。
- ※他社製パーツとのマッチングは考慮していません。

[PFX400 Induction Kit]

Exhaustive research and development went into the pursuit of complete performance in induction resistance, dust collection efficiency and air temperature to realize an induction system that would provide the power and excellent throttle response.

*Induction noise will become louder than stock air filter. However the duct and box combination will silence the noise level below most open air type filters.

**Fitment of other brand parts have not been checked.

交換用フィルター

パワーフィルターPFX400

¥8,500(税抜) 品番: 212100-0400M コード:JJ

エアファンネルクリーナーCOMPE-PXの交換用フィルター。ろ材210NRを使用することで、高い集じん効率と低い吸気抵抗を両立したオープンタイプフィルター。対応ファンネル径115mm

[Replacement Filter: Power Filter PFX400]

PFX400 replacement filter. Uses 210NR filtering material to realize high dust collection efficiency and low intake resistance. Open type filter.





ハイフローインタークーラーキット Type B WORKS TURBO RS

フルセット
¥86,000 (税抜) 品番: 221510-7350MB コード: JJ

ハイフローインタークーラーキット Type A ⇒ Type B ステップアップセット WORKS TURBO RS

¥48,000 (税抜) 品番: 221310-7350MB コード: JJ

ハイフローインタークーラーキットTYPE Aに対してカーボンシュラウド&ダクトを大容量化したTYPE Bを新設定。冷却性能を最大限発揮すべく、可能な限り大容量化を行いました。

- 低圧損仕様大容量インタークーラーコア
純正インタークーラーコアに対しコア面積で88%UP、コア容量で110%UPさせた大容量インタークーラーコア
- カーボンインタークーラーコアシュラウド
綾織りカーボン製シュラウドで統一感と高級感を演出。また、シュラウド形状を流線型とすることで、シュラウド内部での空気の剥離を抑制し、コア全体に走行風が行き渡る形状を導きました。
- 専用ゴムダクト&インタークーラーダクト
シュラウドとダクトを大容量化することにより、専用のゴムダクトを開発しました。エンジンの揺動量を計測し、蛇腹とすることで震動吸収に貢献します。

[Intercooler Kit Type B]

Revamped 'Type B' intercooler is an upgrade the Type A, featuring overall larger design of the carbon shroud and duct to allow maximum air-flow for cooling.



WWW.MONSTER-SPORT.COM

ハイフローインタークーラー Type A WORKS TURBO RS

スタンダードセット
¥62,000 (税抜) 品番: 221310-7350MA コード: JJ

ハイフローインタークーラー Type A WORKS TURBO RS

フルセット
¥70,000 (税抜) 品番: 221510-7350MA コード: JJ

ターボ過給した吸入空気の圧力損失を防ぎ、冷却能力を高める、HA36S用インタークーラーキットです。

- 低圧損仕様大容量インタークーラーコア
純正インタークーラーコアに対しコア面積で88%UP、コア容量で110%UPさせた大容量インタークーラーコア
- カーボンインタークーラーコアシュラウド
綾織りカーボン製シュラウドで統一感と高級感を演出。また、シュラウド形状を流線型とすることで、シュラウド内部での空気の剥離を抑制し、コア全体に走行風が行き渡る形状を導きました。

[Intercooler Kit Type A]

Intercooler designed to increase cooling performance to prevent induction pressure loss for turbo charging for the HA36S.

○ コア比較

	モンスター	ノーマル
コア厚	55mm	49mm
前面寸法	140mm×177mm	120mm×110mm
コア面積	247cm ² (純正比88%UP)	132cm ²
チューブ数	9	9
チューブ厚	7.9mm	4mm
コア重量	1390g	610g

○ 低圧損仕様大容量インタークーラーコア
純正インタークーラーコアに対しコア面積で88%UP、コア容量で110%UPさせた大容量インタークーラーコア



○ セット内容

	Type B		Type A	
	フルセット	ステップアップセット ^{*1}	スタンダードセット	フルセット
インタークーラーコア	○	-	○	○
シリコンインタークーラーホース(スロットル側)	○	-	○	○
シリコンインタークーラーホース(ターボチャージャー側)	○	-	- (ノーマル品を使用)	○
カーボン製コアシュラウド	○ (大口径仕様)	○ (大口径仕様)	○	○
ゴムダクト	○ (大口径仕様)	○ (大口径仕様)	- (ノーマル品を使用)	- (ノーマル品を使用)
カーボン製インタークーラーシュラウド	○ (大口径仕様)	○ (大口径仕様)	- (ノーマル品を使用) ^{*2}	- (ノーマル品を使用) ^{*2}

^{*1} TYPE A装着済みのお客様のみ対象

^{*2} 「大口径カーボンインタークーラーダクト」も使用可能(別売)

ハイフローインタークーラー TypeB



ハイフローインタークーラー TypeA



型式	年式	グレード	原動機	変速機	駆動
HA36S	14.02~	F	R06A NA	SAGS / 5MT	FF/4WD
		L / S / X	R06A NA	CVT	FF/4WD
	15.03~	ターボRS	R06A TURBO	SAGS	FF/4WD
		ワークス	R06A TURBO	SAGS / 5MT	FF/4WD



WORKS TURBORS

大口径カーボンインタークーラーダクト

¥17,000(税抜) 品番:225500-7350M コード:JJ

ノーマルに対して約20%広げたダクト入口により、ボンネットとバンパーの隙間から取り入れた外気を余すことなくインタークーラーへ導きます。より多くの外気をインタークーラーに当てる事により、過給されて熱を持った空気をインタークーラーで最大限冷却します。

[Enlarged Carbon Intercooler Duct]

Intake duct opening is enlarged 20% over stock size between hood and bumper which ensures all captured air to be guided to the intercooler. By introducing larger volume air through the intercooler, it effectively cools the warmer supercharged air to be cooled at maximal efficiency.



Engine-Muffler

Engine-Exhaust System

Engine-Intake

Engine-Cooling System



WORKS TURBORS

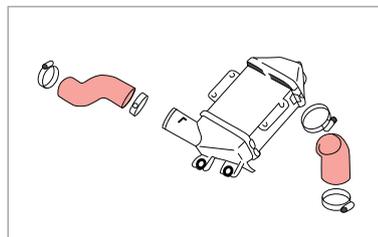
シリコンインタークーラーホースセット

¥17,800 (税抜) 品番: 231500-7350M コード: JJ

高い耐熱・耐圧・耐久性を誇るVMQ(高強度シリコンゴム)とポリエステルネット積層による3層+シール性向上のための耐油シリコン1層の全4層構造の強化インタークーラーホースです。過給時のホース膨張を最小限に抑え、ロスを低減しスロットルレスポンス向上を実現します。ホースバンドには、SX4WRCやJWRCスイフトS1600でも実績のある、デュアルビード仕様の強化品を採用しました。

[Silicone Intercooler Hose set]

High durability, high heat/pressure resistant, and high strength silicone rubber material. With polyester web lamination for 3 layers + oil resistant silicone layer makes up a 4 layer reinforced intercooler hose. Improves throttle response.



Engine

Others

Drive Train

Suspension



WORKS TURBORS

オイルクーラーキット

¥64,000(税抜) 品番: 165500-7350MS コード: JJ

MSエアロダイナミクスバンパー専用で、優れた冷却効果により油温と油圧を安定させます。エンジンを保護しながらエンジンが本来持っている性能を最大限引き出します。サーモスタッドを内蔵することにより、冬場の街乗りでもオーバーホールにならないよう配慮。防振ラバーブッシュの採用で、オイルクーラー特有の「唸り音」を低減しました。

[Oil Cooler Kit]

Stabilizes oil temperature and pressure with its superior cooling performance. For use with Monster Sport Aerodynamics Bumper only (incompatible w/ stock)



Brake

Interior

Exterior



MXエンジンオイル WORKS TURBO

1L ¥3,000 (税抜)

0W-20 (1L) 品番:MXE020-1 コード:MM

4L ¥12,000 (税抜) コード:JJ

0W-20 (4L) 品番:MXE0020-4

5W-30 (4L) 品番:MXE0530-4

15W-50 (4L) 品番:MXE1550-4

現代の高性能エンジンからの要求を極めて高い次元でバランス。ガス圧をしっかり密封して本来のパフォーマンスを発揮するとともに低フリクション・高回転時のオイルリターンスピードをも追求。また、高温・高負荷など過酷な状況下でも大切なエンジンを守る高性能エンジンオイル。

[MX Engine Oil]

Formulated for the high performance engines, ensures air tight gas pressure, low friction and oil return speed at high RPMs.

High performance engine oil protects your dear engine under harsh conditions.



レーシングオイルフィルターキャップ [ワンタッチタイプ] WORKS TURBO

[レッド/アルミ] ¥7,000 (税抜)

[バフ/アルミ] ¥8,000 (税抜)

品番: 293130-9600M コード: JJ

品番: 293140-9600M コード: JJ

最新の工作機械で高品位アルミブロックから削り出し、熟練の職人がひとつひとつ丁寧に仕上げを行いました。

[Oil Filler Cap (New non-screw on type)] [RED / Aluminum] [Polished/ Aluminum]

Each oil filler cap is polished and finished by our skilled machinist after each unit comes out freshly machined from high quality aluminum blocks with the latest CNC machine.



ローフリクションチャージャーX WORKS TURBO

¥4,800 (税抜)

品番:MXE010 コード:MM

フィルターの目詰まりなどの不安のない添加剤を採用し、ダイオキシン発生に対しても考慮。対腐食性の観点から、塩素系の添加剤は排除するなど、安全性を確保しました。エンジンの燃費改善、レスポンス向上に効果を発揮します。

[Low Friction Charger X]

"Low Friction Charger X" is a blend of carefully selected friction modifiers adjusted to accommodate conditions such as low temperature (where additives have difficulty being effective) up to high temperature (where oil film becomes very thin) and help improve fuel economy and throttle response. Additives chosen are free from worries of clogging the filter and dioxin generation. From erosion stand point chlorine based additives are not used.



エンジン冷却液YBC603 WORKS TURBO

1L ¥2,600 (税抜) 品番: ZZEL00 コード: MS

2L ¥4,700 (税抜) 品番: ZZEL01 コード: MS

9000rpmを超えるエンジン回転数でも、ウォーターポンプで発生するキャビテーション(泡)を抑制し、冷却性能を悪化させません。また、アルミ腐食を抑える成分を配合しました。希釈して使用します。

[Engine Coolant YBC603]

Prevents cavitation at the water pump event at 9000 RPM to maintain cooling performance. Contains aluminum corrosion resistant additives.



PGクーラント RBC WORKS TURBO

1L ¥2,000 (税抜) 品番: ZZEL01R コード: JJ

2L ¥3,400 (税抜) 品番: ZZEL02R コード: JJ

4L ¥6,800 (税抜) 品番: ZZEL04R コード: JS

20L ¥30,000 (税抜) 品番: ZZEL20R コード: JS

プロピレングリコールベースの、比熱・熱交換性能に優れたチューニングカー向けの高性能冷却液です。交換サイクルは1年。希釈せずに使用します。

使用環境温度: -10℃まで
(※寒冷地では使用できません)

[PG Coolant RBC]

Propylene Glycol based high performance coolant for tuned cars. Ready to use, do not dilute. Prevents cavitation and removes air bubbles. Replace every year (1 cycle). Usage: -10 degrees Celcius (Do not use in winter area)



WORKS TURBO

ハイプレッシャーラジエーターキャップ

¥2,800 (税抜)

品番: ZZEC20 コード: MM

開弁圧を1.3kg/cm²と高く設定して冷却水沸点をアップ。サーキット走行等の厳しい条件下でも優れたオーバーヒート防止効果を発揮します。

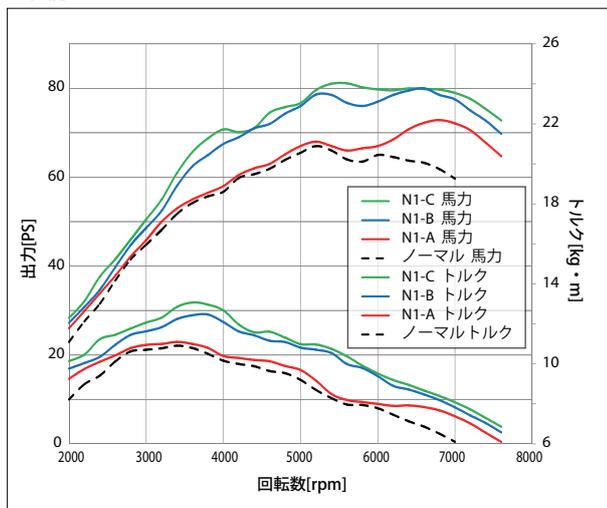
[High Pressure Radiator Cap]

Valve open pressure set higher at 1.3kg/cm² to increase the boiling point of coolant. Greatly prevents overheating for hard race track runs during hot summers.

型式	年式	グレード	原動機	変速機	駆動
HA36S	14.02~	F	R06A NA	5AGS / 5MT	FF/4WD
		L / S / X	R06A NA	CVT	FF/4WD
	15.03~	ターボRS	R06A TURBO	5AGS	FF/4WD
		ワークス	R06A TURBO	5AGS / 5MT	FF/4WD



○ 性能グラフ



○ 仕様表

スペック		N1-A	N1-B	N1-C
使用燃料		レギュラー	ハイオク	ハイオク
参考ブースト圧		1.2	1.2	1.2
変更内容	速度リミッター解除	○	○	○
	レプリミッター変更 (7000⇒7800rpm)	○	○	○
	ブーストリミッター変更	○	○	○
	ブーストソレノイドマップ変更	○	○	○
	燃料3Dマップ最適化	○	○	○
	点火3Dマップ最適化	○	○	○
	VVT制御最適化	○	○	○

○ 必要装着部品について

装着部品	N1-A	N1-B	N1-C
Sp-XX (GT-XX) マフラー	●	●	●
MSハイフロー インタークーラー ※1	○	○	●
PFX400 インテークキット ※1	○	○	○

●・・・必須 ○・・・推奨
 ※1 他社製品とのマッチングは未確認になります

フルレンジスポーツコンピューター

WORKS TURBO RS

¥80,000(税抜) ~

* 価格表は下記をご参照ください

フルレンジスポーツコンピューター プラグセット

WORKS TURBO RS

¥88,000(税抜) ~

* 価格表は下記をご参照ください

CAN通信化されたECUを、調査分析、解析し、フルレンジマッピングを施しました。ストリートからサーキットまであらゆるシチュエーションで性能を最大限発揮し、本来のアルトワークスの持つ性能を堪能していただけます。

車両側のスペックが変更になった場合でも安価にてアップデートが行えるようサポートします (アップデート詳細はWebページ参照ください)。

○ 開発の狙い

- ・どこから踏んでも、気持ち良い加速をするフルレンジでの燃料、点火時期マップ
- ・温度や標高など、様々な環境下で使用できる環境適合補正
- ・過負荷や補機の故障など、異常事態が発生しても、エンジンのダメージを抑えるのに必要な安全マージンの確保
- ・最適な空燃比による燃費の向上と環境適合性

※ N1-C スペックは、弊社製ハイフローインタークーラーとの同時装着が必須となります。純正インタークーラーのまま N1-C スペックにすると、ノッキングでエンジンが破損します。N1-C スペックへの書換をご注文いただく際は、インタークーラーの納期状況をご確認くださいませようお願いします。

※ ECU アップデートに関しては WEB サイトをご覧ください。

[Full Range Sport Computer]

From street to track, performance improvement is evident in all RPM ranges for you to enjoy your 'unlocked' Alto Works' TRUE performance capability.

フルレンジスポーツコンピューター単体 価格表

ECU仕様	適合車種		品番	税抜価格
N1-A	アルトワークス (HA36S)	5MT/5AGS	2841A0-7350M	¥80,000
	アルトターボRS (HA36S)	5AGS		
N1-B	アルトワークス (HA36S)	5MT/5AGS	2841B0-7350M	¥85,000
	アルトターボRS (HA36S)	5AGS		
N1-C	アルトワークス (HA36S)	5MT/5AGS	2841C0-7350M	¥85,000
	アルトターボRS (HA36S)	5AGS		

※ 既に NGK 社 8 番か HKS 社 40 番のプラグを装着済みのお客様向け

フルレンジスポーツコンピューター プラグセット 価格表

ECU仕様	適合車種		品番	税抜価格
N1-A	アルトワークス (HA36S)	5MT/5AGS	2845A0-7350M	¥88,000
	アルトターボRS (HA36S)	5AGS		
N1-B	アルトワークス (HA36S)	5MT/5AGS	2845B0-7350M	¥93,000
	アルトターボRS (HA36S)	5AGS		
N1-C	アルトワークス (HA36S)	5MT/5AGS	2845C0-7350M	¥93,000
	アルトターボRS (HA36S)	5AGS		



WORKS TURBO RS

ヘプタゴンホイールナット

¥8,000(税抜)

品番:684516-0000M コード:MM

盗難防止機能のあるヘプタゴン(7角形)デザインを採用。高温時にも緩みにくい高強度なクロムバナジウム鋼を採用し、耐久性と小型軽量化を両立。

[Light Weight Heptagon Nut (16 pcs)]
Theft deterrent heptagonal shaped small profile, durable and light weight sport wheelnut design. High strength chrome-vanadium steel material is strong against loosening under high temperature.



WORKS TURBO RS

エアゲージ

¥3,000(税抜)

[ホワイト]
品番:993120-0000MW コード:JJ

[ブラック]
品番:993120-0000MB コード:JJ

車両への常備や長距離移動を考慮した振動対策と、海外競技を想定したkPa/psiのダブルスケール

[Air Gauge]
Designed to satisfy Mechanics and Drivers, and for use in long drives and racing. Scale has 2 displays "kg/cm2" and "psi".



WORKS TURBO RS

バッテリーステー Type-SB

¥6,200(税抜)

品番:297100-0000SB コード:JJ

高品位アルミブロックからの削り出しにより製作、見た目だけでなく、強度も確保した上で重量増加を抑えました。

※非アドリングストップ仕様車 適合確認

[Battery Tie Down]
In-house factory CNC machined from billet 5083 aluminum material, known for its high resistance to seawater and industrial chemicals. Designed not only for the looks but also for strength and less added weight. Greatly recommended for replacing the rusted out factory tie down.



WORKS TURBO RS

モンスター スポーツ 車検証ケース

¥5,800(税抜)

品番:ZZZS12 コード:JJ

カーボン調レザーとフェイクレザーを贅沢に使用してスポーツマインドを表現。すべての裁ち目を内側に折り込み、レッドステッチで仕上げた美しく耐久性に優れています。

- ・車検証収納ポケットは取り外し可能
- ・モンスタースポーツロゴ入り
- ・留めボタンはマグネット式



Sticker ステッカー



WORKS TURBO RS

R06A Monster Tuning ステッカー

¥1,000(税抜)

[ホワイト]
品番:896175-0000M コード:JJ

[ガンメタ]
品番:896176-0000M コード:JJ

サイズ:250×85mm

文字だけが貼れるカッティングステッカータイプ。

[R06A Monster Tuning Graphics]
Diecut Sticker for K6A. Has no background when applied.



WORKS TURBO RS

Monster Tuning ステッカー

620×63mm ¥2,500(税抜)

[ホワイト×レッド]
品番:896155-0000M コード:JJ

[ガンメタ×レッド]
品番:896156-0000M コード:JJ

420×43mm ¥1,500(税抜)

[ホワイト×レッド]
品番:896157-0000M コード:JJ

[ガンメタ×レッド]
品番:896158-0000M コード:JJ

文字だけが貼れるカッティングステッカータイプ。

[Monster Tuning Graphics]
Diecut Sticker for K6A. Has no background when applied.



WORKS TURBO RS

NEW モンスタースポーツステッカー

450×95mm(カッティングステッカー)

¥2,000(税抜) 品番:896111-0000M
コード:MM

330×75mm(クリアベースステッカー)

¥1,500(税抜) 品番:896112-0000M
コード:MM

170×42mm(クリアベースステッカー)

¥500(税抜) 品番:896109-0000M
コード:JJ

[NEW MONSTER SPORT Graphics]
Non-cut out type, transparent sticker base sheet



WORKS TURBO RS

モンスター切り文字ステッカー

¥1,500(税抜)

[白] 品番:896133-0000M コード:MM

[黒] 品番:896134-0000M コード:MM

文字だけが貼れるカッティングステッカータイプです。
サイズ:745×90mm

[Monster Sport Letter Graphics]
Diecut Sticker for K6A. Has no background when applied.

型式	年式	グレード	原動機	変速機	駆動
HA36S	14.02~	F	R06A NA	SAGS / SMT	FF/4WD
		L/S/X	R06A NA	CVT	FF/4WD
	15.03~	ターボRS	R06A TURBO	SAGS	FF/4WD
		ワークス	R06A TURBO	SAGS / SMT	FF/4WD

フライホイール

フライホイールの重量を軽減することにより回転モーメントを減少。アクセルワークに対するツキの良さ、シャープな回転上昇を実現します。軽量化にあたっては強度を重視。コンピューターによる解析を行うと共にベンチテストを実施。各ギヤでの相当重量を算出し、充分な強度を確保しながら効果的に軽量化しています。

[Lightweight Flywheel]

Reducing the weight of the flywheel reduces the rotational momentum which translates to sharper RPM and responsive throttle. Strength is the primary matter in weight reduction. Bench tests were conducted along with computer analysis. Equivalent weight is measured at each gear to effectively secure strength and effectively reduce the weight.



メタルクラッチ

駆動伝達ロスを徹底的に低減し、エンジン出力を余すところなくトランスミッションに伝達します。またディスクの軽量化により回転イナーシャを減少。スパットと決まる、キレの良いシフトフィールによりシフトチェンジ時のロスタイム低減を実現した本格スポーツ仕様です。

[Metal Clutch]

Reduces drive power loss and transfers engine output directly to the transmission. Light weight discs reduces rotational inertia. Shifting through gears feels firmer and precise which helps reduce lost time in gear shifting.



ノンアスベストクラッチ

セット使用を前提に構造・材質を一新したノンアスベストタイプクラッチ。駆動伝達ロスを徹底的に低減し、エンジン出力を余すところなくトランスミッションに伝達します。また、フィーリングに優れ、微妙なクラッチ操作が可能。扱い易く、ストリートコースでも違和感なく使用できます。

[Non-asbestos Clutch]

Intended to be used as a set, structure and material is fully revised new. Drive power loss is drastically reduced and directly transfers driving power to the transmission. Clutch feel is intuitive and enables even the driver to feel the slightest clutch operation. Easy to use for daily drivers and public roads.



フライホイール

WORKS TURBO RS SMT用

フライホイール Flywheel

¥39,800(税抜)

品番: 331101-7300M コード: JJ

● 重量: 3.8kg(純正5.2kg)

クラッチカバー

WORKS SMT用

スポーツクラッチカバー (メタル) Metal Sport Clutch Cover

¥24,700(税抜)

品番: 4FG36-A21M コード: RE

● 圧着力: 4170N

WORKS SMT用

スポーツクラッチカバー (ノンアス) Non-asbestos Sport Clutch Cover

¥24,700(税抜)

品番: 4FG36-A10M コード: RE

● 圧着力: 4000N

or

WORKS SMT用

ストリートクラッチカバー (ノンアス) Non-asbestos Street Clutch Cover

¥24,900(税抜)

品番: 311100-2000M コード: JJ

● 圧着力: 3430N

クラッチディスク

WORKS SMT用

スポーツクラッチディスク (メタル) Metal Sport Clutch Disc

¥26,800(税抜)

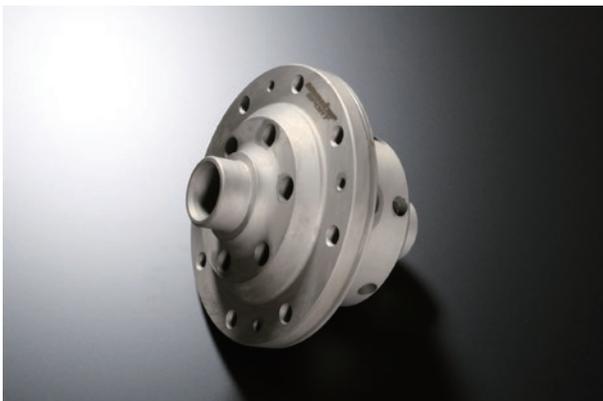
品番: 4FG36-B21M コード: RE

WORKS SMT用

スポーツクラッチディスク (ノンアス) Non-asbestos Sport Clutch Disc

¥14,000(税抜)

品番: 4FG36-B10M コード: RE



WORKS SMT用 FF用

L.S.D.リミテッドスリップデフ(TDX300)

¥108,000(税抜) 品番: 361130-7350M コード: JJ

本物のスポーツドライビングへ誘う、至高のチューニングL.S.D.『TDX300』。LSDの基本要素を磨き上げ、トラクション性能とドライバビリティを高次元で両立。

出荷時イニシャルトルク: 約10kgf・m、カム角: 45°/7°、1.1WAY

[L.S.D. TDX300]

Supreme tuned L.S.D. TDX300 invites you to the core of true sport driving. Basic components and functions of LSD are developed and polished to establish high level of traction performance and drivability.

Factory initial torque setting: 10kgf/m,
Cam angle: 45 degrees/7 degrees, 1.1WAY

Engine-Muffler

Engine-Exhaust System

Engine-Intake

Engine-Cooling System

Engine

Others

Drive Train

Suspension

Brake

Interior

Exterior



MONSTER OHLINS 車高調整サスペンション

WORKS TURBO RS FFF用 Protune

【フルセット】 ¥318,000 (税抜) 品番: 574520-7310M
※受注生産品

【スプリングレスセット】 ¥274,000 (税抜) 品番: 574320-7310M
※モンスター直売店のみ取り扱い

モンスタースポーツ フラッグシップサスペンション。
プレミアムスポーツに相応しい官能的なハンドリング性能と日常を犠牲にしない乗り心地を徹底追求。

○フルセット

オリジナル形状&寸法の前後コイルスプリングをパッケージにしたセットです。ストリートやワインディングをメインにしながら、ミニサーキットも楽しめるようチューニング&セットアップしました。アッパーマウントレス仕様ですので、フロントのアッパーマウントとスラストベアリングはノーマル等を使用します。

○スプリングレスセット

前後のコイルスプリングを別売にしたセットです。市販の汎用直巻スプリングに対応しており、それらを別途購入頂く必要があります。

【MONSTER OHLINS Ride Height Adjustable Suspension】

【Full Kit】 【Custom Kit (no springs)】

Monster Sport Flagship Suspension kit.

Developed for the silky smooth handling performance and minimal sacrifice to ride comfort fit for premium sport cars.

Full Suspension Kit : Kit includes exclusively designed front and rear coil spring shape form and dimension. Tuning and setup primarily focuses on street and winding roads but also keeping in mind for enjoyment at the race track as well. Stock upper mount and thrust bearings should be used as they are not included in this set

Dampers Only Kit : OHLINS kit without the main coil springs. You must purchase your own coil springs of your choosing.

フルセット仕様		フロント	リヤ
ショックアブソーバー構造		単筒式 (倒立タイプ)	単筒式 (正立タイプ)
減衰力調整		20段調整	20段調整
車高調整		全長固定ねじ式	全長固定スベアサー式
ばね定数(メイン)	[N/mm] [kgf/mm]	34.5 (3.5)	24.5 (2.5)
ばね寸法(メイン)	[mm]	ID65 自由長: 190	専用形状(上側フラットID65)
標準車高	[mm]	-40	-40
車高有効調整範囲	[mm]	-25 ~ -50	-35 ~ -50



最低車高時

標準車高時



車高調整サスペンションセット

WORKS TURBO RS

【FF用】 ¥138,000 (税抜) 品番: 554500-7310M コード: JJ

【4WD用】 開発中

精悍なローフォルムと走りをストリートで両立させる、高次元のチューニング。
調整可能な車高と乗り味でストリートからスポーツ走行までこなす、オールマイティサスペンション。

○運動性能

適度なロール特性としなやかな挙動に、クイックな操舵性を併せ持つ、意のままに操れるハンドリングへチューニング。全長固定式ならではのトータルストロークを活かし、ストリートやワインディングにおける路面追従性を高めるようセットアップしました。

○乗り心地

HA365アルトのような軽量ボデー車でサスペンション交換をする場合に有りがちな、跳ねや細かなコツコツ感のある突き上げ、接地感の無さなどを可能な限り抑え込みながら、ローダウン化とハンドリング性能を両立させました。

【Ride Height Adjustable Suspension Kit】

Take your tuning to the next level with both performance suspension and spirited low ride height form at the streets.

Performance: The suspension provides moderate body roll with smooth roll speed which equates to a quick steering and driver controllable handling by design.

Excellent tracking of the road is possible with the stroke length of a fixed length type damper system.

Ride Comfort: Modifying the suspension of a light weight car such as the HA365 Alto Works is well known to have sharp bumps all around without any sense of plantedness however Monster Sport engineers have worked to reduce those weaknesses as much as possible while achieving lowered height and handling performance.

		フロント	リヤ
ショックアブソーバー構造		低圧ガス封入 複筒式 (正立タイプ)	低圧ガス封入 複筒式 (正立タイプ)
減衰力		32段	14段
ばね定数	N/mm (kgf/mm)	34.5 (3.5)	24.5 (2.5)
標準車高(参考)	mm	-35	-35
有効車高調整範囲(参考)	mm	-25 ~ -40 (ねじ式)	-30 ~ -40 (ねじ式)
最大車高調整範囲(参考)	mm	0 ~ -45	-25 ~ -45
最低地上高(参考)	mm	115 (-35mm車高時)	

型式	年式	グレード	原動機	変速機	駆動	
HA36S	1型	F	R06A NA	SAGS / SMT	FF/4WD	
		14.02~	L / S / X	R06A NA	CVT	FF/4WD
		15.03~	ターボRS	R06A TURBO	SAGS	FF/4WD
		15.12~	ワークス	R06A TURBO	SAGS / SMT	FF/4WD



サスペンションセット(ノーマル形状) WORKS TURBORS

FF用 ¥79,800 (税抜) 品番: 510500-7310M コード: JJ
 4WD用 開発中

○運動性能

フロントのショックアブソーバーにはリバウンドスプリングを内蔵。減衰力やばね定数を過剰に高めることなくロール時の内輪側浮き上がりを抑えることで、スマートなコーナリング性能を発揮します。

○操縦安定性

低重心化とロール速度の最適化により腰高感を軽減し、優れたスタビリティを発揮。高速のレーンチェンジなどでのふらつきを抑え、ワインディングも軽快にクリアできます。

○乗り心地

軽量ボデー車でサスペンション交換をする場合に有りがちな、跳ねや細かなコツコツ感のある突き上げ、接地感の無さなどを可能な限り抑え込みながら、ローダウン化とハンドリング性能を両立させました。

○こだわりのクオリティ

高強度ばね鋼を用いたシングルピッチのコイルスプリングに、専用ストロークの複筒式ショックアブソーバーをアッセンブリ設計にて組合わせ、減衰力とばね特性をトータルチューニングしました。

[Suspension Kit (Stock type)]

"Performance: Front shock absorber has a built-in rebound spring to prevent the inside wheels to float when the body in a roll movement which negates the need to set extreme values in damping or spring rate and enables a smooth turn at each corner.

Steering Stability: With lowered ride height and roll speed optimization the driver is closer to the road with excellent stability. Highway lane change wobble is suppressed and running through the curves of winding roads are a breeze.

Ride Comfort: Modifying the suspension of a light weight car is well known to have sharp small bumps all around without any sense of plantedness however Monster Sport engineers have worked to reduce those weaknesses as much as possible while achieving lowered height and handling performance.

Our Pride in Quality: Using high strength spring steel for the single pitch coil springs, we assemble specially designed twin-tubed shock absorbers with specifically tailored stroke length to totally tune the damping and spring characteristics."

	フロント	リヤ
ショックアブソーバー構造	低圧ガス封入複筒式 (正立タイプ)	低圧ガス封入複筒式 (正立タイプ)
減衰力	固定	固定
ばね定数	N/mm(kgf/mm)	21.5(2.2)
車高変化量(ノーマル比参考)	mm	-30
最低地上高(参考)	mm	120



ローダウンスプリングセット WORKS TURBORS

FF用 ¥26,000 (税抜) 品番: 520500-7310M コード: JJ
 4WD用 ¥26,000 (税抜) 品番: 520501-7320M コード: JJ

コイルスプリングのみの交換で、リーズナブルに精悍なスタイリングを演出します。保安基準適合で車検も問題ありません。ストリートでの乗り心地を確保しつつ、シャープなハンドリングへ仕上げました。

ノーマル減衰力や車高変化に合わせてバランス良くチューニングされたばね特性により、安定感のある走りを実現します。

[Lowering Springs Kit]

With a simple coil spring replacement at a reasonable price your car can achieve a spirited style. Ride comfort on the street is preserved but also with sharper steering and handling. Spring characteristics are tuned to be balanced with stock shock absorbers for stable and steady ride.

	N/mm(kgf/mm)	FF		4WD	
		フロント	リヤ	フロント	リヤ
ばね定数	N/mm(kgf/mm)	21.5(2.2)	19.5(2.0)	22(2.2)	16(1.6)
車高ダウン量(参考)	mm	-20~-25	-20~-25	-20~-25	-15~-20

Engine-Muffler

Engine-Exhaust System

Engine-Intake

Engine-Cooling System

Engine

Others

Drive Train

Suspension

Brake

Interior

Exterior



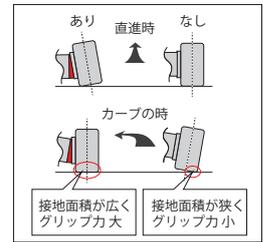
WORKS TURBO RS FF用

リアキャンバースhim

¥14,800(税抜) 品番: 586500-7350M コード: JJ

キャンバー角度をおよそ-1.5°及びトーを0mmに近づけることによりコーナリング中のタイヤグリップを確保し、車両の限界性能を高めます。

材質: スチール
重量: 400g
仕上: カチオン電着塗装 (赤色)
付属品: 取付ボルト
取付: リヤドラムブレーキ及びリヤハブの脱着が必要です



[Rear Camber Shim]

Camber angle is adjusted toward -1.5 degrees and toe to 0mm to secure tire grip during turns which effectively enlarges the absolute limit of the vehicle.

Material: Steel
Weight: 400g
Finish: Red cation electrodeposition coating
Install hardware bolts included
Installation involves rear drum brake and hub removal



WORKS TURBO RS

ピロボールアッパーマウント

¥37,000(税抜) 品番: 593500-7350M コード: JJ

ベアリングを支えているゴムブッシュをなくし、トップマウントをソリッドにする事でショックアブソーバーの無駄な動きを抑えたシャープなハンドリングが実現します。ベアリングにピロボールを採用し、サスペンションの動きをスムーズにさせることで、サスペンション本来の性能が発揮されるようになります。

[Pillow Ball Upper Mount Set]

Steering is made sharper by solidifying the top mount and removing the rubber bushings that support the bearing which nullifies the excessive movement of the shock absorbers. With smoother action pillow ball type bearings, the true performance of your suspension is unleashed.



WORKS TURBO RS FF用

リア・アンチロールバー

¥32,000(税抜) 品番: 625100-7350M コード: JJ

リアのロール剛性を高めることで、コーナーでのロールを減らし、コーナリングで高いスタビリティを発揮するリア・アンチロールバーです。スプリングレートのアップとは異なり、乗り心地の犠牲を最小限に、ロール剛性アップが可能です。

実際に車両に取り付けテストを重ね、剛性の検証と効果を確認いたしました。また、モンスタースポーツ製マフラーと併用できる形状に設計いたしました。



型式	年式	グレード	原動機	変速機	駆動
HA36S	14.02~	F	R06A NA	SAGS / SMT	FF/4WD
		L / S / X	R06A NA	CVT	FF/4WD
	15.03~	ターボRS	R06A TURBO	SAGS	FF/4WD
		ワークス	R06A TURBO	SAGS / SMT	FF/4WD



ストラットタワーバー フロント **WORKS** **TURBO RS**

¥26,000 (税抜) 品番: 751100-7350M コード: JJ

軽量・高剛性を実現するアルミ製フロントストラットタワーバーを開発しました。パイプ部は大口径の物を使用し、車体取付け部は機械加工によるアルミ削り出し部品を用いることで剛性を確保しつつ軽量化を実現しました。ノーマルストラットタワーバーを解析し、最適な肉厚(10mm)・形状に設計しています。

[Strut Tower Bar]

Aluminum front strut tower bar with billet machined ends for high durability and low weight.



Engine-Muffler

Engine-Exhaust System

Engine-Intake

Engine-Cooling System



WORKS **SMT用**

メンバーブレース フロント

¥19,800 (税抜) 品番: 753100-7350M コード: JJ

フロントロワーム取付け点を補強する事で、サスペンションの仕事効率を上げ操縦性を向上させます。3DCADによる強度解析を行い無駄のない形状に設計しました。モンスタースタッドで強い存在感を放ちます。

[Front Member Brace]

Reinforces mounting points of the front lower arm to induce the suspension to do its job and improve handling.



Engine

Others

Drive Train

Suspension



WORKS **TURBO RS** **FF用**

フレームブレースセンター

¥9,800 (税抜) 品番: 754100-7350M コード: JJ

フロアトンネルの開口部を補強する事により、効率良くボディ剛性を高めます。アルトワークスの最大の魅力でもある軽さを損なわないよう、材料には軽量・高剛性のアルミ合金を使用し、機械加工による削り出しで仕上がりが美しく、強度を確保したうえで重量増加を抑えました。

[Frame brace Center]

Reinforces floor tunnel opening which effectively reinforces body structure.



Brake

Interior

Exterior

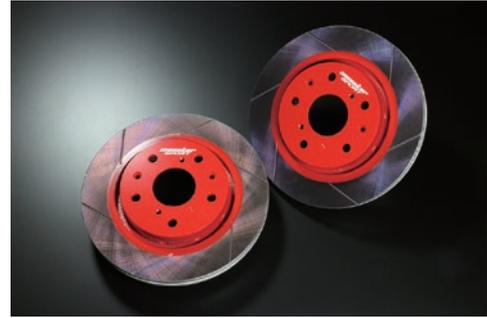


WORKS TURBO RS

ブレーキディスクローター&パッドセット

¥42,000(税抜) 品番:431500-7350M コード:JJ

フロントブレーキディスクローター&ブレーキパッド Type S2をお買い得プライスにてセット化。2つを同時に交換する事で、ブレーキ性能を最大限発揮させる事ができます。



WORKS TURBO RS

ブレーキディスクローター フロント

¥29,000(税抜) 品番:431350-7350M コード:JJ

絶対的な制動力と、コントロール性、さらに耐ジャダー性の向上を狙いテストを繰り返し開発したアルトワークス ターボRS (HA36S) 専用のブレーキローター。

[Brake Disc Rotor Front]

Developed and repeatedly tested for absolute stopping power, controllability and judder resistant characteristics. Designed exclusively for the Alto Works / Turbo RS (HA36)



WORKS TURBO RS

原動機:ターボ用

ブレーキパッド type-S2フロント

¥15,000(税抜) 品番:411150-4100MA コード:JJ

日常の快適さとワインディングロードやミニサーキット等のハードな走行への耐性を兼ね備えた、アルトターボRS/ワークスに最適なストリート〜ミニサーキット向けブレーキパッドです。

[Front Brake Pad Type-S2]

Ideal brake pads for use in comfortable daily driving to winding roads to serious driving at race tracks.



WORKS TURBO RS

原動機:ターボ用

ブレーキパッド type-eフロント

¥9,500(税抜) 品番:411120-4100M コード:JJ

純正パッドよりしっかりとした性能、ペダル剛性感を出す事にこだわると共に、人や環境に優しい原料の使用を重点に置きました。また、日常の走行で気になる、「鳴き」「ブレーキダスト」を減らすと共に、価格を抑えました。

[Front Brake Pad Type-e]

Robust performance compared to stock pads with firm pedal feel. Special attention to less brake squeal and brake dust at a reasonable price.



WORKS TURBO RS

ブレーキシュー type-e リヤ

¥9,500(税抜) 品番:422120-6900M コード:MM

材質は、「フロントブレーキパッド type-e」と同じ、ノンスチール材を使用。ノーマルよりもしっかりとした効き味でありながら、嫌なダストは少なめです。リヤのブレーキ力が強化され、制動力が向上します。

[Rear Brake Shoe Type-e]

Uses the same non-steel material as the front Type-e brake pads, and similarly its braking power is firmer than stock with less dust.



ステンメッシュ・テフロンブレーキホース

WORKS TURBO RS

FF用 ¥20,500 (税抜)

4WD用 ¥20,500 (税抜)

品番:470561-7310M コード:JJ

品番:470561-7320M コード:JJ

ハードブレーキング時のホース膨張を抑え、ブレーキライン圧をダイレクトにキャリパーまで伝達。限界域のペダルタッチ、コントロール性を大きく向上させます。

[Stainless Steel Braided Teflon Brake Lines]

Prevents swelling of the hose during hard braking and provides quicker, firmer, more consistent pedal response by maintaining consistent brake pressure directly to the calipers. Pedal feel while threshold braking and controllability are greatly enhanced.

型式	年式	グレード	原動機	変速機	駆動
HA36S	14.02~	F	R06A NA	SAGS / SMT	FF/4WD
		L / S / X	R06A NA	CVT	FF/4WD
	15.03~	ターボRS	R06A TURBO	SAGS	FF/4WD
		ワークス	R06A TURBO	SAGS / SMT	FF/4WD

SMT



SAGS/CVT



フロアマット **WORKS** **TURBORS**

SMT用 ¥16,000 (税抜) 品番:894500-7300M コード:JJ

SAGS/CVT用 ¥16,000 (税抜) 品番:894550-7300M コード:JJ

素材や目付量にこだわり、高級感ある生地に仕上げました。前席用には刺繍でモンスタースポーツのロゴをあしらひ、ブラック×レッドのコントラストがインテリアに華やかさを与えます。

耐久性に優れた素材とズレ防止構造、ヒールパッドの装備によってスポーツドライビングをしっかりとサポートします。さらに抗菌・消臭機能によって車室内を清潔に保ちます。

[Floor Mat Set]

Sporty design and actual functionality, this floor mat is a premium quality Monster Sport floor mat. Attention to material quality made a luxurious finished product. Front seat mats feature Monster Sport logo along with sharp Red on Black contrast design is sure to bring you a smile. Functionality wise, we selected the best in durable material and slip proof construction and a heel pad to support your spirited driving. Antibacterial and deodorizing properties help to keep your car fresh and clean.



SMT



SAGS/CVT



スポーツドライビングペダルカバー **WORKS** **TURBORS**

SMT用 ¥8,000 (税抜)

[クリヤアルマイト] 品番:849500-7200M コード:JJ
[レッドアルマイト] 品番:849520-7200M コード:JJ

SAGS/CVT用 ¥7,600 (税抜)

[クリヤアルマイト] 品番:849505-7200M コード:JJ
[レッドアルマイト] 品番:849525-7200M コード:JJ

質感の高いアルミ製。ヒール&トゥ操作性と、緊急回避時のブレーキ/アクセルの同時踏み防止を両立させた車種専用設計。アクセルには適度な滑りを、ブレーキ&クラッチにはパーリング(凸穴)加工を施し、滑り止め・高剛性・軽量化を実現。ノーマルペダルに穴あけ装着するため、スポーツ走行時にもズレの心配がありません。

[Sport Driving Pedal Cover]

High quality aluminum construction with dimpled finish. Designed for heel-toe operability and to prevent simultaneous depression of throttle and brake at emergency evasive maneuver. Throttle cover is designed with a moderately smooth surface while the brake and clutch has dimple finish to positively grip your footwear. Installs to drilled stock pedals which ensures the pedal covers go on where even when driving spiritedly.



アルミヒールプレート

¥5,700 (税抜) コード:MM

[クリヤ] 品番:848100-0000M
[ブルー] 品番:848110-0000M
[レッド] 品番:848120-0000M

ペダル操作時、ヒールによる磨耗からフロアマットを守ります。2mm厚のアルミ材にパーリング加工を施し、強度の保持とヒールのグリップ確保を実現しました。
※フロアマットに穴あけが必要です。

[Aluminum Heel Plate]

Protects your floor mat from wear from your heels. 2mm thick aluminum plate is dimple finished for good strength and grip.

* Installation requires to drill holes in floor mat



クラッチペダル&フットレストセット **WORKS** **SMT用**

¥20,000 (税抜)

[クリヤ] 品番:849561-7350M [レッド] 品番:849571-7350M コード:JJ

スポーツフットレストとスポーツドライビングクラッチペダルを、お買い得プライスにてセット化。2つを同時交換することにより、日常からスポーツ走行時まで安定したドライビングポジションと、理想的なペダルレイアウトを実現します。

[Clutch Pedal and Footrest Set]

Improve your driving stability with this specially priced set including the Sport Foot Rest and Sport Driving Clutch Pedal. By swapping in both items to your car, your everyday driving to race track driving will be dialed in at the ideal pedal position.

※クラッチペダルは『指定部品(軽微な変更となる自動車部品)』に含まれていないことから、各検査機関の見解や自主的な措置によっては、『構造等変更検査』もしくは『性能および安全性等の証明』を求められる場合があります。
※最も踏込んだ際のフロア(マット・樹脂部品)との隙間が小さくなります。予めご了承ください。



スポーツドライビングクラッチペダル **WORKS** **SMT用**

¥13,800 (税抜) 846500-7350M コード:JJ

ペダル位置をセンタートンネルやフットレストから離すことで、踏み換え時の足先干渉を低減。さらに、ペダル高さを抑えることで、フットレストからクラッチペダルへ踏みかえる移動量を低減させるとともに、ブレーキペダルやアクセルペダルとの位置関係もバランスさせました。スポーツ走行時の確実に素早いペダルワークを可能にします。

[Sport Driving Clutch Pedal]

Designed to provide positive pedal operation by offsetting the clutch pedal position away from the center tunnel and foot rest pedal. The height of the pedal position is also lowered to enable seamless foot movement from foot rest to clutch pedal to be balanced with the brake and throttle pedals.



スポーツフットレスト **WORKS** **SMT用**

¥8,000 (税抜)

[クリヤ] 品番: 842561-7350M [レッド] 品番: 842571-7350M コード: JJ

踏面の位置や角度、高さなどを最適化した設計により、安定したドライビングポジションを保つことが可能。正確なペダル操作を実現するとともに疲労を軽減します。
※『スポーツドライビングクラッチペダル(846500-7350M)』装着車のみ適合

[Sport Foot Rest (SMT)]

Optimized height, angle and position in relation to our Sport Driving Clutch Pedal, enlarged foot holding area and offset compared to stock. Maintaining a firm driving position enables accurate pedal operation which then can contribute to less fatigue overall.
*Fits cars with [846500-7350M] Sport Driving Clutch Pedal installed.



スポーツフットレスト **WORKS** **TURBO RS** **SAGS用**

¥8,000 (税抜)

[クリヤ] 品番: 842561-7300M [レッド] 品番: 842571-7300M コード: JJ

位置や角度、高さなどを最適化し、安定したドライビングポジションを保つことで、正確なペダル操作を実現するとともに疲労を軽減。フットレスト面にはバーリング(凸穴)加工を施すことで、高い剛性、軽量化、滑り止め効果を持たせました。

[Sport Foot Rest (SAGS)]

Optimized height, angle and position to maintain a firm driving position which enables accurate pedal operation and contribute to less fatigue overall. Foot rest surface is dimple finish for extra strength and helps prevent foot slippage during drives.



スポーツドライビングアクセルペダルマウント **WORKS** **TURBO RS**

¥2,800 (税抜) 品番: 844500-7350M コード: JJ

アクセル&ブレーキペダルの相対位置関係を最適化することで、フルブレーキング時などでのヒール&トゥ操作性が向上します。また、『スポーツドライビングペダルカバー(別売)』装着時に、アクセルペダルが板厚分手前にオフセットするのを補正します。

[Sport Driving Throttle Pedal Mount]

Improves heel & toe operation by optimizing the throttle and brake pedal relationship. Throttle pedal can be offset toward the driver with "Sport Driving Pedal Cover" which is available separately.



ローポジションシートマウント **WORKS** **SMT用** **競技用部品**

¥8,800 (税抜) 品番: 814300-7350M コード: JJ

純正のシートマウントと交換するだけで、手軽にシートポジションを下げる事が出来ます。調整機構を持たないシンプルな構造とすることで、部品点数を減らし、重量の増加を抑えました。※運転席側用 ※車検非対応

[Low Position Seat Rail Mount]

With an easy swap with the stock seat rails you can enjoy a lower seat position. By making a simple structure without adjustment system, the mount is sturdy with less parts and less weight.



シフトノブAタイプ **WORKS** **SMT用** (球型)

ターボ車用 ¥5,000 (税抜)

[黒] 品番: 831110-7350M

[白] 品番: 831115-7350M

コード: JJ

NA車用 ¥4,700 (税抜)

[黒] 品番: 831130-0000M

[白] 品番: 831135-0000M

コード: MM



シフトノブBタイプ **WORKS** **SMT用** (スティック型)

ターボ車用 ¥5,000 (税抜)

[黒] 品番: 831120-7350M

[白] 品番: 831125-7350M

コード: JJ

NA車用 ¥4,700 (税抜)

[黒] 品番: 831140-0000M

[白] 品番: 831145-0000M

コード: MM

MT車専用。熱が伝わりにくくシフト操作の感覚を感じやすい高分子材料ジュラコンをマテリアルに採用。

[Shift Knob (MT)]

For manual transmission cars, Duracon material keeps away heat transfer from the transmission while providing great shift feel.



型式	年式	グレード	原動機	変速機	駆動
HA36S	14.02~	F	R06A NA	SAGS / SMT	FF/4WD
		L / S / X	R06A NA	CVT	FF/4WD
	15.03~	ターボRS	R06A TURBO	SAGS	FF/4WD
		ワークス	R06A TURBO	SAGS / SMT	FF/4WD



WORKS TURBO RS

ピラーメーターフード(シボ塗装)

¥16,000 (税抜) 品番:851510-7300M コード:JJ

運転中の視点移動を最小限に抑えつつ、ウィンドウの視界を遮らない、絶妙なバランスを達成しました。室内色に近似したグレー・シボ塗装仕上げとしました。塗装することなく高品質でスポーティな Cockpit を作りだすことができます。

[Pillar Gauge Pod (Grain Texture Coating Finish)]
Gray embossed coating finish



Engine-Muffler

Engine-Exhaust System

Engine-Intake

Engine-Cooling System



オイルセンサーアタッチメント WORKS TURBO RS

¥9,400 (税抜) 品番:8FFB10 コード:MM

コンパクトな形状を追求し、設計した軽量・小型のサンドイッチブロックです。追加メーター用の油温・油圧センサーのフィッティングに最適です。専用シール割付属。

[Oil Sensor Attachment]
Compact form, light weight sandwich block perfect for oil temp. and pressure sensors.



水温センサーアタッチメント WORKS SMT用

¥7,300 (税抜) 品番:882310-7350M コード:JJ

シリンダーヘッドとサーモケースの間に挟み込むボルトオン装着の為、ラジエーターホースを切断しません。HA36Sはラジエーターホースにストレート部分が無く、ホースを切断して装着する汎用タイプは水漏れのリスクがある為適していません。専用設計品を装着することにより信頼性の高いセンサー装着を可能にします。

※この商品はSMT専用です。SAGS車はトランスミッション変速ユニットと干渉するため、装着できません。

Engine

Others

Drive Train

Suspension



3連メーターポッド WORKS TURBO RS

¥27,500 (税抜) 品番:853140-7350M コード:JJ

すべてのメーターをドライバーに向けるよう、メーター取付台座の角度をそれぞれ独立させました。メーターの視認性を最優先事項としたなかで、ドライバーの前方視界を妨げないよう、極力低くレイアウト。ダッシュボードの色に合わせたフラットブラック塗装仕上げです。

[Triple Gauge Pod]
Flat black gauge pods blend in with your dashboard with exceptional gauge visibility.



カーボンキャビンフィルター(エアコンフィルター) WORKS TURBO RS

¥2,900 (税抜) 品番:CFT-S8 コード:JJ

アクティブイテッドカーボン(活性炭)と抗菌剤を配合したフィルター用紙を、PFX300の技術に応用し、2層構造としました。優れたダスト除去性能と、脱臭・抗菌の作用を併せ持ちます。

[Carbon Cabin Filter (A/C Filter)]

Based on PFX300 filtering technology, filter material with activated carbon and antibacterial properties compose a 2 layer structure. Excellent dust collecting performance and fights odor and bacteria.

Brake

Interior

Exterior



エアロダイナミクスバンパー フロント

WORKS TURBO RS

¥76,000(税抜) 品番:711000-7350M コード:JJ

冷却性能アップのため、グリル部分に新たな開口部開口部を設け、風洞実験によって得られたデータ・経験・知識によって各部形状の最適化を行いました。必要なダウンフォースを得ながらも空気抵抗を抑えました。

ノーマルの穏やかなイメージのデザインとは対照的にスポーティなデザインとすることで、コンパクト軽量スポーツのイメージを強く後押しします。

[Aerodynamics Bumper Front]

Wind tunnel developed and optimized for improved cooling and downforce while minimizing air resistance.



エアロダイナミクスバンパー リヤ

WORKS TURBO RS

¥72,000(税抜) 品番:716100-7350M コード:JJ

軽自動車の制限された枠内で可能な限りのデフューザー効果の出る形状にしました。増大したリヤのダウンフォースにより、高速走行時リヤに安定感を与えます。

バンパー両サイド部に開口部を設け、走行時に車両の下を通過した空気がリヤバンパー内に滞留し、パラシュート効果による空気抵抗&揚力を低減させます。

[Aerodynamics Bumper Rear]

Designed to squeeze out diffuser effect as much as possible in very limited space.



カーボンボンネット

WORKS TURBO RS

¥96,000(税抜) 品番:8LQB10 コード:JJ

アルトの軽量ボディをさらに軽量化すべく、軽量化に特化した仕様のカーボンボンネットとすることで、大幅な軽量化を達成。さらなる運動性能アップに貢献します。ノーマルボンネット(約6.3kg)から約2.1kgの軽量化を実現しました。

素材:CFRP、綾織カーボンクリアゲルコート仕上げ

重量:4.2kg(ノーマル約6.3kg)

付属品:専用ストライカー

[Carbon Hood]

Hood made from carbon fiber. 2.1kg lighter than the already light weight stock hood.

Material: Twill weave CFRP

Finish: Clear gel coat

Weight: Approx. 4.2kg (Stock: Approx 6.3kg)

Special hood pin included



カーボン

FRP

GTウイング

WORKS TURBO RS

[カーボン] ¥76,000(税抜) 品番:8LQW20 コード:JJ

[FRP] ¥60,000(税抜) 品番:8LQW10 コード:JJ

ボディ形状に合わせた3次元曲面を絶妙にバランスさせた自信作です。ボディとの一体感を持たせつつ流体解析と作りこみにより、高速走行時の直進安定性を確保します。

[GT Wing]

Our pride. Secures forward stability at high speed.

型式	年式	グレード	原動機	変速機	駆動
HA36S	14.02~	F	R06A NA	SAGS / SMT	FF/4WD
		L / S / X	R06A NA	CVT	FF/4WD
	15.03~	ターボRS	R06A TURBO	SAGS	FF/4WD
		ワークス	R06A TURBO	SAGS / SMT	FF/4WD



スポーツグリル **WORKS TURBO RS**

[カーボン] ¥39,000 (税抜) 品番: 797510-7300M コード: JJ

アルトのダイナミックなフォルムを保ちながらフロントマスクをよりスポーティに引き締める高品質なカーボンファイバー製スポーツグリルです。

[Carbon Fiber Grill]
Grill made from carbon fiber.



リヤゲートガーニッシュ **WORKS TURBO RS**

¥43,000 (税抜) 品番: 746100-7300M コード: JJ

よりスポーティな印象を与えながら高級感を演出してくれるカーボンファイバー製リヤゲート ガーニッシュです。

[Carbon Rear Gate Accent]
Sporty accent subtly highlights you from the rest.



フードリップスポイラー **WORKS TURBO RS**

¥24,800 (税抜) 品番: 740500-7350M コード: JJ

限られた開口部から、最大限のフレッシュエアを取り込むべく、最適な形状のフードリップスポイラーを開発しました。ボンネット上部に流れるエアを効率的開口部へ導き、インタークーラーの冷却や吸入空気量に貢献します。

[Hood Lip Spoiler]
Designed to guide larger volume of air to the induction system.



フェンダーエアアウトレット **開発中**

効率的な換気のためにエンジンルーム後端である、フェンダー上部にエアアウトレットを開発しました。ボディデザインと、熱気排出効果をバランスさせた形状にまとめてあります。

[Fender Heat Extractor Vents]
Vents are positioned at the rear end of the engine bay for efficient heat extraction. Designed with care to balance efficiency and exterior looks.



ウィンドウエアロバイザー **WORKS TURBO RS**

¥18,000 (税抜) 品番: 721500-7300M コード: JJ

走行時の風圧を利用し、ベンチレーション機能を最大限発揮する為、形状を最適化したウィンドウバイザーです。バイザーの持つ性能を発揮させながらも、ボディデザインとの一体感を両立させました。

[Window Aero Wind Deflector]
Optimized shape form design to maximize ventilation by utilizing driving drive by wind pressure.



フロント牽引フック **WORKS TURBO RS**

¥11,000 (税抜) 品番: 798510-7350M コード: JJ

サーキットのレースやスポーツ走行時で可倒式牽引フックを設定しました。
※公道では使用できません。競技・走行会等で使用される場合はレギュレーションに注意してください。

[Front Tow Hook]
Required for race track events and races.

Engine-Muffler

Engine-Exhaust System

Engine-Intake

Others

Engine-Cooling System

Drive Train

Suspension

Brake

Interior

Sticker

Exterior



モンスター函館

TEL 0138-83-6665
 FAX 0138-83-6667
 E-mail: shinhakodatehokuto@tajima-rental.com
 住所: 〒041-1242 北海道北斗市市渡1-3-1
 営業時間: 9:00AM~7:00PM 水曜定休
 facebook www.facebook.com/monster.sport.hakodate

- 【業務内容】
 新車/中古車販売 運輸局認証工場 車検
 点検 整備 板金塗装 各種保険取扱
 G-SWATアライメント調整 アライメント調整
 部品取付 車両診断 チューニング ECU書換
 ECU書換・現車セッティング シャシーダイナモ

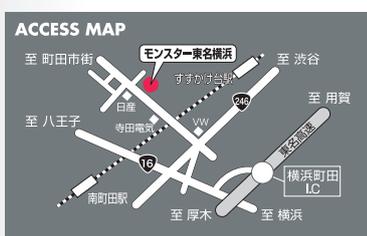


モンスター江戸川

TEL 03-5612-0040
 FAX 03-5693-2288
 E-mail: edogawa@monster-sport.com
 住所: 〒133-0051 東京都江戸川区北小岩3-14-14
 営業時間: 10:00AM~7:00PM 水曜定休
 facebook www.facebook.com/monster.edogawa



- 【業務内容】
 新車/中古車販売 運輸局認証工場 車検
 点検 整備 板金塗装 各種保険取扱
 G-SWATアライメント調整 アライメント調整
 部品取付 車両診断 チューニング ECU書換
 ECU書換・現車セッティング シャシーダイナモ



モンスター東名横浜

TEL 042-796-7772
 FAX 042-796-7774
 E-mail: yokohama@monster-sport.com
 住所: 〒194-0003 東京都町田市小川1730-6
 営業時間: 10:00AM~7:00PM 水曜定休
 facebook www.facebook.com/monster.yokohama



- 【業務内容】
 新車/中古車販売 運輸局認証工場 車検
 点検 整備 板金塗装 各種保険取扱
 G-SWATアライメント調整 アライメント調整
 部品取付 車両診断 チューニング ECU書換
 ECU書換・現車セッティング シャシーダイナモ



モンスター静岡磐田

TEL 0538-66-3325
 FAX 0538-67-1255
 E-mail: iwata@monster-sport.com
 住所: 〒438-0213 静岡県磐田市竜洋穂原665
 営業時間: 10:00AM~7:00PM 水曜定休
 facebook www.facebook.com/monster.iwata

- 【業務内容】
 新車/中古車販売 運輸局認証工場 車検
 点検 整備 板金塗装 各種保険取扱
 G-SWATアライメント調整 アライメント調整
 部品取付 車両診断 チューニング ECU書換
 ECU書換・現車セッティング シャシーダイナモ



モンスター福岡

TEL 092-504-0017
 FAX 092-504-0023
 E-mail: fukuoka@tajima-motor.com
 住所: 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川14-2-19
 営業時間: 10:00AM~7:00PM 水曜定休
 facebook www.facebook.com/tajima.monster.fukuoka

- 【業務内容】
 新車/中古車販売 運輸局認証工場 車検
 点検 整備 板金塗装 各種保険取扱
 G-SWATアライメント調整 アライメント調整
 部品取付 車両診断 チューニング ECU書換
 ECU書換・現車セッティング シャシーダイナモ



モンスター広島

TEL 082-961-6999
 FAX 082-961-6990
 E-mail: hirosima@tajima-motor.com
 住所: 〒733-0833 広島市西区商工センター 8-4-45
 営業時間: 10:00AM~7:00PM 水曜定休
 facebook <https://www.tajima-monster-hiroshima.com>

- 【業務内容】
 新車/中古車販売 運輸局認証工場 車検
 点検 整備 板金塗装 各種保険取扱
 G-SWATアライメント調整 アライメント調整
 部品取付 車両診断 チューニング ECU書換
 ECU書換・現車セッティング シャシーダイナモ

モンスター仙台

2018年5月オープン予定

製品のお問い合わせ



モンスタースポーツ 〒438-0203 静岡県磐田市平間1438
 TEL 0538-66-6761 FAX 0538-66-7583 E-mail info@monster-sport.com
 facebook www.facebook.com/monstersport.jp オンラインショップ www.monster-shop.jp

WWW.MONSTER-SPORT.COM

モンスタースポーツの最新情報と商品解説はWEBサイトで! [モンスタースポーツ](#) [検索](#)
 本カタログ記載の情報は、2018年2月1日現在のものです。
 最新情報は、WEBサイト(www.monster-sport.com)をご覧ください。