



monster SPORT

Jimmy

JA11V, JB23W, JB43W



TUNING & CUSTOMIZE
PARTS CATALOGUE
VOL.6

WWW.MONSTER-SPORT.COM



世界の様々なモータースポーツカテゴリーで培ったレーシングテクノロジーを、スズキジムニーに惜しみなく投入したコンプリートカーです。本格的なクロカン仕様のパッケージでも、十分に日常の使い勝手も考慮しており、リラックスしてジムニーの走りをお楽しみいただけます。カスタマイズの仕様は用途やご予算に合わせて、6タイプを用意。また、スズキ純正オプション品や各メーカーのカーオーディオ&ナビを始め、ジムニー用の各社カスタムパーツ等、各種取り扱っております。皆様のお好みのジムニー制作を、是非ご相談ください。

MONSTER SPORT

ジムニーJB23W

コンプリートカー仕様・価格

2018年
仕様

MONSTER SPORT

ジムニーシエラJB43W

コンプリートカー仕様・価格

2018年
仕様

SPEC & PRICE 税抜車両本体価格	Price Range							
	¥1,560,000	¥1,710,000	¥1,920,000	¥2,260,000	¥2,610,000	¥3,210,000	¥4,040,000	¥1,880,000
品名/仕様	URBAN	URBAN-II	XCL-I	XCL-II	XCL-III	XCL-IV	XCL-V	TURBOPRO
【パワートレイン】								
TYPE Sp-Xマフラー	●	●	●	●	●	●	●	●
クロスカウンターマフラーIII	—	—	●	●	●	●	●	—
PowerFilter PFX300 (純正交換型)	●	●	●	—	—	—	—	—
PFX400 インテークキット	—	—	—	●	●	●	●	—
ハイフローインタークーラー & グリルカット加工	—	—	—	●	●	●	●	—
ターボチャージャー MSK6-06	—	—	—	—	—	—	—	—
ターボチャージャー MSK6-07	—	—	—	—	—	—	—	—
ターボアウトレット 8型~	—	—	—	—	—	●	●	—
エキゾーストマニホールド & カバー	—	—	—	—	—	●	●	—
フルレンジECU	—	—	—	●	●	●	●	●
コンプリートエンジン	—	—	—	—	—	—	—	—
オイルクーラーキットシュラウド付	—	—	—	—	—	●	●	—
シリコンサクシジョンホース	—	—	—	—	—	●	●	—
シリコンラジエーターホース	—	—	—	—	—	●	●	—
ラジエーターキャップ	—	—	—	—	—	●	●	—
オイルフィルターキャップ	—	—	—	—	—	●	●	—
シフトアームリテーナー	—	—	—	—	—	●	●	—
クラッチディスク (ノンアス)	—	—	—	—	—	—	●	—
【タイヤ&ホイール】								
GEOLANDER M/T+ 4本 [185/85R16 105/103LT]	—	●	●	—	—	●	●	—
GramLights 57JX 4本 [16x5.5J INSET20]	—	—	—	—	—	—	—	—
デイトナATX-J 4本 [16x5.5J INSET20]	—	—	—	—	—	—	—	—
ヘブタゴンホイールナットM12*P1.25	—	—	—	—	—	●	●	—
【サスペンション】								
サスペンションセット (20mmUP)	●	—	—	—	—	—	—	—
XLCハイトアップサスペンションセットB	—	●	●	—	—	—	—	—
XLCハイトアップサスペンションセットC	—	—	—	●	●	●	—	—
ピロボール調整式ラテラルロッドフロント/リヤ	—	—	(含)	(含)	(含)	(含)	(含)	—
ジオメトリチューンドサスペンションアームフロント/リヤ	—	—	—	(含)	(含)	(含)	(含)	—
ブレーキフルードDOT4	—	●	●	●	●	●	●	—
ブレーキパッド Type-S2 フロント	●	—	—	—	—	—	—	—
ブレーキシュー type-e リヤ	●	—	—	●	●	●	●	—
【エクステリア】								
XCLウレタンバンパー フロント/リヤ 塗装込	—	—	●	●	●	●	●	—
XCLスキッドバンパー FRP 塗装済	—	—	—	—	—	—	—	—
リヤスポイラー 純正色FRP塗装済	—	—	—	—	—	—	—	—
牽引フック フロント左&右/リヤ	—	—	—	—	—	—	—	—
POLARG LED 車幅/室内/ナンバー	●	●	●	●	●	●	●	●
"MONSTER Tuning"グラフィック施工	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
【インテリア】								
ビームメーターフード (FRPシボ塗装)	—	—	—	—	●	●	●	●
ブーストメーター (Defi RacerGauge)	—	—	—	—	—	●	●	●
スポーツライティングベダルカバー&フットレスト	●	●	●	●	●	●	●	—
フロアマットセット JB23W-MT用	—	—	—	—	—	—	—	—
MONSTERシフトノブ	—	—	—	—	—	●	●	—

SPEC & PRICE 税抜車両本体価格	Price Range			
	¥1,560,000	¥1,860,000	¥2,110,000	¥2,250,000
品名/仕様	URBAN	URBAN-II	XCL-I	XCL-II
【排気系】				
クロスカウンターマフラー	—	—	●	●
TYPE Sp-Xマフラー	●	●	—	—
Type-Spセンターパイプ 7型	—	—	—	●
【サスペンション】				
シフトアームリテーナー	—	—	●	●
ジオメトリチューンドサスペンションアームフロント/リヤ	—	—	—	●
ジオメトリチューンドサスペンションアームリヤ/リヤ	—	—	—	●
アームブッシュ SUZUKI純正 フロント6点	—	●	●	●
アームブッシュ ウレタンフロント2個セット	●	—	—	—
サスペンションセット	●	—	—	—
XCLハイトアップ サスペンションセットC (50mmUP+アーム)	—	●	●	●
ピロボール 調整式ラテラルロッド(フロント)	—	—	—	●
ピロボール 調整式ラテラルロッド(リヤ)	—	—	—	●
【ブレーキ】				
ブレーキフルード (DOT4) Seiken	—	●	●	●
ブレーキパッドType-S2フロント	●	—	—	—
ブレーキシューtype-e	●	—	—	●
【エクステリア】				
XCLウレタンバンパーフロント	—	—	●	●
XCLウレタンバンパーリヤ	—	—	●	●
バンパー塗装 フロント	—	—	—	●
バンパー塗装 リヤ	—	—	—	●
XCLスキッドバンパー塗装済 (取付金具セット)	—	—	—	●
リヤスポイラー FRP 黒ゲル仕上	—	—	—	●
リヤスポイラー 塗装	—	—	—	●
牽引フック フロント 左右リヤ RHセット	—	—	●	●
【アクセサリ】				
POLARG LED	●	●	●	●

●上記価格は税抜価格です。別途消費税がかかります。●車両の登録には別途、税・法定費用等の諸経費が必要になります。●上記価格はボディカラーが標準色の車両のものです。オプション色のシルバー、パールホワイトは20,000円(税抜)のプラスとなります。●上記の価格は5MTの車両のものです。4ATの車両は103,000円(税抜)のプラスとなります。●通常モデルのXC、XG (各5MT&4AT共に)でも、お見積可能ですのでご相談ください。●リストに記載の無い商品の追加、仕様違い品への変更も、お見積可能ですのでご相談ください。●価格、装着パーツの内容は時期により変更しますので、最新の情報を弊社WEBサイトおよびMONSTERプロショップにてご確認ください。

モンスタースポーツ・コンプリートカーのお求めは、本誌の裏面へ

MONSTER MOTORSPORT PRO SHOP

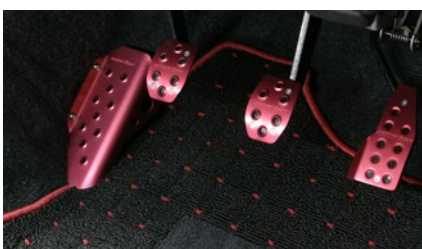
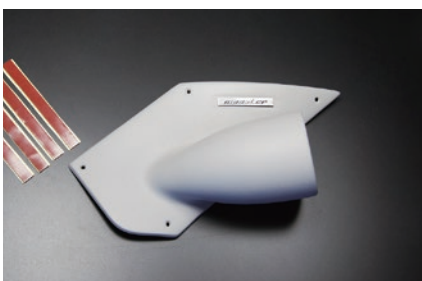
●上記価格は税抜価格です。別途消費税がかかります。●車両の登録には別途、税・法定費用等の諸経費が必要になります。●上記価格はボディカラーが標準色の車両のものです。オプション色シルバー、パールホワイトは21,600円プラスとなります。●上記の価格は5MTです。4AT場合111,240円プラスとなります。●通常モデルのXC、XG (各5MT&4AT共に)でも、お見積可能ですのでご相談ください。●リストに記載の無い商品の追加、仕様違い品への変更もお見積可能ですのでご相談ください。●価格、装着パーツの内容は時期により変更しますので、最新の情報を弊社WEBサイトおよびMONSTERプロショップにてご確認ください。

JB23W

パーツ一覧表



商品名 (Part Name)	本体価格 (Price w/o tax)	商品名 (Part Name)	本体価格 (Price w/o tax)
Engine			
TYPE JB-R マフラー	¥88,000	シリコンインタークーラーホースセット	¥17,000~
クロスカントリーマフラー3	¥71,000	ブローオフバルブキャンセルキット	¥5,000
TYPE Sp-X マフラー	¥45,000	シリコンラジエターホース*K6A	¥15,000
TYPE Sp フロントパイプ	¥19,500	ローテンプサーモスタット	¥6,500
TYPE Sp センターパイプ	¥19,500	オイルクーラーキット	¥72,000~
ターボアウトレット(キャタライザー付)	¥90,000	ハイフローカムシャフト	¥75,000
エキゾーストマニホールド	¥55,000~	鍛造ピストンキットK6A STD	¥90,000
パワーフィルター-PFX300(純正交換タイプ)	¥4,500	鍛造ピストン/スリーブキットK6A ターボ用	¥120,000
PFX400インテークキット	¥80,000	強化シールメタルヘッドガスケット*K6A用	¥18,000~
エアファンネルクリーナー-COMPE-PX2	¥45,000	バッテリーステー	¥6,200
カーボンインテークダクト2	¥40,000	ターボキットPRO	¥315,000~
カーボンインテークダクト	¥29,000	ハイプレッシャー ラジエターキャップ	¥2,800
シリコンサクシジョンホース	¥19,000	フルレンジスポーツコンピューター	¥86,000
JB23ターボチャージャー-MSK6	¥160,000~	K6Aスポーツエンジンパッケージ (KX66/KB66エンジン)	¥490,000~
ハイフローインタークーラー	¥70,000	レーシングオイルフィルターキャップ	¥6,500~
Power Train			
クラッチカバー (メタル,ノンアス)	¥24,700~	クラッチディスク (メタル,ノンアス)	¥14,000~
フライホイール	¥39,800	TDX 300 LSD	¥137,000
Suspension			
XCLハイトアップサスペンションセット(約50mmアップ)	¥120,000~	ジオメトリチューンドサスペンションアーム フロント/リヤ	¥49,800~
サスペンションセット(約20mmアップ)	¥70,000	XCLインステップスバーサー フロント/リヤ(ショート)/リヤ(ロング)	各¥9,800
ハイトアップスプリングセット(約20mmアップ)	¥28,000	XCLスタビライザーオフセットブラケット	¥11,400
ショックアブソーバーセット	¥47,000	調整式コイルスパーサー	¥25,800
調整式ラテラルロッド 強化ゴムブッシュフロント/リヤ	各¥19,800	固定式コイルスパーサー	¥18,500
調整式ラテラルロッドピロボールタイプフロント/リヤ	各¥22,800		
Reinforcement			
エンジンマウント(1台分セット)	¥20,000	シフトアームリテーナ	¥9,000
Brake			
ブレーキディスクローター	¥24,000	フロントブレーキパッド Type-e	¥9,500
フロントブレーキパッド Type-S2	¥15,000	ブレーキシュー	¥9,500
Wheel			
軽量ヘブタゴンホイールナット(20個セット)	¥10,000		
Exterior			
カーボンボンネット	¥95,000	ルーフレールレスキット	¥29,900
ボンネットインテークダクト	¥27,000	リヤスポイラー	¥60,000
XCLウレタンバンパー フロント/リヤ	¥43,000	スタイルアップタイヤマウント	¥12,500
スキッドプレートアルミ	¥23,000	バックドアトレイ	¥42,000
XCLスキッドバンパー	¥20,000~	牽引フック	¥5,200~
		MONSTER Tuningサイドデカール(左右2枚セット)	¥22,000
Interior			
ドアメーターフードシングルφ60	¥12,000~	スポーツドライビングペダルカバー	¥7,600~
ビラメーターフードシングルφ60	¥16,000	スポーツフットレスト [Type-2]	¥5,800
フロアマット	¥16,000	フットレストカバー	¥3,600
アルミヒールプレート	¥5,700	2連メーターポッド	¥26,000
		シフトノブ	¥4,000~



商品名 (Part Name)	本体価格 (Price w/o tax)	備考 (Remarks)
Engine		
TYPE JB-Rマフラー	¥88,000	
クロスカントリーマフラー3	¥71,000	
TYPE Sp-X マフラー	¥48,000	
TYPE Sp センターパイプ	¥19,500	
ハイプレッシャーラジエーターキャップ	¥2,800	
ローテンブサーモスタット	¥6,500	
ローフリクションチャージャーX	¥4,800	
レーシングオイルフィルターキャップ	¥6,500~	
バッテリーステー	¥6,200	
Suspension		
XCLハイトアップサスペンションセット(約50mmアップ)	¥130,000~	
サスペンションセット(約20mmアップ)	¥70,000	
ハイトアップスプリングセット(約20mmアップ)	¥28,000	
ショックアブソーバーセット	¥47,000	
調整式ラテラルロッド 強化ゴムブッシュ フロント/リヤ	¥19,800	
調整式ラテラルロッド ピロボールタイプ フロント/リヤ	¥22,800	
ジオメトリチューンド サスペンションアーム フロント/リヤ	¥49,800~	
XCLバンプストップスパーサー フロント/リヤ(ショート)/リヤ(ロング)	¥9,800	
XCLスタビライザーオフセットブラケット	¥11,400	
調整式コイルスパーサー	¥25,800	
固定式コイルスパーサー	¥18,500	
Reinforcement		
シフトアームリテーナ	¥9,000	
Brake		
ブレーキディスクローター	¥24,000	
フロントブレーキパッド Type-S2	¥15,000	
フロントブレーキパッド Type-e	¥9,500	
ブレーキシュー	¥9,500	
Wheel		
軽量ヘブタゴンホイールナット(20個セット)	¥10,000	
Exterior		
XCLウレタンバンパー フロント/リヤ	¥45,000~	
XCLスキッドバンパー (未塗装・黒ゲルコート仕上)/(塗装仕上)	¥24,000~	
リヤスポイラー	¥60,000	
ルーフレールレスキット	¥29,900	
Interior		
ドアメーターフード シングルφ60	¥12,000~	
ピラーメーターフード シングルφ60	¥16,000	
水温センサーアダプター	¥3,800	
2連メーターポッド	¥26,000	
シフトノブ各種	¥4,000~	
フロアマット	¥16,000	MT/AT車用
アルミヒールプレート	¥5,700	汎用
スポーツドライビングペダルカバー&スポーツフットレストセット	¥12,800	MT車用
スポーツドライビングペダルカバー&フットレストカバーセット	¥10,500	AT車用
スポーツフットレスト	¥5,800	
フットレストカバー	¥3,600	
スポーツドライビングペダルカバー	¥8,000	MT車用
スポーツドライビングペダルカバー	¥7,600	AT車用
Other		
MXエンジンオイル各種	¥3,000~	
エンジン冷却液[YBC603]	¥2,600	

目次

マフラー Engine-Muffler	5-6 ページ	ドライブトレイン Drive train	17 ページ	サスペンション Suspension	19-24 ページ
吸気系 Engine-Intake	7-8 ページ	マウント&ブッシュ Mounting & Bush	17 ページ	エクステリア Exterior	25-28 ページ
エンジン Engine	9-14 ページ	ブレーキ Brake	18 ページ	インテリア Interior	29-30 ページ
冷却系 Engine-Cooling System	15-16 ページ	その他 Others	18 ページ		

車両年表

スズキ ジムニー JB23W

型式	型番	車体番号	年 式	グレード	原動機	変速機	駆動	備 考	
GF-JB23W	1型	100001~	98.10~99.09	XC/XL/XA	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD	J2のボンネット形状は4型と共通	
GH-JB23W	2型	200001~	99.10~00.04	XC/XL/XA	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD		
			00.03~01.03	L	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	2WD		
TA-JB23W	3型	210001~	00.05~01.05	XC/XL/XA	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD	J2のボンネット形状は4型と共通	
			00.05~01.04	WILD WIND	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD		
			01.02~01.12	J2	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	2WD		
			01.05~01.12	LAND VENTURE	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD		
	4型	310001~	01.06~01.12	XC/XG	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD		ボンネット・グリル変更、エンジン補機類変更、フロント側ボディマウント形状変更、フロントリーディングアーム&エアロッキングハブ配管変更
			02.01~04.03	XC/XG	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD		
			02.05~03.04	WILD WIND	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD		
			03.05~04.04	LAND VENTURE	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD		
ABA-JB23W	5型	400001~	04.05~04.09	XC/XG	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD	ボンネットオープナー運転席側に変更、ローギヤード化、2駆/4駆切り替えが電気式に変更、スタビライザー形状変更	
			04.10~05.10	XC/XG	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD		
	6型	500001~	05.05~05.10	LAND VENTURE	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD		
			05.11~08.05	XC/XG	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD		
			05.12~06.05	WILD WIND	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD		
			06.06~06.10	LAND VENTURE	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD		
	7型	600001~	06.11~07.05	WILD WIND	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD		ヘッドカバー変更、途中よりフロント側ボディマウント形状変更
			07.06~07.10	LAND VENTURE	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD		
			07.11~08.05	WILD WIND	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD		
			08.06~10.08	XC/XG	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD		
8型	650001~	08.06~08.10	LAND VENTURE	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD	ヘッドカバー変更、途中よりフロント側ボディマウント形状変更		
		08.11~09.05	WILD WIND	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD			
		09.06~10.03	LAND VENTURE	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD			
		10.04~10.08	X-Adventure XC	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD			
			X-Adventure XA	K6A/DOHCターボ	5MT	4WD			
			X-Adventure XC	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD			
9型	680001~	12.05~	XC/XG	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD	排気管に触媒追加		
			X-Adventure	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD			
10型	730001~	14.07~	XC/XG	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD	フロントフード&フェンダ高さ変更		
			LAND VENTURE	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD			

マツダ AZ-オフロード JM23W

型式	型番	車体番号	年 式	グレード	原動機	変速機	駆動
GF-JM23W	1型		98.10~99.09	XC/XL	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD
GH-JM23W	2型		99.10~00.04	XC/XL	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD
TA-JM23W	3型		00.05~01.12	XC/XL	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD
	4型		02.01~04.03	XC	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD
ABA-JM23W	5型		04.04~04.09	XC	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD
			04.10~05.10	XC	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD
	6型		05.11~08.05	XC	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD
	7型		08.06~10.08	XC	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD
	8型		10.09~12.04	XC	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD
9型		12.05~	XC	K6A/DOHCターボ	5MT/4AT	4WD	

スズキジムニー JA11V/C

型式	型番	車体番号	年 式	グレード	原動機	変速機	駆動
M-JA11V/C	1型	100001~	90.3~91.5		F6A ターボ	5MT/3AT	4WD
V-JA11V/C	2型	150001~	91.6~92.6		F6A ターボ	5MT/3AT	4WD
	3型	200001~	92.7~94.3		F6A ターボ	5MT/3AT	4WD
	4型	280001~	94.4~95.1		F6A ターボ	5MT/3AT	4WD
	5型	-	95.2~95.10		F6A ターボ	5MT/3AT	4WD

スズキジムニーワイド JB33W ジムニーシエラ JB43W

型式	型番	車体番号	年 式	グレード	原動機	変速機	駆動		
GF-JB33W ワイド	1型	100001~	97.12~99.09	JM/JZ	G13B/SOHC NA	5MT/4AT	4WD		
			99.10~00.03	JZ	G13B/SOHC NA	5MT/4AT	4WD		
TA-JB43W シエラ	2型	100001~	00.04~01.12	ベースグレード	M13A/DOHC NA	5MT/4AT	4WD		
	3型	110001~	02.01~04.03	ベースグレード	M13A/DOHC NA	5MT/4AT	4WD		
			04.04~04.09	ベースグレード	M13A/DOHC NA	5MT/4AT	4WD		
ABA-JB43W シエラ	4型	200001~	04.10~05.10	ベースグレード	M13A/DOHC NA	5MT/4AT	4WD		
			5型	300001~	05.11~08.05	ベースグレード	M13A/DOHC NA	5MT/4AT	4WD
					06.01~06.05	WILD WIND	M13A/DOHC NA	5MT/4AT	4WD
					06.06~06.10	LAND VENTURE	M13A/DOHC NA	5MT/4AT	4WD
	6型	400001~	06.11~07.05	WILD WIND	M13A/DOHC NA	5MT/4AT	4WD		
			07.06~07.10	LAND VENTURE	M13A/DOHC NA	5MT/4AT	4WD		
			07.11~08.05	WILD WIND	M13A/DOHC NA	5MT/4AT	4WD		
			08.06~10.08	ベースグレード	M13A/DOHC NA	5MT/4AT	4WD		
			08.06~08.10	LAND VENTURE	M13A/DOHC NA	5MT/4AT	4WD		
			08.11~09.05	WILD WIND	M13A/DOHC NA	5MT/4AT	4WD		
	7型	450001~	09.06~10.03	LAND VENTURE	M13A/DOHC NA	5MT/4AT	4WD		
			10.04~10.08	X-Adventure	M13A/DOHC NA	5MT/4AT	4WD		
			8型	560001~	10.09~12.04	ベースグレード	M13A/DOHC NA	5MT/4AT	4WD
					12.05~14.03	ベースグレード	M13A/DOHC NA	5MT/4AT	4WD
9型	580001~	14.08~	14.04~14.07	X-Adventure	M13A/DOHC NA	5MT/4AT	4WD		
			ベースグレード	M13A/DOHC NA	5MT/4AT	4WD			
			X-Adventure	M13A/DOHC NA	5MT/4AT	4WD			
			ベースグレード	M13A/DOHC NA	5MT/4AT	4WD			
			LAND VENTURE	M13A/DOHC NA	5MT/4AT	4WD			



TYPE JB-Rマフラー

JB 23 1型~10型 JB 43 2型~9型

¥88,000 (税抜) 品番: 241150-5200M コード: JJ

ステンレス製砲弾タイプサイレンサー、かつテールピースをチタンとすることで焼き色を追加。ルックスと性能を高次元で両立したマフラーです。

サイレンサーを純正の多段膨張型からストレート構造とする事で、エンジン性能を最大限引き出します。素材に美観と耐食性に優れたSUS304を採用。テールにチタンをあしらうことで、ステンレスでは表現できない焼き色を追加しました。

平成22年4月1日以降生産車に適用される、「交換用マフラーの事前認証制度」を取得していますので、安心して装着していただけます。

※モンスタースポーツ製XCLウレタンバンパー装着車専用の設計。

[TYPE JB-R Muffler]

High quality SUS 304 stainless steel construction muffler with titanium exhaust tips for the unique look. For use with XCL Urethane Bumper.



JB 23 1型~10型

TYPE Sp-X マフラー

¥45,000 (税抜) 品番: 241590-5200M コード: MM

K6Aターボエンジンのポテンシャルを余すところ無く引き出し、スポーティーな音質と高級感、基本性能の高さが好評のTYPE Sp-Xマフラーです。ストレート構造サイレンサーを採用しながらも、高い静寂性を実現。腐食に強いステンレスSUS304を素材に採用しパイプ径を拡大しつつも、重量増を最小限に抑えました。平成22年4月1日以降生産車に適用される「交換用マフラーの事前認証制度」に対応した認証を取得していますので、安心して装着していただけます。

[TYPE Sp-X Muffler]

High grade base performance, Sporty sound, and Polished Stainless Steel finishing are some key aspects of the popular TYPE Sp-X muffler. Exhaust sound is kept in check through the straight silencer system. SUS304 Stainless construction.



JB 43 7型~9型 5MT用

TYPE Sp-X マフラー

¥48,000 (税抜) 品番: 241590-5470M コード: JJ

スムーズな排気流を意識したパイプの取り回しにより、排気抵抗を抑え、現代のマフラーチューニングに不可欠となった音量コントロールと動力性能向上を高次元で両立。美観と耐食性に優れたステンレスSUS304材をメインパイプ/サイレンサーに採用すると共に、砲弾形バフ仕上げテールを使い、質感及び耐久性の高いマフラーに仕立てました。テールエンドの位置はノーマルバンパーに対応。スラッシュ形状端面をカーブ仕上げにした、独自のφ76.3mmテールエンドが強い存在感を放ち、ジムニーシエラのリヤスタイルを一新します。

[TYPE Sp-X Muffler]

High grade base performance, Sporty sound, and Polished Stainless Steel finishing are some key aspects of the popular TYPE Sp-X muffler. Exhaust sound is kept in check through the straight silencer system. 5% lighter weight than standard muffler. SUS304 Stainless construction.



クロスカントリーマフラー3

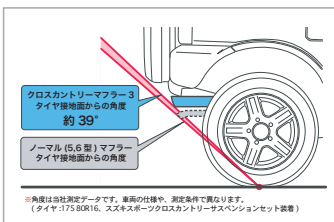
JB 23 1型~10型 JB 43 2型~9型

¥71,000 (税抜) 品番: 241120-5200M コード: MM

K6Aターボエンジンの能力を最大限発揮させるストレート構造サイレンサーを採用。デパーチャーアングルおよび車体・タイヤとのクリアランスを確保するため、専用設計センターパイプを奢ると共に、テール径・位置を最適化しました。走破性向上を目的にマフラーテール位置をノーマルより高く設定しているため、MONSTER SPORT XCLウレタンバンパー(p.17参照)ならびにSUZUKI SPORT Racing ウレタンバンパーと併用して装着します。平成22年4月1日以降生産車に適用される「交換用マフラーの事前認証制度」に対応した認証を取得していますので、安心して装着していただけます。

[Cross Country Muffler 3]

Maximizes K6A Turbo Engine potential utilizing a straight type exhaust silencer. The specifically designed center pipe and tail diameter / positioning is aligned to retain optimal departure angle, body and tire clearance. For use with Suzuki Sport Urethane Bumper due to the heightened tail position than standard.



ノーマルと本製品の比較

●対応年式について、特に記載がない場合は1~10型に対応(2018年1月現在)

型番	1型	2型	3型	4型	5型	6型	7型	8型	9型	10型
スズキジムニー[JB23W]										
年式	98.10~99.9	99.10~00.4	00.5~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.6~10.8	10.9~12.4	12.5~14.6	14.7~
車体番号	100001~	200001~	210001~	310001~	400001~	500001~	600001~	650001~	680001~	730001~
スズキジムニーシエラ[JB43W]										
年式	00.4~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.06~10.8	10.9~12.4	12.5~14.07	14.8~		
車体番号	100001~	110001~	200001~	300001~	400001~	430001~	560001~	580001~		

JB23W(1型-4型)



JB23W(5型-10型)



JA11W(1型-5型)



EX(エキゾースト)マニホールド

JB 23 1型~4型

エキゾーストマニホールド(排気温センサ取付ボス付) ¥65,000(税抜) 品番:255100-9440MS ※1※2 コード:JJ

エキマニ(排気温センサ取付ボス付)・遮熱プレートセット ¥69,000(税抜) 品番:255500-5200MS ※2 コード:JJ

JB 23 5型~10型

エキゾーストマニホールド ¥55,000(税抜) 品番:255101-5250M ※1 コード:JJ

エキゾーストマニホールド SUS遮熱プレートセット ¥58,000(税抜) 品番:255501-5250M コード:JJ

エキゾーストマニホールド(排気温センサ取付ボス付) ¥57,000(税抜) 品番:255101-5250MS ※1※2 コード:JJ

エキマニ(排気温センサ取付ボス付)・遮熱プレートセット ¥60,000(税抜) 品番:255501-5250MS ※2 コード:JJ

JA 11 1型~5型

エキゾーストマニホールド(排気温センサ取付ボス付) ¥69,800(税抜) 品番:255100-5100MS ※1 コード:JJ

エキマニ(排気温センサ取付ボス付)・遮熱プレートセット ¥73,800(税抜) 品番:255500-5100MS コード:JJ

※1 純正遮熱カバーは取付できません。

※2 ボス穴の蓋は付属しません。センサーを取り付けられない状態では使用できませんのでご注意ください。

入念な流路設計と実車によるベンチ試験を繰り返し、最良の形状を導きました。設計自由度の高いロストワックス精密鑄造とすることにより、スムーズかつ最短の流路を高精度で実現。プーストの立ち上がりレスポンスを犠牲にする事なく全域でのパワーアップを達成しました。材質に耐熱鋳鋼を採用することで、ノーマルの鋳鉄をはるかに上回る強度と耐久性・耐食性を確保し、高負荷運転にも耐える仕様としました。

[Equal Length Header]

Smooth flow path elaborately designed through numerous real world tests. Power is increased in all RPM range without sacrificing boost response.



ターボアウトレット(キャタライザー付)

JB 23 5型 6型 8型 9型 10型

¥90,000(税抜)

[5型~6型] 品番:254102-5250M コード:JJ

[8型~10型] 品番:254102-5280M コード:JJ

レイアウト上可能な限り緩やかな曲げパイプを採用し、スムーズな排気の流れを実現。また、メイン通路とバイパス通路を分離し、それぞれの排気を独立して触媒へ導くことにより、排気干渉を減少させ二次排圧の上昇を防ぎます。過給レスポンス・安定性が向上し、高性能タービンのポテンシャルを最大限に発揮させます。触媒には大径メタルハニカムキャタライザーを採用。(日本国以外の地域における排気ガス浄化性能への対応については未確認です。)※排出ガス試験成績書付属

[Turbo Outlet]

Custom turbo outlet for enhancing the performance of your high output turbo charger for JB23W.

Previously available only with the JB23W-K100 turbo kit, the turbo outlet is now on sale as a single item with the release of the MSK06 series turbo charger.

This turbo outlet improves turbo response and maximize performance of turbo charger.

For catalyzer, We set large diameter metal honeycomb catalyzer.



TYPE-Sp フロントパイプ / センターパイプ

JB 23 2型~7型

フロントパイプ単品 ¥19,500(税抜) 品番:253100-5220M ※1 コード:MM

JB 23 1型~10型 **JB 43** 1型~6型

センターパイプ単品 ¥19,500(税抜) 品番:253110-5220M ※1 コード:MM

JB 23 2型~7型

フロントパイプセット ¥39,000(税抜) 品番:253500-5220M ※1※2 コード:MM

※1 8型以降は公道使用不可

※2 クロスカントリーマフラー3(品番:241120-5200M)との併用不可

MONSTER SPORT/SUZUKI SPORT Racingのマフラーと同時に装着することにより、ジムニーが持つパワー特性を最大限に引き出します。パイプ径やレイアウトの最適化により重量増を最小限にしました。材料には強度と高温下での耐食性に優れたステンレスSUS409を採用。

[Type-Sp]

Maximizes power characteristics by using in conjunction with Monster Sport/Suzuki Sport sport mufflers.

We optimized the pipe diameter and layout to minimize the weight. SUS409 stainless steel material is used for durability and high-temperature oxidation resistance.

Engine-Muffler

Engine-Intake

Engine

Engine-Cooling System

Drive Train

Mounting&Bush

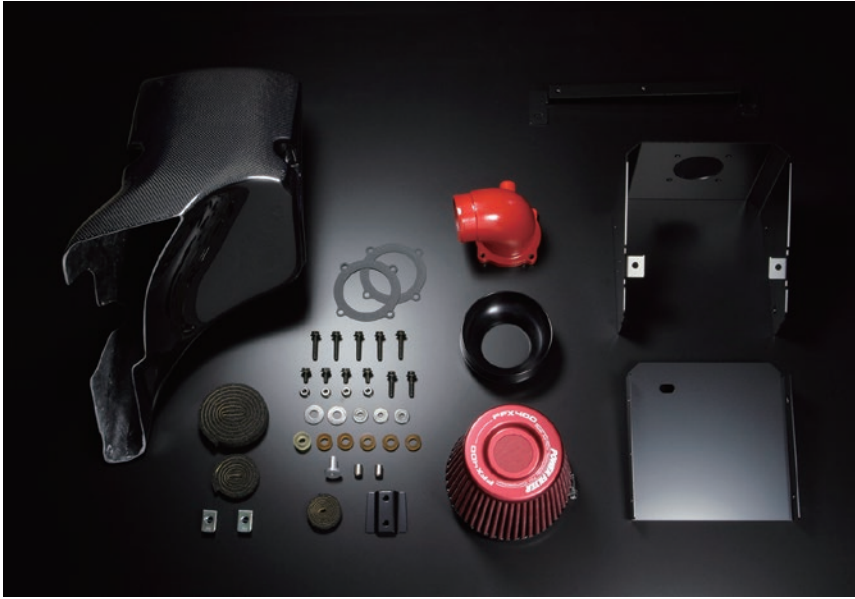
Brake

Others

Suspension

Exterior

Interior



PFX400 インテークキット

JB 23 4型~10型 JB 43 7型~9型

JB23W ¥80,000 (税抜) 品番:8IBP20 コード:JJ

JB43W 検討中

- PowerFilter「PFX400」
低い吸入抵抗と高い集塵効率を誇る、スポーツフィルターの基本性能を徹底的に追求したオープンタイプエアフィルター「PFX400」を採用。
- インダクションBOX構造
エンジンルームの熱気を遮りつつ、フロントバンパー内(ラジエーター前方)から外気を取り込むインダクションBOX構造を採用。エンジンへより冷たい空気を供給し吸気温度上昇を抑えることでパワーダウンを防ぎます。
- エアファンネル
大口径エアフィルターとエアサクシジョンの接続部にファンネル形状を採用。スムーズな流入により吸気効率を高めます。
- カーボンアッパーカバー
レーシーなエンジンルームを演出するとともに、ダクトの着脱が簡単なクイックファスナー仕様でメンテナンス性を考慮した設計としました。
- フローティングマウント
車体への固定はブッシュを用いたフローティングマウントとし、エンジンや路面などから伝わる振動に対し、耐久性を高めました。

[PFX400 Intake Kit]

The PFX400 kit consists the Air funnel cleaner COMPE-PX2 and Carbon Intake Duct which essentially enhances the air intake performance. The carbon intake duct draws in fresh air from the front grill directly to the air funnel cleaner COMPE-PX2, while preventing the hot air in the engine room from entering.

*The sound of air intake, turbo charger, and blow off will become more pronounced than the standard air cleaner.



パワーフィルターPFX300 (純正交換タイプ)

JB 23 1型~10型

¥4,500 (税抜)

品番:SD9 コード:MM

PFX300は、オープンタイプフィルターであるPFX400/600と同じフィルター素材210NRを使用することで吸気抵抗低減を追求。純正交換タイプ最高レベルの吸気抵抗値を実現すると共に集塵性も確保した、純正交換タイプフィルターです。

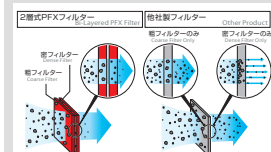
[Power Filter PFX300]

PFX300 uses the same filter material as the PFX400/600 open type filters and provides high filtering performance and low intake resistance. Trade in type filter.

特徴

■高い集じん効率

10μmクラスのNo.1フィルター、1μmクラスのNo.2フィルターの2層2段階集塵によって、清浄効率98%を実現。



●対応年式について、特に記載がない場合は1~10型に対応(2015年10月現在)

型番	1型	2型	3型	4型	5型	6型	7型	8型	9型	10型
スズキジムニー[JB23W]										
年式	98.10~99.9	99.10~00.4	00.5~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.6~10.8	10.9~12.4	12.5~14.6	14.7~
車体番号	100001~	200001~	210001~	310001~	400001~	500001~	600001~	650001~	680001~	730001~
スズキジムニーシエラ[JB43W]										
年式	00.4~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.06~10.8	10.9~12.4	12.5~14.07	14.8~		
車体番号	100001~	110001~	200001~	300001~	400001~	450001~	560001~	580001~		

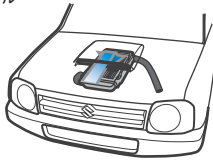


装着例

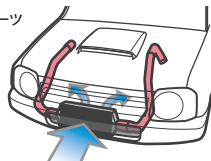


空冷式インタークーラーの冷却イメージ

ノーマル



モンスター
スポーツ



大量の走行風を直接インタークーラーへ導く

ハイフローインタークーラー



¥70,000(税抜)

[4型/MT車]	品番: 221510-5240M	コード: MM
[5型~10型/MT車]	品番: 221510-5200M	コード: MM
[4型/AT車]	品番: 221511-5240M	コード: MM
[5型~9型/AT車]	品番: 221511-5200M	コード: MM

車体最前部にインタークーラーを配置することにより、大量の走行風を直接導き、冷却性能を最大限に引き出すことが可能になります。高過給時においてもノッキングの低減、更なるハイブースト化を可能とし、エンジントルクの向上を実現します。また、コアサイズとチューブ断面積を拡大した低圧損仕様のため過給圧の鋭い立ち上がりを実現し、スロットルレスポンスを向上させます。

[High Flow Intercooler]

Relocates intercooler to the front of the vehicle for maximized cooling efficiency. Temperature is efficiently lowered enabling higher boost and engine torque improvement.

製品比較

	モンスタースポーツ	ノーマル
コア厚	55mm	49mm
前面寸法	160mm×300mm	156mm×215mm
コア面積	48000mm ²	33540mm ²
チューブ数	8	13
チューブ厚	7.9mm	4mm
コア重量	1750g	1160g

※XCLウレタンバンパー(p.11参照)装着推奨。ナンバープレート移動キット(別売)が必要です。
※ノーマルバンパーに取付ける場合、ノーマルバンパーの加工と「取付けキット」が必要です。
※取付けにはフロントメンバーへの穴あけ加工が必要です。
※他社製バンパーとの適合については確認していません。



同時装着推奨品
ボンネットインテークダクト
¥27,000(税抜)

品番: 225500-5200M

■ボンネットインテークダクトと併用してご使用頂くと冷却効果アップと共に、左前方の死角が減少し、視界向上につながります。

→27ページ参照



シリコンインタークーラー
ホースセット



¥17,800(税抜) 品番: 231500-5200M コード: MM



¥17,000(税抜) 品番: 231500-5240M コード: MM

高い耐熱・耐圧・耐久性を誇る高強度シリコンゴムとポリエステルネット積層による3層+シール性向上のための対油シリコン1層の全4層構造の強化インタークーラーホースです。過給時のホース膨張を抑え、ロスを低減しスロットルレスポンスを向上させます。

[Silicone Intercooler Hose set]

High durability, high heat/pressure resistant, and high strength silicone rubber material. With polyester web lamination for 3 layers + oil resistant silicone layer makes up a 4 layer reinforced intercooler hose. Improves throttle response.



シリコンサククションホース

¥19,000(税抜) 品番: 232500-5240M コード: JJ

エアクリナーとターボチャージャーを滑らかに結ぶことにより、スロットルレスポンスを高めます。また、ホース部分には高強度シリコンゴムを採用し、スポーツ走行時の圧力変形や熱の影響を受けにくい仕様としました。ホースバンド部分にはデュアルビード仕様の強化タイプを採用。内側はブラッシュサーフェス化し、高いシール性を確保しつつバンドのエッジによるホース損傷を未然に防ぎます。

[Silicone Suction Hose]

Monster Sport Silicone Turbo Inlet Hose provides smoother airflow through the air cleaner to turbo charger to increase throttle response. The hose material is a high-strength silicone rubber which is highly resistant against mal formation or effects from heat. The hose clamps incorporate the use of reinforced dual bead design. Along with the flushed polish inner surface it ensures proper sealing and protection from damaging the silicone rubber hose.



ブローオフバルブキャンセルキット

¥5,000(税抜) 品番: 239500-5240M コード: JJ

長年使い続けられれば、ブローオフバルブは劣化し、愛車のパワーダウンを招きます。ブローオフバルブキャンセルキットは、スロットルレスポンスと加速力向上を実現。ブローオフバルブからのブースト漏れを防ぎ、過給圧の鋭い立ち上がりを可能にします。

[Blow Off Valve Delete Kit]

Blow off valves deteriorate in time which could cause power loss. Throttle response and acceleration can be restored by preventing boost pressure leakage.



ECU+ターボキット【ターボキットPRO type-HP パッケージA】
ジムニーJB23W(MSK6-07タービン)



ECU+ターボ+エキマニ+ターボアウトレットセット【ターボキットPRO type-HP パッケージB】
ジムニーJB23W(MSK6-07タービン)

ターボキットPRO

JB23 7型~10型

競技専用部品

[7~10型 MSK6-06仕様] [7~10型 MSK6-07仕様]

ターボキットPRO type-HR (High Response)(MSK6-06使用)

パッケージA ¥315,000(税抜) 各種

パッケージB ¥458,000(税抜) 各種

ターボキットPRO type-HP (High Performance)(MSK6-07使用)

パッケージA ¥345,000(税抜) 各種

パッケージB ¥488,000(税抜) 各種

JB23Wジムニー用K6Aエンジンの更なるポテンシャルを引き出す、MONSTER SPORTからのターボチューニングメニューの提案です。各仕様に合わせて、最適なターボチャージャー、セッティング済ECU、仕様別に必要なその他パーツをパッケージ化したチューニングキットです。

●ターボキットPRO type-HR (High Response)

『MSK6-06』ターボチャージャーを採用し、中速域の特性を重視しながら、高速域のピークパワーとバランスさせてチューニングしました。通勤やショッピングなど、普段乗りにも余裕をもたらす、スマートなターボキットです。

●ターボキットPRO type-HP (High Performance)

『MSK6-07』ターボチャージャーを採用し、高速域特性とピークパワーを重視してチューニングしました。圧倒的なパワーとトルクで、ターボ車ならではの楽しさを味わえるターボキットです。

【製品構成】

・ターボチャージャー ・ターボアウトレット ・スパークプラグ ・ガスケット&ボルト

【注意事項】

※本品は「競技専用部品」扱いとなります。本製品は、組み付けとセッティングについて、高度な知識と技術が必要な部品です。
※カンリンは必ずハイオク(無鉛プレミアム)を使用してください。
※点火プラグは熱価8番以上に交換してください。

【Turbo Kit PRO】

MONSTER SPORT turbo tune for JB23W Jimny K6A engine. Turbo charger unit and fully setup ECU make the basis of each upgrade package.

- Turbo Kit PRO type-HR (High Response)

Based on the MSK6-06 turbo charging unit, high-speed range peak power is balanced while focusing on mid-range speed characteristics.

- Turbo Kit PRO type-HP (High Response)

Monster Sport further enhances performance of the K6A engine from JB23W. All required parts are packaged together for each desired specification.

補修用ガスケットセット

【MSK6シリーズ用】 ¥4,000(税抜)

品番:183500-5250M コード:JG

【RHB31FW用】 ¥3,500(税抜)

品番:183500-2300M コード:RC

【Replacement Gasket Set】



ラインナップ仕様表

構成パーツ	ターボキットPRO				
	type-HR		type-HP		
	A	B	A	B	
①フルレンジスポーツコンピューター	N2	●	●		
	N3			●	●
②ターボチャージャー(ガスケットセット込)	MSK6-06	●	●		
	MSK6-07			●	●
③ハイフローインタークーラー	●	●	●	●	
④NGKレーシングプラグ #8	●	●	●	●	
⑤エキゾーストマニホールド		●		●	
⑥ターボアウトレット		●		●	

仕様	type-HR		type-HP	
	A	B	A	B
参考出力(※1)	80~100PS		85~105PS	
参考特性	ピーク性能	△	○	
	レスポンス	○	△	
ターボチャージャー	使用モデル	MSK6-06	MSK6-07	
	ブースト圧	0.8~1.1k	0.8~1.1k	
	コンプレッサーホイール入口径	31mm	33.2mm	
	コンプレッサーホイール外径	42mm	42mm	
	タービンホイール外径	36mm	40mm	
	タービンホイール出口径	28mm	34mm	
	A/R	8.4	8.4	
レブリミット回転数	7800rpm			
スピードリミッター	変更済			
ブーストリミッター	変更済			
ブーストソレノイドマップ	変更済			
目標ブーストマップ	変更済			
燃料3Dマップ最適化	最適化済			
点火3Dマップ最適化	最適化済			
アクチュエータロッド調整	要			
使用燃料	無鉛プレミアム(ハイオク)			
装着前提パーツ	PFX400 インテークキット			
	クロスカウンターマフラー3			

※1 記載値は「MONSTER SPORT コンプリートエンジン」など、エンジンが正しく整備され、本ターボキット以外に必要な箇所のチューニングを施した場合の参考値です。また、記載値通りの出力性能を保證するものではありません。

●対応年式について、特に記載がない場合は1~10型に対応(2015年10月現在)

型番	1型	2型	3型	4型	5型	6型	7型	8型	9型	10型
スズキジムニー [JB23W]										
年式	98.10~99.9	99.10~00.4	00.5~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.6~10.8	10.9~12.4	12.5~14.6	14.7~
車体番号	100001~	200001~	210001~	310001~	400001~	500001~	600001~	650001~	680001~	730001~
スズキジムニーシエラ [JB43W]										
年式	00.4~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.06~10.8	10.9~12.4	12.5~14.07	14.8~		
車体番号	100001~	110001~	200001~	300001~	400001~	450001~	560001~	580001~		

ターボチャージャー 『MSK6』シリーズ

● K6A専用チューニング

『MSK6』シリーズは、JB23W-5型以降に搭載されているタイプのK6A型エンジン用に、ボルトオン装着を可能にさせつつ、最適なチューニングを施しました。

● ラインナップ

単にハイパワーを確保出来るターボチャージャーではなく、ジムニーユーザーのより多くの声にお応えするため、コンプレッサーおよびタービンブレードのサイズ違い仕様を様々な比較テストを経て吟味し、2種類のターボチャージャーを設定しました。

[Turbocharger "MSK6" series]

- Special Tuning for K6A engine

Best tuning for K6A engine (JB23W 2004, Oct-) and its installation is easy bolt-on type.

- Line up

2 different sizes of compressor and turbine blade for you.

[注意事項]

※本品は「競技専用部品」扱いとなります。本製品は、組み付けとセッティングについて、高度な知識と技術が必要な部品です。モンスタースポーツ直営店か、経験のあるチューニングプロショップにて取付作業を行ってください。個人での取り付けや販売経路が不明な場合、いかなる場合であっても製品不良の有無に関らず、一切のクレームを受け付けかねます。

※ガソリンは必ずハイオク(無鉛プレミアム)を使用してください。

※点火プラグは熱価8番以上に交換してください。

※ガasket類及びボルト類は付属しません。別途ご用意ください。

※ノーマルECU&ノーマル補機セッティングにて使用する場合は、標準ブースト圧設定で使用してください。また、取付け作業時に現車に合わせて、ブースト圧のピーク値が標準設定値となるように、アクチュエーターの調整を行ってください。

※標準設定値以上のブースト圧で使用する場合は、必ずECUのセッティングもしくはエンジンマネジメントシステム(e-manage等のサブコンピューター)の併用を行うと共に、必要に応じた部品を追加/交換の上、安全な範囲へ調整してください。



ターボチャージャー製品仕様

ターボチャージャー品名	MSK6-06	MSK6-07	RHB31FW	ノーマル	
メーカー	日立	日立	IHI	-	
ベース	HT06	HT07	RHB31FW	-	
設計出力(参考)	[PS]	80~90	85~110	90~100	60~80
コンプレッサーホイール	入口径 [mm]	31	33.2	30	24.6
	外径 [mm]	42	42	40	37
タービンホイール	外径 [mm]	36	40	39	36
	出口径 [mm]	28	34	32	25
A/R	[-]	8.4	8.4	9	8.4
標準ブースト圧(出荷時リリーフ圧)	[kgf/cm ²]	約0.75	約0.75	-	-
翼車形状		ハイフロー	ハイフロー	ハイフロー	STD
アクチュエーター		調整可	調整可	調整可	固定

『MSK6-06』ターボチャージャー

¥160,000(税抜)

品番: 181106-5250M コード: JJ

競技専用部品

要燃調管理



ノーマルレベルの扱いやすさや信頼性をそのままに、ハイブーストに対応したトレードインタイプのターボチャージャーです。中速域の特性を重視しており、優れたパワーと扱いやすさを手軽に導入したい方に最適です。

●ターボチャージャー仕様

排気側タービンホイールの外寸はノーマルと同サイズのままに、ハイブーストに対応すべく出口径をアップ。吸気側コンプレッサーホイールの入口径と外径37mmを大径化する事で大風量を確保。低回転域トルクの落ち込みを最小限に抑えた上で、ハイパワーを得る事に成功しました。

●発展性

ECUセッティングやエンジンマネジメントシステム(サブコン等)を併用することで、よりストレスなく吹け上がるフィールの実現や、ブーストアップによる出力向上が可能です。

[Turbocharger "MSK6-06"]

High boost capable trade-in type turbo charger.

Designed for performance focused in the mid rpm range for improved control over power.

Using in conjunction with special ECU settings and/or engine management system (subcomputer), improving stress free revs and increased power output by boosting is also possible.

『MSK6-07』ターボチャージャー

¥190,000(税抜)

品番: 181117-5250M コード: JJ

競技専用部品

要燃調管理



100PSの迫力が高い信頼性ととも。モンスターテクノロジーの結晶とも言えるJB23W用ハイパワーターボチャージャー。ハイブースト設定での使用を前提に、最高出力を搾り出す特性を重視しており、ECU&補機セッティングや、各種吸排気パーツを含めたハイパフォーマンスなエンジンチューニングに向けたターボチャージャーです。

『MSK6-06』に対し、ブースト圧を高く設定した際の出力特性に優れるとともに、更なる高出力化が可能です。ただし、ハイブースト設定での使用を前提としている為、ローブースト圧設定下では『MSK6-06』に対し、ピーク出力は上回るものの、フィーリングや中低速域などを含めた総合性能ではメリットがありません。ECUセッティングやエンジンマネジメントシステム(サブコン等)を併用した補機セッティングを行うことが基本となり、各種吸排気パーツを組合わせた総合的なチューニングが性能を活かすカギとなります。

※『MSK6-07』は単品では性能を十分に発揮できません。将来的にECUや補機セッティング、吸排気チューニングを行う予定であっても、単品装着をして暫定的に使用されることはお勧めしません。

[Turbocharger "MSK6-07"]

Monster technology High Power Turbo charger realizes the 100PS worth of reliable power for your JB23W.

Aimed for high boost settings, the turbo charger is designed to squeeze every power out of your engine. Perfect match for vehicles with high performance engine tuning that fully covers ECU and control settings extending to various exhaust parts.

Unlike the MSK6-06, the output performance is superior under high boost pressure enabling even greater output.

*The MSK6-07 will fail to perform without appropriate tuning. Please make sure to use the turbo charger with optimal ECU configuration, engine management system settings (e.g. subcomputers) and any adjustments to auxiliary parts. Total tuning to your induction systems a must in order to unleash the full performance of the turbo charger.

フルレンジスポーツコンピューター JB 23 7型~10型

フルレンジ ECU

各種 ¥86,000(税抜)

CAN通信化されたECUを、徹底的に調査分析、解析し、フルレンジマッピングを施しました。仕様ごとに燃料と点火時期制御マップ等を変更し、ジムニーの運動性能を最大限引き出します。各リミッター変更、フルレンジ3Dマップの最適化、ブーストソレノイドマップ等の変更を行っています。

SPORT (リミッターカット)

各種 ¥30,000(税抜)

『ブーストリミッター、スピードリミッター、レブリミッター回転数変更を行っています。』

[Full Range Sports ECU Mapping]



JB23W用 フルレンジスポーツコンピューター仕様

スペック	SPORT	N1-A	N1-B	N1-B+CAM	N1-C	N1-C+CAM	N2	N2+CAM	N3	N3+CAM	COMP (開発中)
参考馬力	STD	~80ps	~90ps	~94ps	~95ps	~100ps	~100ps	~105ps	~105ps	~105ps	~130ps
レブリミッター変更						7800rpm					7800rpm
スピードリミッター変更	○						○				○
ブーストリミッター変更	○						○				○
ブーストソレノイドマップ変更	—						○				○
目標ブーストマップ変更	—						○				○
変更内燃料3Dマップ最適化	—						○				○
点火3Dマップ最適化	—						○				○
許容ブースト	—	~1.0k	~1.1k	~1.1k	~1.1k	~1.1k	~1.1k	~1.1k	~1.1k	~1.1k	~1.5k

※N1-B/N1-Cコンピューターの場合、純正タービンの製造メーカー（日立/HI）により、適合が異なります。現車確認を行い、発注書に記載してください。

装着部品	SPORT	N1-A	N1-B	N1-B+CAM	N1-C	N1-C+CAM	N2	N2+CAM	N3	N3+CAM	COMP (開発中)
使用燃料	レギュラー					ハイオク					ハイオク
アクチュエータ配管変更			●	●	●	●	●	●	●	●	●
アクチュエータロッド調整			●	●	●	●	●	●	●	●	●
※1 PFX300 エアクリーナー	○	●	●	●	×	×	×	×	×	×	×
※1 PFX400 インテークキット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
※1 クロスカントリーマフラー3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
※1 ハイフローインタークーラー					●	●	●	●	●	●	●
MSK6-06 ターボチャージャー							●	●			●
MSK6-07 ターボチャージャー									●	●	●
エキゾーストマニホールド							○	○	○	○	●
ターボアウトレット							○	○	○	○	●
ブローオフキャンセルキット							○	○	○	○	●
大容量インジェクター											●
※2 ハイフローカムシャフト				●		●		●		●	●
※2 鍛造ピストンキット							○	○	○	○	●

●.....必須
○.....推奨
×.....対応不可
※1 他社製品とのマッピングは未確認になります。
※2 エンジン脱着・分解が生じます。



ハイフローカムシャフト JB 23 5型~6型 JB 23 7型~10型

[5型~6型] ¥75,000(税抜) 品番:119500-5260M コード:JJ ※1※2

[7型~10型] ¥75,000(税抜) 品番:119500-5250M コード:JJ ※1※3

周辺パーツの変更を必要としない仕様ながら、性能と耐久性を高い次元でバランスさせました。ベンチテストの結果、最適なバルブタイミングに調整済み。リン酸マンガン表面処理を施すことにより、組付け時の初期なじみ性向上、さらに摺動性を向上させ滑らかなカムの動きを実現させます。

[High Flow Camshaft]

作用角・バルブリフト量の最適化

	作用角	最大バルブリフト量
IN	240°CA	8.1mm
EX	240°CA	8.1mm

【注意事項】

- ※1 本商品の使用に当たっては、ノーマルカムシャフトからのスプロケットの取り外し及び本商品への圧入が必要です。
- ※2 別途e-マネージ等のセッティングツールによるセッティングが必要になります。
- ※3 別途ECUの書換えが必要です。

●対応年式について、特に記載がない場合は1~10型に対応(2015年10月現在)

型番	1型	2型	3型	4型	5型	6型	7型	8型	9型	10型
スズキジムニー [JB23W]										
年式	98.10~99.9	99.10~00.4	00.5~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.6~10.8	10.9~12.4	12.5~14.6	14.7~
車体番号	100001~	200001~	210001~	310001~	400001~	500001~	600001~	650001~	680001~	730001~
スズキジムニーシエラ [JB43W]										
年式	00.4~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.06~10.8	10.9~12.4	12.5~14.07	14.8~		
車体番号	100001~	110001~	200001~	300001~	400001~	450001~	560001~	580001~		

鍛造ピストンキット

燃焼ガス圧力が負荷した際のピストン姿勢を適正に保つ事が可能になります。これによりガスシール性が向上し、燃焼ガス圧力を確実に受け止めてパワーへと変換するだけでなく、ブローバイガスの低減やオイル消費の低減にもつながります。素材には高温強度に優れた鍛造材を使用し、サーキット走行等の高過給・高回転を多用するような過酷な環境にも対応します。

[Forged Piston Kit]

Piston stance when under gas pressure load can be kept in upright posture which contributes to proper combustion gas seal. As the sealing is improved, the combustion gas pressure is kept intact to be converted into power. Not only improvement in power, since blow-by gas is minimized oil consumption is also minimized. Piston is made from forged material with high temperature strength property to accommodate race track driving where high pressure turbo charging and high rpm situations are constant.

ピストン一覧

		排気量	ピストン径	備考
STD鍛造ピストンキット	K6A DOHCターボ用	658cc	φ67.97mm	
オーバーサイズ鍛造ピストンキット	K6A DOHCターボ用	659.9cc	φ68.04mm	
K6A φ71 鍛造ピストン/スリーブキット	ターボ用	720cc	φ71mm	競技専用、一般公道での使用不可



K6A STD鍛造ピストンキット

JB 23 1型~10型

競技専用部品

¥90,000(税抜)

[K6A] φ68 品番:131568-9440M コード:RE

燃焼ガス圧力が負荷した際のピストン姿勢を適正に保つことが可能になります。これによりガスシール性が向上し、燃焼ガス圧力を確実に受け止めてパワーへと変換するだけでなく、ブローバイガスの低減やオイル消費の低減にも繋がります。素材には高温強度に優れた鍛造材を使用し、高過給・高回転を多用するような過酷な環境にも対応します。

※本品は「競技専用部品」扱いとなります。本製品は、組み付けとセッティングについて、高度な知識と技術が必要な部品です。

[K6A STD Forged Piston Kit]

Improves gas sealing by retaining correct piston position. Positively converts gas pressure into power, while reducing blow-by gas and oil consumption. Forged material construction to withstand higher pressure and rpms.



K6Aオーバーサイズ鍛造ピストンキット

JB 23 1型~10型

競技専用部品

¥90,000(税抜)

品番:131569-9440M コード:JJ

F6A/K6A ターボエンジン用に、排気量660ccの軽自動車枠を超えない軽量・高強度な純正オーバーサイズピストンを開発しました。純正品互換サイズのピストンによるチューニングエンジンへのへたりや、過走行のノーマルエンジンなど、シリンダーの磨耗したエンジンにオーバーホール/リフレッシュする場合に最適なピストンキットです。

[K6A Oversized Forged Piston Kit]

競技専用部品

JB 23 1型~10型

K6A鍛造ピストン/スリーブキット ターボ用

¥120,000(税抜)

品番:139571-9445M コード:JJ



トライアル競技用。ピストン素材には、高強度の鍛造素材を用いて、競技用ターボエンジンの高過給・高出力に対応すると共に、運転状態に最適な3D形状を作り出しガスシール性を向上、パワーとレスポンスを向上させます。K6A専用設計で、ピストン直径71mmに対応する専用のスリーブと併せて開発しました。

- ※本製品は競技用に開発された製品ですので一般公道での使用はできません。
- ※本製品をご購入いただく際には「競技用部品使用誓約書」を提出していただきます。
- ※装着にはシリンダーブロック加工が必要です。
- ※装着には専用ガスケット(K6A用強化シールメタルヘッドガスケット171110-9445M)が必要です。
- ※他社製サブコン等でセッティングする必要があります。
- ※強度検討書等の書類は付属しません。

[K6A Forged Piston/Sleeve kit For turbo]

Developed for Trials and competition, using high strength material. Constructed to support higher pressure and higher output. Power and response is increased by gas sealing improvement.

製品仕様

ピストン径	φ71mm (ノーマルφ68mm)
排気量	720cc
ピストンク라운容積	8.3cc
シリンダーブロック上面からの沈み量	0.2mm
圧縮比(設計値)※	8.3

※カプチャーノ(EA21R)に専用ガスケット(171110-9445M)を装着した際の参考値です。必ず実測にてご確認ください。



K6A用強化シールメタルヘッドガスケット

JB 23 1型~10型

ボアφ69mm

[t=0.7mm](圧縮比ε=8.4)

¥18,000(税抜)

品番:171107-9401M コード:MM

[t=1.0mm](圧縮比ε=8.1)

¥18,000(税抜)

品番:171110-9401M コード:MM

ボアφ72.5mm

※モンスタ-φ71、φ72鍛造ピストン対応

[t=1.0mm](圧縮比ε=9.0)※

¥23,000(税抜)

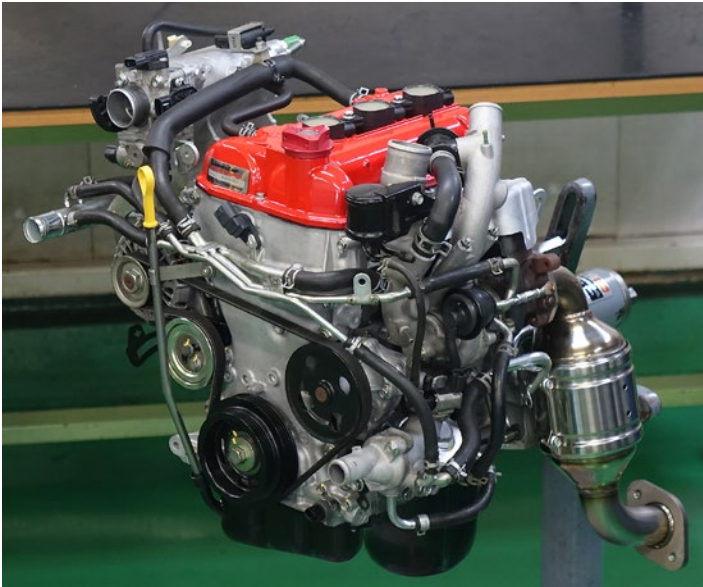
品番:171110-9445M コード:RE

※モンスタ-φ72鍛造ピストン/スリーブキットを装着したカプチャーノ(EA21R)での参考値です。必ず実測にて確認してください。

過酷な条件下でも高い面圧を発生させ、高出力エンジンの強大な燃焼ガス圧力を確実にシールすることが可能なストップタイプ。ボア周辺のシール性から、各エンジンに最適な段差量やストッパー幅、ビード高さを吟味しています。

[K6A Reinforced Seal Metal Head Gasket]

Designed to seal gas pressures produced by high output engines.



JB23 5型 ~ 10型

K6Aスポーツエンジンパッケージ

[KX66/KB66エンジン]

JB23W 5型/6型

KX66-1 ¥960,000(税抜) 品番: 193501-5250MC コード:Protune

KX66-2 ¥990,000(税抜) 品番: 193501-5250MD コード:Protune

KB66 ¥490,000(税抜) 品番: 191101-5250M コード:Protune

JB23W 7型/8型/9型/10型

KX66-1 ¥980,000(税抜) 品番: 193501-5280MC コード:Protune

KX66-2 ¥1,010,000(税抜) 品番: 193501-5280MD コード:Protune

KB66 ¥490,000(税抜) 品番: 191101-5250M コード:Protune

【注意事項】

- ※表示のエンジンの価格は、下取りのエンジンをいただける場合の価格となります。また、お客様のエンジンの状態により価格は変動することがあります。
- ※出荷時は、エンジン箱での出荷になります。別途、特別運賃が掛かります。詳細は弊社営業部までご連絡ください。また、お客様からモンスターへの送付送料はお客様ご負担になります。

1年 5,000km保証 性能誤差 ±2%

ジムニー(JB23W)用K6Aエンジンを、多くのモータースポーツ用エンジンの開発実績より得たノウハウと、高度に標準化した品質管理と工程管理の中でコンプリートエンジン化しました。

排気量660ccの枠を超えない範囲でオーバーサイズ 鍛造ピストンをはじめとし、バランス調整された各種運動部品を使用し、温度管理された清浄な専用室で組上げたエンジンは、ベンチテストによる性能確認を経て出荷されます。

● **スポーツエンジンパッケージKX66**

オリジナルの排気系統や補機類を装着し、トータルチューニングを施したコンプリートエンジンです。また、カムシャフトを装着したコンプリートエンジンも設定しました。

● **スポーツベアエンジンパッケージKB66**

補機類を含まないベアエンジンとして設定。価格を抑えました。

[K6A Sports Engine Package]

1 Year 5,000km Warranty, Performance range +/- 2%.

The K6A engine for Jimny (JB23W) is fully tuned with Monster Sport parts and surgical build accuracy.

- **KX66 Sports Engine Package**

- **KB66 Sports Engine Package**

主な作業内容

- エンジン分解・点検・洗浄
- ヘッド特殊精密面研
- ブロック特殊精密面研
- クランクシャフト ラッピング
- クランク一体バランス
- シートカット
- バルブすり合わせ
- エンジン分解・点検・洗浄
- ヘッド特殊精密面研
- ブロック特殊精密面研
- クランクシャフト ラッピング
- クランク一体バランス
- シートカット
- バルブすり合わせ
- 吸排気燃焼室ポート 機械加工
- コンロッド重量合わせ
- ヘッドカバー塗装
- シリンダーホーニング
- ピストン&ピストンピン、各メタル類 WPC処理
- 出荷前検査・ベンチテスト

共通仕様

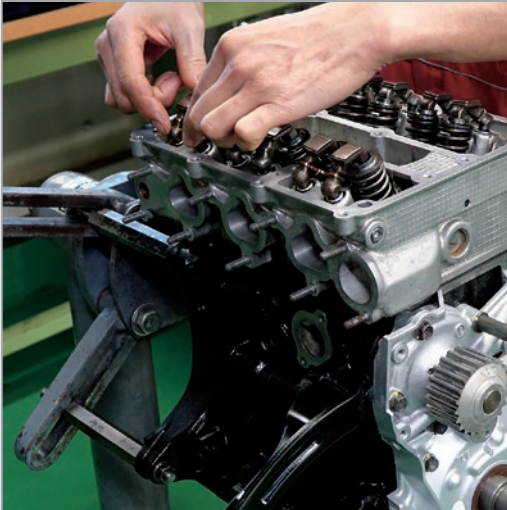
ベースエンジン	SUZUKI K6A
ボア×ストローク	68.1×60.4
排気量	659.9cc
圧縮比	8.3
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン

チューニングパーツ

	5型/6型			7型/8型/9型/10型		
	KX66-1	KX66-2	KB66	KX66-1	KX66-2	KB66
ターボアウトレット	●	●		●	●	
エキマニ・遮熱カバーセット	●	●		●	●	
MSK6-06ターボチャージャー	●			●		
MSK6-07ターボチャージャー		●		●		
ハイフローカムシャフト	●	●		●	●	
プロ-オフバルブキャンセルキット	●	●		●	●	
ローテンプサーモスタット	●	●		●	●	
鍛造ピストンキット68.1	●	●	●	●	●	●
強化シルメタルヘッドガスケット	●	●	●	●	●	●
レーシングオイルフィルターキャップ	●	●		●	●	
スパークプラグ #8	●	●	●	●	●	●
専用ECUデータ				●	●	

●対応年式について、特に記載がない場合は1~10型に対応(2015年10月現在)

型番	1型	2型	3型	4型	5型	6型	7型	8型	9型	10型
スズキジムニー [JB23W]										
年式	98.10~99.9	99.10~00.4	00.5~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.6~10.8	10.9~12.4	12.5~14.6	14.7~
車体番号	100001~	200001~	210001~	310001~	400001~	500001~	600001~	650001~	680001~	730001~
スズキジムニーシエラ [JB43W]										
年式	00.4~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.06~10.8	10.9~12.4	12.5~14.07	14.8~		
車体番号	100001~	110001~	200001~	300001~	400001~	450001~	560001~	580001~		



Complete Engine

エンジン開発からお客様へのデリバリーまで

モンスタースポーツが今までに手がけた500基以上のレーシングエンジン・チューニングエンジンの製作ノウハウを注入した、チューニング済みのコンプリートエンジンです。

経験豊かなエンジニアと熟練の技能者が手がけるエンジンは、最新設備の利用とパーツ規格・製作手順の徹底的な見直しによる自動車メーカーを超える組立品質によって、1年 5,000km 性能誤差 ±2%の性能保証を有します。

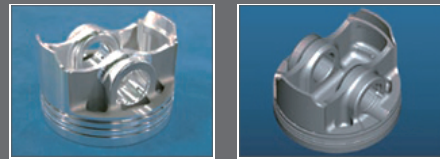
企画・計画

コンプリートエンジンの開発は、理論と実戦経験に基づいた、企画・計画の立案から始まります。長年、世界のサーキットやラリーフィールドで蓄積した数々の実績と実戦経験を基に仕様を決定していきます。



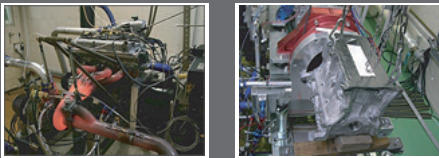
設計

コンプリートエンジンの開発は、理論と実戦経験に基づいた、企画・計画の立案から始まります。長年、世界のサーキットやラリーフィールドで蓄積した数々の実績と実戦経験を基に仕様を決定していきます。



実験

3次元CADを用いて、コンピューター上での3次元での部品組立と動作シミュレーションを実施した上で、テストベンチによる台上単体試験、実車走行試験を実施します。また実際の使用過程においても、データを記録・蓄積しあらゆる使用条件や環境に応じた実験結果を集め、解析し、製品版の仕様を決定します。



試作

CAD-CAMシステムや、無数の試作設備と治具、さらに、熟練技能者の高度な技能を組み合わせ、試作部品を最高の品質と速さで製作します。



エンジン部品加工・組立

仕様が決まったエンジンの組立は世界選手権を経験したエンジニアが担当。組立は温度を一定に保った専用室で行われ、各部品の重量合わせをはじめとした精密加工や計測を経て組み上げられます。完成したエンジンは全てエンジンベンチで計測し、性能確認の上でお客様の元へ出荷されます。



お客様の元へ



Engine-Muffler

Engine-Intake

Engine

Engine-Cooling System

Drive Train

Mounting&Bush

Brake

Others

Suspension

Exterior

Interior



オイルクーラーキット

JB23 4型~10型

スポーツ走行のような負荷の多い走行だけでなく、ストリートや高速道路走行でも簡単に高温に達してしまうエンジンオイル。適切な油温管理は、エンジン性能だけでなくエンジン及びオイルの保護においても非常に重要なファクターです。

ジムニー(JB23W)用オイルクーラーキットは優れた冷却効果によって、油温を安定させ、エンジンを保護しながらも性能を最大限に引き出します。

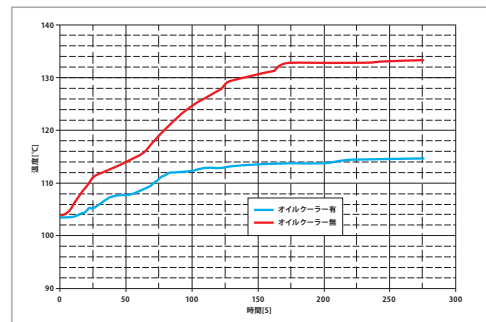
専用オイルブロックにより、オイルフィルターとホーシングの干渉を回避します。

[Oil cooler kit]

Jimmy By chromatography (JB23W) for oil cooler kit excellent cooling effect, the oil temperature is stabilized, Even Pull the performance to the fullest while protecting the engine.



夏場高速高負荷運転データ (外気温度34℃)
テスト車両：弊社デモカー



▼製品仕様

構成部品	仕様
オイルクーラーコア	コア段数：7段
サンドイッチブロック	サーモスタット内蔵：75℃開弁 センサー取付穴：2箇所 (1/8PT)
オイルクーラーホース	ナイロンメッシュ仕様、フィッティング付
コルゲートチューブ	-
防振ゴムブッシュ	-
専用ブラケット一式	スチール (カチオン電着塗装)
オイルクーラーシュラウド※	スチール (カチオン電着塗装)
隙間シールスポンジ	-
取付用ボルト・ナット一式	-

※オプション設定

オイルクーラーキット(シュラウド有り)

¥75,900 (税抜)

品番:165500-5240M コード:JJ



オイルクーラーキット(シュラウド無し)

¥72,000 (税抜)

品番:165300-5240M コード:JJ



MXエンジンオイル

1L ¥3,000 (税抜)

0W-20 (1L) 品番:MXE020-1

コード:MM

4L ¥12,000 (税抜)

0W-20 (4L) 品番:MXE0020-4

5W-30 (4L) 品番:MXE0530-4

15W-50 (4L) 品番:MXE1550-4

コード:JJ

現代の高性能エンジンからの要求を極めて 高い次元でバランス。ガス圧をしっかり密封して本来のパフォーマンスを発揮するとともに低フリクション・高回転時のオイルリターンスピードをも追求。また、高温・高負荷など過酷な状況下でも大切なエンジンを守る高性能エンジンオイル。

(製品仕様)

基油：エステル、ハイドロカーボンベース100%化学合成、第4種第4石油類危険等級III

[MX Engine Oil]

Formulated for the high performance engines, ensures air tight gas pressure, low friction and oil return speed at high RPMs. High performance engine oil protects your dear engine under harsh conditions.

(Specification)

Base: Ester, hydro carbon base 100% synthetic

* Blend with MXE0020 and MXE1550 for the viscosity you favor.

●対応年式について、特に記載がない場合は1~10型に対応(2015年10月現在)

型番	1型	2型	3型	4型	5型	6型	7型	8型	9型	10型
スキジムニー[JB23W]										
年式	98.10~99.9	99.10~00.4	00.5~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.6~10.8	10.9~12.4	12.5~14.6	14.7~
車体番号	100001~	200001~	210001~	310001~	400001~	500001~	600001~	650001~	680001~	730001~
スキジムニーシエラ[JB43W]										
年式	00.4~01.12		02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.06~10.8	10.9~12.4	12.5~14.07	14.8~	
車体番号	100001~		110001~	200001~	300001~	400001~	450001~	560001~	580001~	



JB 23 1型...10型 JB 43 2型...9型
JA 11 1型~5型

レーシングオイルフィルターキャップ

¥6,500(税抜)

[ブラック(ジュラコン)] 品番:293110-0000M
[ブルー(アルミ)] 品番:293120-0000M
[レッド(アルミ)] 品番:293130-0000M
コード:MM

¥7,500(税抜)

[バフ] 品番:293140-0000M コード:MM

エンジンメンテナンス時の扱い易さを優先。ストップパースプリングを装着するスプリングホールを設け、機能的なデザインがエンジンルームにレーシーな雰囲気を与えます。

[Racing Oil Filler Cap]

Ergonomically designed 3 point style with hole for stopper spring attachment.



JB 23 1型...10型 JB 43 2型...9型
JA 11 1型~5型

ハイプレッシャーラジエーターキャップ

JB23W JB43W

¥2,800(税抜) 品番:ZZEC20 コード:MM

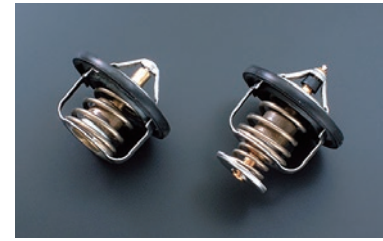
JA11V/C

¥2,800(税抜) 品番:ZZEC10 コード:MM

開弁圧を1.3kg/cm²と高く設定して冷却水沸点をアップ。サーキット走行等の厳しい条件下でも優れたオーバーヒート防止効果を発揮します。

[High Pressure Radiator Cap]

Prevents overheating by increasing the boiling point of coolant. Great for circuit runs during hot summers.



JB 23 1型...10型 JB 43 2型...9型
JA 11 1型~5型

ローテンプサーモスタット

JB23W JA11V/C

¥6,500(税抜) 品番:4ZE36-D20M コード:MM

JB43W

¥6,500(税抜) 品番:263352-9880M コード:MM

開弁温度を68℃まで下げて設定。デュアルフローコントロールポートを採用し、開弁時の水温のハンチングを抑えて、急激なエンジン負荷に対する水温制御能力を向上しました。

[Low Temp Thermostat]

Lowered valve opening temperature to 68 degrees celcius. Uses dual flow control port design.



シリコンラジエーターホース

JB 23 1型...10型

JB23W ¥15,000(税抜) 品番:265500-5200M コード:MM

耐熱、耐圧、低抵抗が求められる極限状態で安心して使用できるラジエーターホースを専用の強化ホースバンドとセットで商品化しました。VMQ(高強度シリコンゴム)4層、さらにホースのふくらみを防ぐためポリエステルネットにより強化された構造。

[Silicone Radiator Hose]

High durability, high heat/pressure resistant, and high strength silicone rubber material, 4 layer reinforced intercooler hose.



エンジン冷却液YBC603

1L ¥2,600(税抜) 品番:ZZEL00 コード:MS

2L ¥4,700(税抜) 品番:ZZEL01 コード:MS

9000rpmを超えるエンジン回転数でも、ウォーターポンプで発生するキャピテーション(泡)を抑制し、冷却性能を悪化させません。また、アルミ腐食を抑える成分を配合しました。希釈して使用します。

[Coolant "YBC603"]

Keeps cooling performance from deteriorating even at engine revolution of over 9,000rpm by preventing cavitation at the water pump. Aluminum corrosion resistant formula.



PGクーラント RBC

1L ¥2,000(税抜) 品番:ZZEL01R コード:JJ

2L ¥3,400(税抜) 品番:ZZEL02R コード:JJ

4L ¥6,800(税抜) 品番:ZZEL04R コード:JS

20L ¥30,000(税抜) 品番:ZZEL20R コード:JS

プロピレングリコールベースの、比熱・熱交換性能に優れたチューニングカー向けの高性能冷却液です。原液使用タイプ。気泡の発生を抑制し、消泡性能をアップ。交換サイクルは1年。希釈せずに使用します。

使用環境温度: -10℃まで(※寒冷地では使用できません) 液体カラー: レッド

[PG Coolant]

Propylene glycol based engine coolant for tuned cars has high heat exchange performance. Do not use diluted. Defoam performance increased by restraining air bubbles.

Coolant change cycle: 1 year.

Operating temperature: as cold as -10℃ (unsuitable for cold areas) Liquid color: red

Engine-Muffler

Engine-Intake

Engine

Engine-Cooling System

Drive Train

Mounting&Bush

Brake

Others

Suspension

Exterior

Interior

フライホイール

フライホイールの重量を軽減することにより回転モーメントを減少。アクセルワークに対するツキの良さ、シャープな回転上昇を実現します。軽量化にあたっては強度を重視。コンピューターによる解析を行うと共にベンチテストを実施。各ギヤでの相当重量を算出し、充分な強度を確保しながら効果的に軽量化しています。

[Lightweight Flywheel]

Reducing the weight of the flywheel reduces the rotational momentum which translates to sharper RPM and responsive throttle. Strength is the primary matter in weight reduction. Bench tests were conducted along with computer analysis. Equivalent weight is measured at each gear to effectively secure strength and effectively reduce the weight.



フライホイール

JB 23 1型~10型

フライホイール

¥39,800(税抜)

品番: 331101-5200M コード: JJ

● 重量: 5.2kg(純正6.5kg)

メタルクラッチ

セット使用を前提に開発された、メタル製ディスクと圧着力を大幅に高めたカバー。駆動伝達ロスを徹底的に低減し、エンジン出力を余すところなくトランスミッションに伝達します。ディスクの軽量化により回転イナーシャを減少。キレの良いシフトフィールによりシフトチェンジ時のロスタイム低減を実現した本格スポーツ仕様です。

[Metal Clutch]

Reduces drive power loss and transfers engine output directly to the transmission. Light weight discs reduces rotational inertia. Shifting through gears feels firmer and precise which helps reduce lossed time in gear shifting.



クラッチカバー

スポーツクラッチカバー (メタル)

¥24,700(税抜) 品番: 4FG36-A21M コード: RE

● 圧着力: 4170N

スポーツクラッチカバー (ノンアス)

¥24,700(税抜) 品番: 4FG36-A10M コード: RE

● 圧着力: 4000N

or

ストリートクラッチカバー (ノンアス)

¥24,900(税抜) 品番: 311100-2000M コード: JJ

● 圧着力: 3430N

ノンアスベストクラッチ

セット使用を前提に構造・材質を一新したノンアスベストタイプクラッチ。駆動伝達ロスを徹底的に低減し、エンジン出力を余すところなくトランスミッションに伝達します。また、フィーリングに優れ、微妙なクラッチ操作が可能。扱い易く、ストリートコースでも違和感なく使用できます。

[Non-asbestos Clutch]

Intended to be used as a set, structure and material is fully revised new. Drive power loss is drastically reduced and directly transfers driving power to the transmission. Clutch feel is intuitive and enables even the driver to feel the slightest clutch operation. Easy to use for daily drivers and public roads.



クラッチディスク

スポーツクラッチディスク (メタル)

¥26,800(税抜) 品番: 4FG36-B21M コード: RE

スポーツクラッチディスク (ノンアス)

¥14,000(税抜) 品番: 4FG36-B10M コード: RE

スポーツクラッチディスク (ノンアス)

¥19,800(税抜) 品番: 321500-5100M コード: JJ

※JA11V/JA11C前期(車体番号100001~156432)適合

スポーツクラッチディスク (ノンアス)

¥19,800(税抜) 品番: 321500-5120M コード: JJ

※JA11V/JA11C後期(車体番号156433~)適合

JA 11 1型~5型

フライホイール

¥45,000(税抜)

品番: 331100-5100M コード: JJ

● 重量: 5.2kg(純正7.3kg)

ストリートクラッチカバー (ノンアス)

¥24,800(税抜) 品番: 311100-5100M コード: JJ

● 圧着力: 3530N



TDX300 LSD

¥137,000(税抜) 品番: 361130-5200M コード: JJ

JB 23 1型~10型

JA 11 1型~5型

本物のスポーツドライビングへ誘う、至高のチューニングL.S.D.『TDX300』。LSDの基本要素を磨き上げ、トラクション性能とドライバビリティを高次元で両立。

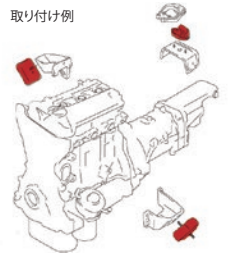
(リヤ専用)

※ LSDオイル(トランスミッションオイル)は必ず本品推奨オイルを使用してください。

※ 装着直後は慣らし運転を行ってください。

[TDX300]

Mounting&Bush マウント&ブッシュ



エンジンマウント(1台分セット)

¥20,000 (税抜) 品番: 647500-2800M コード: M

JB 23 1型~10型

JA 11 1型~5型

エンジンはアクセルON-OFFの際に大きく揺れます。エンジンを支持する数個のマウントのゴム強度を高めにし、揺れを抑えることでアクセル操作に忠実なトルク伝達を行い、トラクションのロスを抑えると共にドライビングセーフティーに効果があります。ゴム硬度 65° (ノーマル45°)

MTのターボ車専用

[Engine Mount (for 1 vehicle)]

Eliminates vibrations caused by throttle operations. By keeping engine vibrations down, torque response and traction loss is kept to a minimum.

Brake

ブレーキ

●対応年式について、特に記載がない場合は1~10型に対応(2015年10月現在)

型番	1型	2型	3型	4型	5型	6型	7型	8型	9型	10型
ススキジムニー [JB23W]										
年式	98.10~99.9	99.10~00.4	00.5~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.6~10.8	10.9~12.4	12.5~14.6	14.7~
車体番号	100001~	200001~	210001~	310001~	400001~	500001~	600001~	650001~	680001~	730001~
ススキジムニーシエラ [JB43W]										
年式	00.4~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.06~10.8	10.9~12.4	12.5~14.07	14.8~		
車体番号	100001~	110001~	200001~	300001~	400001~	450001~	560001~	580001~		



JB 23 5型~10型 JB 43 4型~9型

ブレーキディスクローター&パッドセット

¥38,000 (税抜) 品番:431500-5200M コード:JJ

フロントブレーキディスクローター&ブレーキパッド Type S2をお買い得プライスにてセット化。2つを同時に交換する事で、ブレーキ性能を最大限発揮させる事ができます。

[Brake Disc Rotor & Brake Pad set]



JB 23 1型~10型 JB 43 2型~9型

Type-S2 ブレーキパッド

¥15,000 (税抜)

品番:411150-5200MA コード:JM

日常走行の快適さとワインディング等のハードな走行への耐性を兼ね備えたブレーキパッドです。ジムニー専用チューニングした磨材を新たに開発。大径タイヤ装着車やハイトアップ車両にもおすすめします。素材: ノンステール材 使用温度域: 常温~500℃

[Front Brake Pad Type-S2]

Improved durability for hard driving through winding roads. Retains comfortable braking for everyday driving. Great for use in situations that standard brakes cannot handle.

Operating Temperature: Room temperature ~500 Degrees Celsius.



JB 23 5型~10型 JB 43 4型~9型

ブレーキディスクローター

¥24,000 (税抜)

品番:431300-5200M コード:JJ

スリットの有無やカーボン含有量を、テストを繰り返す事により導き出し、ジムニー専用としてブレーキローターを開発しました。

[Brake Disc Rotor Front]

Developed and repeatedly tested for absolute stopping power, controllability and judder resistant characteristics. Designed exclusively for the Jimny (JB23W)



JB 23 1型~10型 JB 43 2型~9型

type-e フロントブレーキパッド

¥9,500 (税抜)

品番:411120-5200M コード:MM

純正パッドよりしっかりとした性能、ベダル剛性感を出す事にこだわると共に、人や環境に優しい原料の使用に重点を置きました。また、日常の走行で気になる、「鳴き」「ブレーキダスト」を減らすと共に、価格を抑えました。

[Front Brake Pad type-e]

Better performance than standard. Uses environmentally friendly material. Reduced "squeal" and "brake dust" for everyday driving.

素材: ノンステール材 使用温度域: 常温~400℃



JB 23 1型~10型 JB 43 2型~9型

type-e ブレーキシュー

¥9,500 (税抜)

品番:422120-5200M コード:MM

材質は、「フロントブレーキパッド type-e」と同じ、ノンステール材を使用。ノーマルよりもしっかりとした効き味でありながら、嫌なダストは少なめです。リヤのブレーキ力が強化され、制動力が向上します。

[Brake Shoe]

Using the same non-steel material as the "Front Brake Pad type-e", it provides great breaking and less dust. Rear braking performance and force is improved.

Other その他



JB 23 5型~10型 JB 43 4型~9型

シフトアームリテーナ

¥9,000 (税抜) 品番:391300-5250M コード:JJ

ギヤシフトアームの純正ブッシュを生かし「リテーナ」と組み合わせて装着することで、不快な音や振動を抑えながら小気味良いシフトフィーリングを提供。スポーツ走行時の確実なシフト操作と日常の快適性を両立します。※エンジンやトランスミッションの音、振動は伝わりやすくなります。※オリングは消耗品です。

[Shift Level Retainer]

Improves standard dull shift feel to a positive click. Installed along stock bushing, undesirable noise and vibrations are suppressed while providing an enjoyable positive shift feel. Great for circuits and everyday driving.



JB 23 4型~10型 JB 43 2型~9型

バッテリーステー

¥6,200 (税抜) 品番:297100-00005A コード:JJ

簡単な取付でスポーティーなエンジンルームを演出できるバッテリーステー。鮮やかなモンスターレッドでエンジンルームを華やかに彩ります。高品位アルミブロックからの削り出しにより製作、見た目だけでなく、強度も確保した上で重量増加を抑えました。

[Battery Stay]

In-house factory machined from billet 5083 aluminum, known for its high resistance to seawater and industrial chemicals. Finished with our signature red anodize with laser marked Monster logo. Adds strength and sporty looks to your engine bay! Direct replacement of the factory battery tie-down means easy install in minutes.



JB 23 1型~10型 JB 43 2型~9型

軽量ヘプタゴンホイールナット(20個セット)

¥10,000 (税抜) 品番:684520-0000M コード:MM

盗難防止に効果の高いヘプタゴン(7角形)デザインを採用したスポーツホイールナット「軽量ヘプタゴンホイールナット」。素材には高温時にも緩みにくい高強度なクロムバナジウム鋼を採用し、耐久性と小型軽量化を両立させました。

[Light Weight Heptagon Nut (20 pcs)]

Anti-theft heptagonal shaped sport wheelnut. Compact, durable and light weights realized with chrome-vanadium steel construction.



どのサスペンションが自分に合っているか迷っているアナタへ!!
目的別サス選択

車高を上げたい?

START



どちらかと言うとナニ重視?

ストリート重視

ストリートと
クロスカンツリーの両立

JB23W? JB43W?



ノーマルショックアブソーバーに満足している?

乗り心地より、スポーツ性能を重視したり、LSDを装着したい



快適で安定感のある走りを楽しみたい

リーズナブルにハイトアップをしたい

車高を上げても安定感のある走りを楽しみたい

オンロード・オフロード問わず、バランスの取れたジムニーの運動性能を楽しみたい

車高が高くても安定感のあるスポーツ指向の乗り味を楽しみたい



ショックアブソーバーセット

ハイトアップスプリング

サスペンションセット

XCLハイトアップサスペンション

XCLハイトアップサスペンションセット type-SS(JB23W)

p.20 参照

p.20 参照

p.20 参照

p.21~p.22 参照

p.22 参照

型番	1型	2型	3型	4型	5型	6型	7型	8型	9型	10型
スズキジムニー [JB23W]										
年式	98.10~99.9	99.10~00.4	00.5~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.6~10.8	10.9~12.4	12.5~14.6	14.7~
車体番号	100001~	200001~	210001~	310001~	400001~	500001~	600001~	650001~	680001~	730001~
スズキジムニーシエラ [JB43W]										
年式	00.4~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.06~10.8	10.9~12.4	12.5~14.07	14.8~		
車体番号	100001~	110001~	200001~	300001~	400001~	450001~	560001~	580001~		

街乗りの快適性に山や河原での走破性をプラス

こんな方にオススメ!!

- ・程よく車高を上げて、乗り心地や走りのバランスを重視したい。
- ・コストパフォーマンスが高く、満足度の高いサスペンションが欲しい。
- ・ほぼ街乗りメインだが、たまの休日は山や河原でアウトドアを楽しむ。



サスペンションセット

¥70,000(税抜)

JB23W 品番:510500-5200M コード:MM

JB43W 品番:510500-5400M コード:JJ

オンロードの走行性能とオフロードの機動性を両立させたサスペンションです。ストリートで快適な乗り心地をもたらしつつ、フラツキを抑えたハンドリングへチューニングしました。ノーマル比約20mmアップした車高と適度に引き締めたばね特性により、オフロードでの走破性やコントロール性も確保しています。本品はノーマルに対し完全ボルトオン交換で完結。補正部品や加工を必要としない範囲でバランスさせることで、少ない出費で満足度の高いカスタマイズを実現します。

快適な乗り心地と安定感のある走りを目指す

こんな方にオススメ!!

- ・車高を上げずにサスペンションをチューニングしたい。
- ・ノーマルのショックアブソーバーに満足できない。
- ・ショックアブソーバーをそろそろリフレッシュしたい。



ショックアブソーバーセット

¥47,000(税抜)

品番:530500-5200M コード:MM

車高そのままに、快適な乗り心地と安定感ある走りを実現するショックアブソーバーです。オイル容量アップを図るとともに、前後の特性に合わせてピストンサイズを吟味し、より安定する減衰力コントロールを追求。ノーマルに満足できない方、足回りをリフレッシュさせたい方におすすめです。ストローク速度域毎にツボを抑えた減衰力チューニングを施すことで、ノーマルに対しマイルドな味付けとしながらも、応答性や安定性を確保しています。

[Shock Absorber set]

Provides comfortable and stable ride experience while retaining the original ride height. More mild compared to the standard shocks, yet retaining responsiveness and stability.

ノーマルから20mm車高アップ



製品仕様

	フロント	リヤ
ショックアブソーバー構造	低圧ガス封入 複筒式 (正立タイプ)	低圧ガス封入 複筒式 (正立タイプ)
減衰力	固定	固定
ばね定数 N/mm (kgf/mm)	25.5 (2.6)	23.5 (2.4)
車高変化量(mm) 【ノーマル比較】	+20	+20

[Suspension Set]

On road and Off road performance balanced giving the driver a more positive steering control. Ride height adjusted up 20mm.

リーズナブルに車高をアップ

こんな方にオススメ!!

- ・手軽に車高をあげてみたい。
- ・ノーマルのスプリングに満足できない。



ハイトアップスプリング

¥28,000(税抜)

JB23W 品番:520520-5200M コード:MM JB43W 品番:520520-5400M コード:JJ

日常走行とクロスカントリー走行の両立を狙ったハイトアップスプリング。ノーマル長のショックアブソーバーとの併用を前提としているため、コイルスプリングの交換のみでリーズナブルにハイトアップの迫力を手にできます。ジムニーチューニングの第一歩におすすめです。

フロント 2.6kgf/mm リヤ 2.4kgf/mm
車高ノーマル比約20mmアップ

[Height Up Spring]

For Daily driving and Cross country. Designed for use with the normal length shock absorber, meaning with only a spring swap brings you the awesome impact of a higher ride experience.

街乗りから山や川へ、ダートも楽しめる足回りに

こんな方にオススメ!!

- ・車高を高くしたい。スタイリングに迫力を出したい。
- ・オフロードでの走破性を高めたいが、街乗りでの乗り心地も重視したい。
- ・普段は通勤でオンロード、休日は釣やキャンプなどでオフロードを走る。
- ・2インチ以上のハイトアップを検討しているが、部品の選び方がよく分からない。

XCLハイトアップサスペンションの特徴



【運動性能】

バランス良くオン・オフをこなす

オフロード・オンロード問わず、路面追従性と操作性をバランス良く両立させ、オールラウンドな運動性能を発揮します。ストローク速度域毎に絶妙なセッティングを施した減衰力特性としなやかなばね特性を組合わせたチューニングとすることで、ロール速度をコントロールしコーナリングの安定性を生みつつ、大きく激しい入力もしなやかにこなします。

【乗り心地】

突き上げ感のない快適さ

ストリートユースにおける乗り心地のチューニングにも重点を置き開発を行いました。複筒式ショックアブソーバーならではの低い内部ガス圧と余裕のあるストロークを活かし、突き上げを抑えた快適な乗り心地をもたらします。

【スタイリング】

新たなフィールドへの誘い

ノーマル比約50mmアップの車高設定でジムニーのワイルドな魅力をより一層引き立てます。また、各部の対地クリアランスに余裕を生み出し、ノーマルでは踏み込めなかった新たなフィールドへ誘います。

【トータルセットパッケージ】

性能はトータルだからこそ発揮される

車高やストロークを大幅に変えるカスタマイズを高いレベルで実現するには、ショックアブソーバーやコイルスプリング以外にも相応の部品を要します。本品は交換部品一式をトータルで設計・検証し、それらをパッケージ化することで、車高やストロークの変更による不具合や危険領域を排除しつつ、性能を余すことなく発揮できる仕様としました。

【XCL Height-Up Life Kit Features】

Whether on the road of off, road tracking and steering stability are better balanced providing great performance all-around.

Developed around the ride comfort for street use, sharp upward jolts are tamed.

50mm higher than the standard ride height gives off a more wild appeal. All the while providing more ground clearance for you to traverse where the standard had no chance.

【Total set package】

To fully appreciate a high level customization such as radical changes to the ride height and stroke requires not only shock and spring tuning but compensating parts as well. This set includes all parts necessary to eliminate problems associated with the radical change and totally tune and balance the customization to its full performance.

車高50mmUP



【XCLハイトアップサスペンション装着車高】



XCLハイトアップサスペンションセット

JB 23 5型~10型

パッケージA	¥120,000(税抜)	品番:511551-5250XA	コード:JJ
パッケージB ゴムブッシュ	¥168,000(税抜)	品番:5115G1-5250XB	コード:JJ
ピロボール	¥174,000(税抜)	品番:5115P1-5250XB	コード:JJ
パッケージC ゴムブッシュ	¥248,000(税抜)	品番:5115G1-5250XC	コード:JJ
ピロボール	¥254,000(税抜)	品番:5115P0-5250XC	コード:JJ

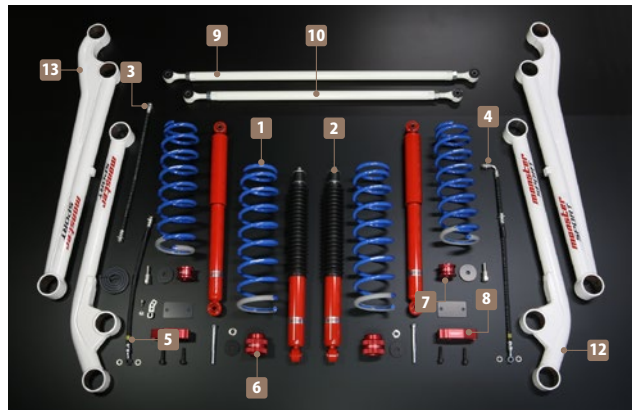
乗り心地とハンドリングのバランスに優れた標準仕様です。ソフトなばね特性に専用チューニングの減衰力を組み合わせて、ストロークもたっぷり確保。通勤から休日のアウトドアまで幅広く対応します。ラテラルロッド付パッケージは好みに応じてゴムブッシュタイプとピロボールタイプから選択可能。ジオメトリチューンドアーム付のパッケージなら、優れた直進安定性とコーナリング性能を発揮します。

【注意事項】詳細はMONSTER SPORT Webサイトをご確認ください。

【XCL Lift Up Suspension Kit (JB23W)】

仕様	フロント	リヤ
ショックアブソーバー構造	低圧ガス封入 複筒式	低圧ガス封入 複筒式
ばね定数	17.5 N/mm (1.8 kgf/mm)	18.5 N/mm (1.9 kgf/mm)
車高(ノーマル比参考)	+50 mm	+50 mm

XCLハイトアップサスペンションセット



部品構成	パッケージ		
	A※1	B	C
1 XCL50mmUPコイルスプリング	●	●	●
2 XCLロングストロークショックアブソーバー	●	●	●
3 専用ロングブレーキホース	●	●	●
4 専用ロングエアホース	●	●	●
5 ABSセンサーハースブラケット	●	●	●
6 XCLパンプストップスペーサー フロント	●	●	●
7 XCLパンプストップスペーサー リヤ	●	●	●
8 XCLスタビライザーオフセットブラケット	●	●	●
9 調整式ラテラルロッド フロント	※1	※2	※2
10 調整式ラテラルロッドリヤ	※1	●※2	●※2
11 フロントリーディングアーム偏芯ブッシュ		●	
12 ジオメトリチューンドサスペンションアーム フロント			●
13 ジオメトリチューンドサスペンションアーム リヤ			●

●印がセット内容に含まれる部品です。

※1 パッケージAは別途、取付長が調整可能なラテラルロッドを前後分ご用意ください。

※2 調整式ラテラルロッドは、ピロボールジョイントタイプかゴムブッシュタイプが仕様を選択してください。

●対応年式について、特に記載がない場合は1~10型に対応(2015年10月現在)

型番	1型	2型	3型	4型	5型	6型	7型	8型	9型	10型
スズキジムニー[JB23W]										
年式	98.10~99.9	00.5~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.6~10.8	10.9~12.4	12.5~14.6	14.7~	
車体番号	100001~	200001~	210001~	310001~	400001~	500001~	600001~	650001~	680001~	730001~
スズキジムニーシエラ[JB43W]										
年式	00.4~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.06~10.8	10.9~12.4	12.5~14.07	14.8~		
車体番号	100001~	110001~	200001~	300001~	400001~	430001~	560001~	580001~		



XCLハイトアップサスペンションセット type-SS JB23 5型~10型

- パッケージA ¥135,000(税抜) 品番:511551-5250SA コード:JJ
- パッケージB ゴムブッシュ ¥183,000(税抜) 品番:5115G1-5250SB コード:JJ
- ピロボール ¥189,000(税抜) 品番:5115P1-5250SB コード:JJ
- パッケージC ゴムブッシュ ¥262,000(税抜) 品番:5115G1-5250SC コード:JJ
- ピロボール ¥268,000(税抜) 品番:5115P1-5250SC コード:JJ

標準仕様に対して、ばね定数を高めると共に、減衰力やストロークを併せてチューニングすることで、よりスタビリティを高めたスポーツ仕様です。ハイトアップしながらも、コーナリング時のロール剛性を確保し、安定感をもたらします。また、LSD装着車における走行特性も考慮し開発。挙動が不安定になるのを抑えます。周波数感応バルブ機構を搭載し、普段乗りもこなせる乗り心地を確保しました。

【注意事項】詳細はMONSTER SPORT Webサイトをご確認ください。

[XCL Lift Up Sport Suspension Kit Type-SS]

仕様	フロント	リヤ
ショックアブソーバー構造	低圧ガス封入 複筒式 周波数感応バルブ付	低圧ガス封入 複筒式 周波数感応バルブ付
ばね定数	22.5 N/mm (2.3 kgf/mm)	24.0 N/mm (2.4 kgf/mm)
車高(ノーマル比参考)	+50 mm	+50 mm



XCLハイトアップサスペンションセット for JB43W JB43 4型~9型

- パッケージA ¥130,000(税抜) 品番:511550-5440SA コード:JJ
- パッケージB ゴムブッシュ ¥210,000(税抜) 品番:5115G0-5440SB コード:JJ
- ピロボール ¥216,000(税抜) 品番:5115P0-5440SB コード:JJ
- パッケージC ゴムブッシュ ¥258,000(税抜) 品番:5115G0-5440SC コード:JJ
- ピロボール ¥264,000(税抜) 品番:5115P0-5440SC コード:JJ

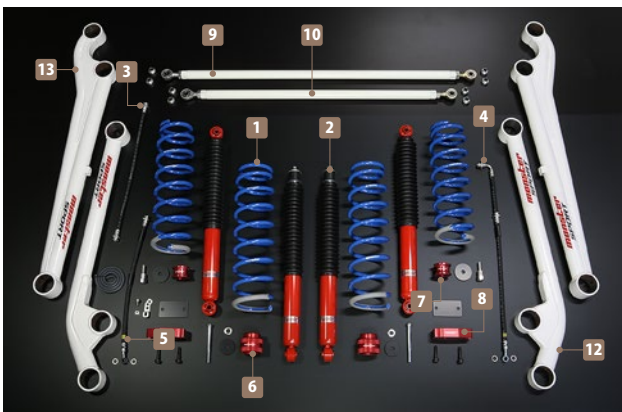
JB43W専用チューニングを施したXCLハイトアップサスペンションです。ワイドトレッドを活かした安定感のある走りや迫力のスタイルを楽しめます。ショックアブソーバーには、ピストンの作動周波数によって減衰力を変化させる、周波数感応バルブ機構を搭載。乗り心地とハンドリングを両立させた、質の高い走りを可能にします。

【注意事項】詳細はMONSTER SPORT Webサイトをご確認ください。

[XCL Lift Up Suspension Kit (JB43W)]

仕様	フロント	リヤ
ショックアブソーバー構造	低圧ガス封入 複筒式 周波数感応バルブ付	低圧ガス封入 複筒式 周波数感応バルブ付
ばね定数	22.5 N/mm (2.3 kgf/mm)	24.0 N/mm (2.4 kgf/mm)
車高(ノーマル比参考)	+50 mm	+50 mm

XCLハイトアップサスペンションセット type-SS



製品構成	パッケージ		
	A※1	B	C
1 XCL50mmUPコイルスプリング(SPORT)	●	●	●
2 XCLロングストロークショックアブソーバー(SPORT)	●	●	●
3 専用ロングブレーキホース	●	●	●
4 専用ロングエアホース	●	●	●
5 ABSセンサーハースブラケット延長ステー	●	●	●
6 XCLパンプストップスパーサー フロント	●	●	●
7 XCLパンプストップスパーサー リヤ	●	●	●
8 XCLスタビライザーオフセットブラケット	●	●	●
9 調整式ラテラルロッド フロント	※1	※2	※2
10 調整式ラテラルロッドリヤ	※1	※2	※2
11 フロントリーディングアーム偏芯ブッシュ		●	
12 ジオメトリチューンドサスペンションアーム フロント			●
13 ジオメトリチューンドサスペンションアーム リヤ			●

- 印がセット内容に含まれる部品です。
- ※1 パッケージAは別途、取付長が調整可能なラテラルロッドを前後分をご用意ください。
- ※2 調整式ラテラルロッドは、ピロボールジョイントタイプがゴムブッシュタイプが仕様を選択してください。

XCLハイトアップサスペンションセット



部品構成	パッケージ		
	A※1	B	C
1 XCL50mmUPコイルスプリング	●	●	●
2 XCLロングストロークショックアブソーバー	●	●	●
3 専用ロングブレーキホース	●	●	●
4 専用ロングエアホース	●	●	●
5 ABSセンサーハースブラケット延長ステー	●	●	●
6 XCLパンプストップスパーサー フロント	●	●	●
7 XCLパンプストップスパーサー リヤ	●	●	●
8 XCLスタビライザーオフセットブラケット	●	●	●
9 調整式ラテラルロッド フロント	※1	※2	※2
10 調整式ラテラルロッドリヤ	※1	※2	※2
11 ジオメトリチューンドサスペンションアーム フロント		●	●
12 ジオメトリチューンドサスペンションアーム リヤ			●

- 印がセット内容に含まれる部品です。
- ※1 パッケージAは別途、取付長が調整可能なラテラルロッドを前後分をご用意ください。
- ※2 調整式ラテラルロッドは、ピロボールジョイントタイプがゴムブッシュタイプが仕様を選択してください。

XCLハイトアップサスペンションOPTION



フロント



リヤ

Protune JB 23 5型~10型 JB 43 5型~9型

ジオメトリチューンドサスペンションアーム

リーディングセット (フロント)

¥49,800 (税抜) 品番:612520-5204M コード:Protune

トレーリングセット (リヤ)

¥53,800 (税抜) 品番:613520-5204M コード:Protune

『XCLハイトアップサスペンション』装着時の前後アクスルを始めとする各サスペンションパーツのジオメトリ、サスペンションストロークに伴う各パーツの軌跡を、補正しチューニングすることで、ハイトアップによるデメリットを改善します。50mmアップした車高でも抜群の直進安定性とコーナリング性能を実現。

● フロントリーディングアーム

JB23Wジムニーは、コイルスプリング系によるハイトアップを施すと、1G接地状態におけるアクスルの取付角度が変化し、結果としてキャスター角が小さくなります。車高50mm (2inch)アップ程度の場合、キャスター角はマイナス値となるため、直進安定性やステアリングの戻りが悪化します。XCLハイトアップサスペンションとのトータルセットアップにより、干渉や引張り、乗り味悪化などのリスクを回避しつつも、十分なキャスター角を確保しました。直進安定性を高めることで、高速道路においても余裕ある巡航性能を発揮します。

● リヤトレーリングアーム

XCLハイトアップサスペンションとのトータルセットアップにより、ハイトアップ時におけるコイルスプリングのたわみやショックアブソーバーの取付角度、アクスルのスイング軸などを最適化しました。これにより、コイルスプリングおよびショックアブソーバーの性能を最大限引き出し、よりリニアな応答性と快適な乗り心地を実現します。また、コイルスプリングおよびショックアブソーバー周辺のクリアランスを上げ、干渉リスクを低減します。

【注意事項】

※詳細はMONSTER SPORT Webサイトをご確認ください。

[XCL Height-Up Lift Kit OPTION]

Reduces unwanted side effects of higher ride height with the installation of the 'XCL Height-Up Lift Kit. By correcting suspension geometry from the front/rear axle, overall ride performance is ultimately improved even with the 50mm lift.



競技専用部品

JB 23 1型~10型 JB 43 1型~9型

調整式コイルスペーサーセット(2組セット)

¥25,800 (税抜) 品番:592300-5200M コード:JG

『XCLハイトアップサスペンション』の車高セッティングを拡張する調整式のコイルスペーサーです(ノーマル比車高65mm~75mmUPへ調整可)。形状工夫とインシュレーターにより静粛性を確保しつつ、フロント/リヤの両方に対応させました。

※1台(4輪)分装着するには2セット(4組)必要になります。

【注意事項】

『XCLハイトアップサスペンション』と組み合わせる場合、各種セッティングと「構造等変更検査」が必要になります。詳細はMONSTER SPORT Webサイトをご確認ください。

[Ride height Adjustment Spacer]

For owners who are not satisfied with the 50mm increased ride height. Ride height freely adjustable between 65mm to 75mm compared to standard.



競技専用部品

JB 23 1型~10型 JB 43 3型~9型

固定式コイルスペーサーセット

¥18,500 (税抜) 品番:595300-5200M コード:JJ

ジムニー/AZ-オフロード用『XCLハイトアップサスペンション』の車高セッティングを拡張するコイルスペーサーです。ノーマルのスプリングアッパーシート(ゴム製)と交換し、コイルスプリングの取付位置を変えることで約15mmのハイトアップを可能にします。

※1台(4輪)分装着するには2セット必要です。

【注意事項】

『XCLハイトアップサスペンション』と組み合わせる場合、各種セッティングと「構造等変更検査」が必要になります。詳細はMONSTER SPORT Webサイトをご確認ください。

[Fixed Coil Spacer set]

●対応年式について、特に記載がない場合は1~10型に対応(2015年10月現在)

型番	1型	2型	3型	4型	5型	6型	7型	8型	9型	10型
スズキジムニー(JB23W)										
年式	98.10~99.9	99.10~00.4	00.5~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.6~10.8	10.9~12.4	12.5~14.6	14.7~
車体番号	100001~	200001~	210001~	310001~	400001~	500001~	600001~	650001~	680001~	730001~
スズキジムニーシエラ(JB43W)										
年式	00.4~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.06~10.8	10.9~12.4	12.5~14.07	14.8~		
車体番号	100001~	110001~	200001~	300001~	400001~	450001~	560001~	580001~		

単品パーツ



JB 23 1型~10型 JB 43 1型~9型

調整式ラテラルロッド強化ゴムブッシュ

[フロント] ¥19,800(税抜)

[リヤ] ¥19,800(税抜)

品番:615500-5200M コード:JJ

品番:615510-5200M コード:JJ

本体の取付長を可変式とすることで、アクスル(車軸)の位置を左右方向へ調整可能になります。ロッドエンド部に硬度70°の強化ゴムブッシュを採用。コーナリング時の支持剛性を確保しました。ピロボールジョイントタイプに比べ、マイルドなハンドリングになります。ゴムの劣化が進むとブッシュ交換が必要になりますが、交換によるランニングコストが安く、異音やガタツキが出にくい傾向があります。

[Adjustable Lateral Rod High Strength Rubber Bushing]



JB 23 1型~10型 JB 43 1型~9型

調整式ラテラルロッドピロボールタイプ

[フロント] ¥22,800(税抜)

[リヤ] ¥22,800(税抜)

品番:616500-5200M コード:JJ

品番:616510-5200M コード:JJ

タイヤの位置出しにより、フェンダーとの位置関係やアライメントを狙い通りに調整可能です。ロッドエンドにピロボールジョイントを採用し、ジムニー特有の大きなストロークでもスムーズに追従するとともに、支持剛性を高めます。ゴムブッシュタイプに比べ、ダイレクトかつシャープなハンドリングになります。ピロボールジョイントの磨耗が進むと、ロッドエンド交換が必要になります。

[Adjustable Lateral Rod Pillow Ball Bushing]



JB 23 1型~10型 JB 43 1型~9型

XCLバンプストップスペーサー フロント

各¥9,800(税抜)

品番:646550-5200M コード:MM

サスペンションの縮み側ストロークを規制することで、ロール量のセッティングはもとより、過剰なストロークを防ぎ、ハイトアップ用コイルスプリングなどの安全性と耐久性を確保します。

スペーサー高さ: 35mm(標準)or40mm

[XCL Bump Stop Space]

Provides stroke compression control which prevents over stroking and ensures safety and durability.



JB 23 1型~10型 JB 43 1型~9型

XCLバンプストップスペーサー リヤ 各¥9,800(税抜)

[ショート] 品番:646560-5200M コード:MM

[ロング] 品番:646580-5200M コード:MM

サスペンションの縮み側ストロークを規制することで、ロール量のセッティングはもとより、過剰なストロークを防ぎ、ハイトアップ用コイルスプリングなどの安全性と耐久性を確保します。

[ショート] スペーサー高さ: 30mm(標準)or35mm

[ロング] スペーサー高さ: 45mm(標準)or50mm

[XCL Bump Stop Space]

Provides stroke compression control which prevents over stroking and ensures safety and durability.



JB 23 5型~10型 JB 43 4型~9型

XCLスタビライザオフセットブラケット ¥11,400(税抜)

品番:643550-5200M

コード:MM

ハイトアップ&ロングストローク化した際に、スタビライザーのマウント位置をオフセットさせることで、スタビライザーの作用角を補正し、アンチロール効果の悪化を改善するブラケットです。サスペンションストローク域の変化に伴う、スタビライザーとリンクロッドの位置関係も最適化します。下方に23mm、後方に20mmマウント位置がオフセット。

[XCL Stabilizer Offset Bracket]

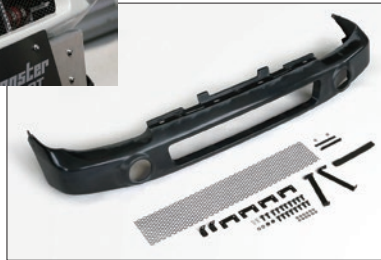
By offsetting the stabilizer mount position the stabilizer effective angle distortion caused by raising the ride height and elongating the stroke is corrected. Optimizes stabilizer and link rod relationship.



あなたのジムニーをよりジムニーらしくスタイリング

ジムニーが主張する強い個性にさらに磨きをかけるエクステリアパーツを開発。素材にも着目し、弾力性のあるウレタン素材を採用。ウレタン素材をバンパーに採用することで、オフロードの悪路走行における基本性能や安全性を確保し、誰にでも着こなせるスタイルを実現しました。クロスカントリーだけでなくストリートやタウンコース、さまざまなシチュエーションにマッチするウレタンバンパーです。

[Exterior parts that complement Jimny's prominent characteristics]
Using flexible urethane material and new materials for unrelenting off-roads, we have developed a great style for everyone to appreciate.



XCLウレタンバンパー フロント for JB23W

¥43,000 (税抜) 品番:713001-5200M コード: MJ

JB 23 1型 ~ 10型

- アプローチアングルを拡大
オフロードの走破性を決定する重要なファクターのひとつ、アプローチアングルを純正よりもさらに拡大。路面との干渉を防ぎます。
- ラジエターへの導風を最適化
走行風をラジエターに直接導き、冷却性能を高めます。モンスタースポーツ製ハイフローインタークーラーの装着にも最適。
- 純正フォグランプの移設可能(φ90mm)
5型以降の純正フォグランプをボルトオン装着可能。悪天候時の走行に効果を発揮し、経済性にも優れます。

- ※1型~4型の純正フォグランプは装着不可。モデルの確認は右ページ上部の車台番号表でご確認ください。
- ※車体への装着には、インナーフェンダーの切除加工が必要です。
- ※要塗装

[Front Bumper]

- Approach angle improved.
- Better air intake for the radiator.
- Standard Fog lamp compatible.

*Requires fog lamp models later than Type5.
*Standard inner fender requires machining.
*Requires Paint.



XCLウレタンバンパー リヤ for JB23W

¥43,000 (税抜) 品番:718000-5200M コード: MM

JB 23 1型 ~ 10型

- デパーチャーアングルを拡大
ナンバープレート取付位置を上方(25mm)かつ内側(135mm)に移動し路面との干渉を低減。また、クローズドコース走行時にはナンバープレート&取付ステーを取り外すことで、さらにデパーチャーアングルを稼ぐことができます。
- バックランプ位置の最適化(純正ランプが移設可能)
バンパー左右にバックランプを配置。後方全域をはっきりと照らし出し、従来には無い視認性を実現しました。
※スズキスポーツレーシング製ナンバー移動キットに付属のバックランプ及びハーネスキットは使用できません。別途純正品が必要です。
- ナンバープレート&スペアタイヤ移動キットが不要
バンパー交換のために、ナンバープレート移動キットやスペアタイヤ移設キットを合わせて購入する必要が無く、非常にコストパフォーマンスに優れています。余分な重量増加が起こるリスクもありません。本格的なクロスカントリーを演出できます。

- 背面スペアタイヤスペースの最適化
背面スペアタイヤスペースの大径タイヤ(外径721mmまで)の装着が可能になりました。

※車体への穴あけ加工が必要です。
※要塗装

[Rear Bumper]

- Improved departure angle
- Optimized back lamp position (for standard)
- *Back lamps and harness kit included in the Suzuki Support Racing License number repositioning kit cannot be used.
- Number Plate & Spare Tire repositioning kit not required.
- Rear Spare Tire Space optimized.

*Requires machine work and Paint.



XCLスキッドバンパー for JB23W

JB 23 1型 ~ 10型

[黒ゲルコート仕上]	取付金具セット	¥23,000 (税抜)	品番:793520-5200M	コード: JJ
	取付金具無し	¥20,000 (税抜)	品番:793120-5200M	コード: JJ
[グロスブラック塗装仕上]	取付金具セット	¥33,000 (税抜)	品番:793530-5200M	コード: JJ
	取付金具無し	¥30,000 (税抜)	品番:793130-5200M	コード: JJ
[ガンメタリック塗装仕上]	取付金具セット	¥33,000 (税抜)	品番:793540-5200M	コード: JJ
	取付金具無し	¥30,000 (税抜)	品番:793140-5200M	コード: JJ
[マットブラック塗装仕上]	取付金具セット	¥33,000 (税抜)	品番:793550-5200M	コード: JJ
	取付金具無し	¥30,000 (税抜)	品番:793150-5200M	コード: JJ

オフロードでフロント下回りを保護する役割を担うと同時に、FRPならではの造形力でマスクを引き締めながら豊かな表情を形成。「XCLウレタンバンパー フロント」と組み合わせて使用します。ブラック塗装済みとゲルコート仕上げを用意。当社製「アルミスキッドプレート」装着車のために、取付金具レスモデルも設定。

[XCL Front Skid Bumper]

Used in conjunction with XCL urethane bumper (Front). Painted black with gel coating finish. Hardware less option available for users with Monster Sport Skid plate.

- ※車両への装着の際、フレームへの穴あけ加工が必要です。
- ※アルミスキッドプレート(4TM36-B10M/B11M/B20M)と共通の取付金具を使用しています。
- ※写真はガンメタリック塗装を施したものです。
- ※本製品はFRP製です。ウレタン素材は含まれていません。

●対応年式について、特に記載がない場合は1~10型に対応(2018年1月現在)

型別	1型	2型	3型	4型	5型	6型	7型	8型	9型	10型
スズキジムニー [JB23W]										
年式	98.10~99.9	99.10~00.4	00.5~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.6~10.8	10.9~12.4	12.5~14.6	14.7~
車体番号	100001~	200001~	210001~	310001~	400001~	500001~	600001~	650001~	680001~	730001~
スズキジムニーシエラ [JB43W]										
年式	00.4~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.06~10.8	10.9~12.4	12.5~14.07	14.8~		
車体番号	100001~	110001~	200001~	300001~	400001~	450001~	560001~	580001~		



リヤスポイラー

JB 23 1型~10型 JB 43 2型~9型

¥60,000(税抜) 品番:8IQW10 コード:JJ

JWRCスイフト開発時の空力研究に端を発するモンスター独自の三次曲面を継承。両サイドに端翼板を持つFRPモノコック構造は軽量かつ高剛性。JB23Wの端正なボディラインと一体感を保ちながら流れる空気を効果的に処理すると同時に、リヤエンドにアイキャッチを付加します。新外装基準(外部突起規制) 適合。

[Rear Spoiler]

Monster developed 3 dimensional curved surface design inheriting from JWRC Swift aerodynamics. FRP monocoque structure ensures light weight and high strength.



XCLウレタンバンパー フロント for JB43W

JB 43 8型~9型

¥49,000(税抜) 品番:713000-5400M コード:JJ

オーバーフェンダーによるグラマーなボディラインを活かしながら、まとまりのある上質感を演出する、クロカンテイストなジムニーシエラ用のウレタン製バンパーです。

- アプローチアングルを向上、路面との干渉を低減します。
- フロントバンパーは純正フォグランプを移植可能。純正ランプユニットなら、光軸調整や配光をしっかりと出せるのがポイントです。
- 新外装基準(外部突起規制) に適合しておりますので、長く乗り続けたい愛車に最適です。

[XCL Urethane Front Bumper]



XCLウレタンバンパー リヤ for JB43W

JB 43 8型~9型

¥45,000(税抜) 品番:718000-5400M コード:JJ

- デバーチャーアングルを向上、路面との干渉を低減します。

■バンパー交換のために、ナンバープレート移動キットやスペアタイヤ移設キットを合わせて購入する必要は無く、非常にコストパフォーマンスに優れています。余分な重量増加が起こるリスクもありません。すべての機能を備えていながら、本格的なクロスカンтриーを演出できます。

- リヤバンパーも純正の灯火類をそのまま移設する仕様。バック時に後方全域をはっきりと照らし出し、十分な視認性を確保しました。

[XCL Urethane Rear Bumper]



XCLスキッドバンパー for JB43W

JB 43 8型~9型

[黒ゲルコート仕上]	¥24,000(税抜)	品番:793520-5480M	コード:JJ
[グロスブラック塗装仕上]	¥34,000(税抜)	品番:793530-5480M	コード:JJ
[ガンメタリック塗装仕上]	¥34,000(税抜)	品番:793540-5480M	コード:JJ
[マットブラック塗装仕上]	¥34,000(税抜)	品番:793550-5480M	コード:JJ

※ 取付金具セット

オフロードでフロント下回りを保護する役割を担うと同時に、FRPならではの造形力でマスクを引き締めながら豊かな表情を形成。「XCLウレタンバンパー フロント」と組み合わせて使用します。ブラック塗装済みとゲルコート仕上げを用意。当社製「アルミスキッドプレート」装着車のために、取付金具レスモデルも設定。

※車両への装着の際、フレームへの穴あけ加工が必要です。

※アルミスキッドプレート(4TM36-B10M/B11M/B20M)と共通の取付金具を使用しています。

※写真はガンメタリック塗装を施したものです。

※本製品はFRP製です。ウレタン素材は含まれていません。

[XCL Front Skid Bumper]

Used in conjunction with XCL urethane bumper (Front). Painted black with gel coating finish. Hardware less option available for users with Monster Sport Skid plate.

Engine-Muffler

Engine-Intake

Engine

Engine-Cooling System

Drive Train

Mounting&Bush

Brake

Others

Suspension

Exterior

Interior



ボンネットインテークダクト JB 23 4型~8型

¥27,000(税抜) 品番: 225500-5200M コード: MM

ジムニーハイフロインタークーラー用ボンネットインテークダクトです。ターボチャージャー周辺への導風機能を持ったインテークダクトです。今までに無いダクト形状で個性的なジムニーを演出します。

※本製品はハイフロインタークーラー(p.4参照)との併用パーツです。

※要塗装

○タービンの冷却

前置きタイプのインタークーラーを装着した際にできる、純正インタークーラーの空間を利用し、エキマニやターボチャージャー周辺へ冷却風を導くダクトを設けました。

○空気力学に基づく

NACAダクトにより低抵抗で効率よく空気を取り込むことが可能です。

○見切りの良い形状

純正ダクトに対し、フラットな形状のため、左前方の見切りが良くなります。また、ダクト開口部下側にフランジを設け、駐車時の雨の進入を軽減させました。



[Hood Intake Duct]

- Uses the open space when installing a front intercooler, and directs cool air to the manifold and turbocharger.
- NACA duct is aerodynamic with low drag and high efficiency.
- Designed flat compared to standard duct, improving the left hand view. Under the duct opening is a flange to reduce rain from entering when the vehicle is parked.



カーボンボンネット JB 23 4型~8型

¥95,000(税抜) 品番: 742500-5240M コード: RD

高速スポーツ走行やクロスカントリー、トライアル走行に必要な機能を徹底的に追求し、インタークーラーも冷却効果とエンジンルーム内の排気効果を最大限発揮するように、当社風洞実験設備で検証し、機能的なデザインに仕上げました。

※要塗装

○6kgの軽量化

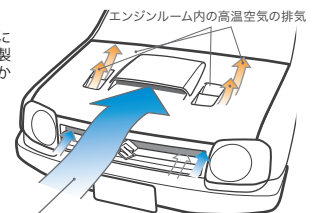
航空機やレース車両のボディパネルに使われる軽量・高剛性のCFRP(カーボン)製とすることで、ノーマルボンネット(11kg)から6kgの軽量化を実現しました。

○インタークーラー性能の向上

開口面積を2倍に拡大。走行風を効率的に吸収し、冷却効果を高めます。

○効果的な排熱

ボンネット左右にエアアウトレットを配置。100℃を超えるエンジンルーム内部の熱を効果的に排出します。



空冷式インタークーラーの冷却

[Carbon Hood]

- Light Weight and durable CFRP material reduces 6kg from standard.
- Improves Intercooler Performance by enlarging duct opening.
- Air outlets on both sides efficiently cool the engine down.



アルミスキッドプレート JB 23 1型~10型

¥23,000(税抜) 品番: 4TM36-B11M コード: MJ

本格的なオフロード走行をされる方のためにアルミスキッドプレートを設定しました。スキッド性を追求したシンプルな形状のスキッドプレートです。モンスタースポーツ(スズキスポーツ)「XCLウレタンバンパー フロント」と組み合わせで使用します。

※純正バンパーとの組み合わせでは使用できません。

[Aluminum Skid Plate]

For serious offroad driving. Requires Monster Sport (Suzuki Sport) "XCL Urethane Bumper"
*Cannot be installed with standard bumper.



牽引フック JB 23 1型~10型

1台分 ¥17,300(税抜) 品番: 798550-5200M コード: JJ

フロント右 ¥6,800(税抜) 品番: 798510-5200M コード: JJ

フロント左 ¥6,800(税抜) 品番: 798515-5200M コード: JJ

リヤ ¥5,200(税抜) 品番: 798520-5200M コード: JJ

板厚9mmのスチール材を使用したヘビーデューティ仕様。高強度ボルトを付属し、純正品では簡単に曲がってしまうようなオフロード競技の深いスタックにも対応する本格派です。鮮やかなモンスターレッドの塗色は下回りのアクセントとしてドレスアップにも最適。XCLウレタンバンパー装着車に適合。

[Tow Hook]

Heavy duty 9mm steel material construction. High strength bolts included to take on off-road competition where stock bolts would give up. As a bonus, dressing up with the Bright red Monster Sport coloring adds accent to the lower portion. Fits XCL Urethane Bumper.

●対応年式について、特に記載がない場合は1~10型に対応(2018年1月現在)

型番	1型	2型	3型	4型	5型	6型	7型	8型	9型	10型
ススキジムニー[JB23W]										
年式	98.10~99.9	99.10~00.4	00.5~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.6~10.8	10.9~12.4	12.5~14.6	14.7~
車体番号	100001~	200001~	210001~	310001~	400001~	500001~	600001~	650001~	680001~	730001~
ススキジムニーシエラ[JB43W]										
年式	00.4~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.06~10.8	10.9~12.4	12.5~14.07	14.8~		
車体番号	100001~	110001~	200001~	300001~	400001~	450001~	560001~	580001~		



スタイルアップタイヤマウント **JB 23** 1型~10型

¥12,500(税抜) 品番:779100-5200M コード:MM

前後スライド機構により、最大36mmスライドし市販のアルミホイールのオフセット値に合わせた調節が可能となります。また、ホイールを表向きに装着することができ、スタイリッシュなリヤビューを演出します。さらに、XCLウレタンバンパー リヤと組み合わせる場合、大径タイヤ(外径720mmまで)の装着も可能となり、より実用性を向上します。

[Sporty Tire Mount]

Slide mechanism locks to offset value of the attached wheel. Wheel can be mounted face forward giving an appealing sporty look.



バックドアトレイ **JB 23** 1型~10型

¥42,000(税抜) 品番:777100-5200M コード:JJ

バックドアに取付ける、バーベキュー、キャンプ、フィッシングなどアウトドアで便利なトレイです。作業台、物置、物掛けなど様々な用途にご利用いただけます。ステンレス素材を使用しシンプルながらも目を引くリヤビューを演出します。純正スペアタイヤブラケットと置き換えて取り付けるので穴あけ加工なしでご使用いただけます。

[Tail Gate Tray]

It is a convenient tray for outdoor installation such as barbecue, camping, fishing etc. to be attached to the backdoor. It can be used for various purposes such as workbench, shed, and throws.



JB 23 4型~10型 **JB 43** 3型~9型

ルーフレールレスキット

クリヤ アルマイト ¥29,900(税抜)

品番:769500-5200M コード:JJ

ブラック アルマイト ¥29,900(税抜)

品番:769510-5200M コード:JJ

ジムニーの純正ルーフレールを取り外した際に車両に残るスタッドボルトを覆う、アルミブロック削り出しのカバーです。

[Roof Rail Delete Cover]



MONSTER Tuning サイドデカール1900x160 mm

¥22,000(税抜) 品番:768500-5200M コード:JJ

最新の「ジムニーデモカー」に使用されたサイドデカールを、お客様からの強い要望を受け遂に発売。『MONSTER Tuning』はクルマを愛し、楽しむマインドの証しです。

[Monster Tuning Side decal]

Diecut Sticker for K6A. Has no background when applied.



MONSTER Tuning ステッカー

620x63mm ¥2,500(税抜)

ホワイト×レッド 品番:896155-0000M コード:JJ

ガンメタ×レッド 品番:896156-0000M コード:JJ

420x43mm ¥1,500(税抜)

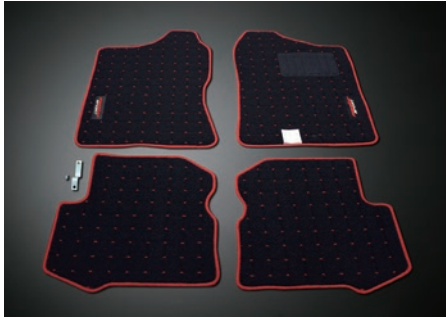
ホワイト×レッド 品番:896157-0000M コード:JJ

ガンメタ×レッド 品番:896158-0000M コード:JJ

文字だけが貼れるカットिंगステッカータイプです。

[Monster Tuning Sticker]

Diecut Sticker for K6A. Has no background when applied.



フロアマット(MT車用)

¥16,000 (税抜)

[MT車用] 品番:894500-5200M コード:JM

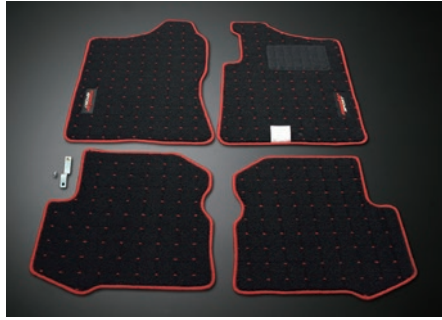
[AT車用] 品番:894550-5200M コード:JM



前席用の2枚には刺繍でモンスタースポーツのロゴをあしらひ、ブラック×レッドのコントラストがインテリアに華やかさを与えます。もちろん、機能も折り紙つき。耐久性に優れた素材とスレ防止構造。ヒールパッドの装備によってスポーツライビングをしっかりとサポートします。さらに抗菌・消臭機能によって車室内を清潔に保ちます。

[Floor Mat]

Front 2 floor mats feature Monster logo stitchings. Black and Red contrast brings excitement to the atmosphere.



フロアマット(AT車用)



◀ **ブランドロゴ**

フロント用の2枚には、エンブレムを刺繍。ドアオープン時に正面を向くように配置。



◀ **ヒールパッド**

運転席用にはヒールパッドを備え、耐久性を向上



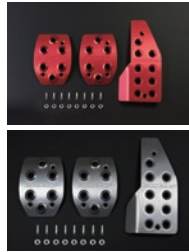
◀ **フチ刺繍**

密度の高いステッチが、マット端部を補強



◀ **スレ防止加工**

裏面はツメを並べて、高いグリップ性を発揮



スポーツライビングペダルカバー

MT用 ¥8,000 (税抜)

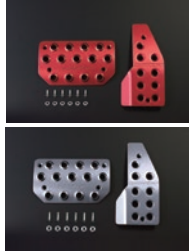
[クリアアルマイト] 品番:849500-5200M コード:JJ

[レッドアルマイト] 品番:849520-5200M コード:JJ

AT用 ¥7,600 (税抜)

[クリアアルマイト] 品番:849505-5200M コード:JJ

[レッドアルマイト] 品番:849525-5200M コード:JJ

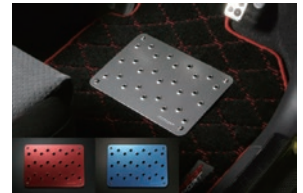


質感の高いアルミ製。ヒール&トゥ操作性と、緊急回避時のブレーキ/アクセルの同時踏み防止を両立させた車種専用設計。アクセルには適度な滑りを、ブレーキ&クラッチにはパーリング(凸穴)加工を施し、滑り止め・高剛性・軽量化を実現。ノーマルペダルに穴あけ装着するため、スポーツ走行時にもズレの心配がありません。

※取り付けには、純正ペダルに穴あけ加工が必要です。

[Sport driving pedal cover]

Professional pearled aluminum construction. Easy Heel & Toe operation while implementing measures to prevent simultaneous brake & throttle engagement. Developed for use with Jimny.



アルミヒールプレート

¥5,700 (税抜) コード:MM

[クリア] 品番:848100-0000M

[ブルー] 品番:848110-0000M

[レッド] 品番:848120-0000M

ペダル操作時、ヒールによる磨耗からフロアマットを守ります。2mm厚のアルミ材にパーリング加工を施し、強度の保持とヒールのグリップ確保を実現しました。

※フロアマットに穴あけが必要です。

[Aluminum Heel Plate]

Easily installed with nuts and bolts. Protects floor mat from heel brushes.



スポーツフットレスト(MT車用)

¥5,800 (税抜)

[クリア] 品番:842562-5200M コード:JJ

[レッド] 品番:842572-5200M コード:JJ

[ブラック] 品番:842581-5200M コード:JJ

オフロード走行時などに体の安定性を高める、踏ん張りのきくアルミ製の本格フットレストです。3mm厚のアルミパネルにパーリング加工を施し、高い剛性を確保しつつ滑り止め効果を発揮します。

※取り付けにはフロアへの穴あけ加工が必要です。

[Sport Foot Rest]

Superb stability for offroading.



フットレストカバー(AT車用)

¥3,600 (税抜)

[クリア] 品番:841502-5200M コード:JJ

[レッド] 品番:841522-5200M コード:JJ

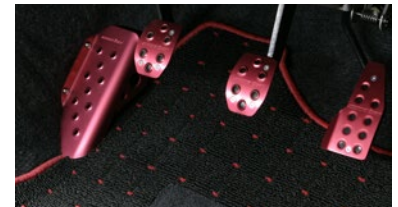
[ブラック] 品番:841531-5200M コード:MM

純正の樹脂製フットレストにタッピングビスで簡単に装着可能。滑りにくいパーリング加工を施したアルミ単板製。コーナリング時のライディングポジション保持に役立つばかりでなく、高品質なアルマイト仕上げは室内のドレスアップにも効果的です。

※取り付けにはフロアへの穴あけ加工が必要です。

[Foot Rest Cover]

Distinct pearl machining ensures better grip for your foot.grip for your foot.



スポーツライビングペダルカバー&フットレストパーツセット

(MT車用) ¥12,800 (税抜)

[クリア] 品番:849601-5200M コード:JJ

[レッド] 品番:849621-5200M コード:JJ

(AT車用) ¥10,500 (税抜)

[クリア] 品番:849606-5200M コード:JJ

[レッド] 品番:849626-5200M コード:JJ

スポーツライビングペダルカバーとフットレストパーツを、お買い得プライスにてセット化。2つを同時交換することで、日常からスポーツ走行時まで理想的なペダルワークを実現します。

※取り付けにはフロアへの穴あけ加工が必要です。

●対応年式について、特に記載がない場合は1~10型に対応(2018年1月現在)

型番	1型	2型	3型	4型	5型	6型	7型	8型	9型	10型
スズキジムニー【JB23W】										
年式	98.10~99.9	99.10~00.4	00.5~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.6~10.8	10.9~12.4	12.5~14.6	14.7~
車体番号	100001~	200001~	210001~	310001~	400001~	500001~	600001~	650001~	680001~	730001~
スズキジムニーシエラ【JB43W】										
年式	00.4~01.12	02.1~04.9	04.10~05.10	05.11~08.5	08.06~10.8	10.9~12.4	12.5~14.07	14.8~		
車体番号	100001~	110001~	200001~	300001~	400001~	430001~	560001~	580001~		



JB 23 1型~10型 JB 43 2型~9型

シフトノブAタイプ
(球型)

¥4,700 (税抜) コード:MM
[ブラック] 品番: 831130-0000M
[ホワイト] 品番: 831135-0000M

シフトノブBタイプ
(スティック型)

¥4,700 (税抜) コード:MM
[ブラック] 品番: 831140-0000M
[ホワイト] 品番: 831145-0000M

MT車専用。熱が伝わりにくくシフト操作の感覚を感じやすい高分子材料ジュラコンをマテリアルに採用。デザインとカラー各2種類を用意。MONSTER SPORTロゴをプリントしました。取付ねじサイズ: M12XP1.25ト

[Shift Knob Type A, B] (Spherical, Cylindrical)

High polymer Duracon material prevents heat transfer, and provides great operational feedback. Black or White color selection. MONSTER SPORT logo printed.



JB 23 5型~10型 JB 43 4型~9型

AT車用シフトノブ コード:MM

¥4,700(税抜) 品番: 831160-0000M

熱が伝わりにくくシフト操作の感覚を感じやすい高分子材料ジュラコンをマテリアルに採用し、MONSTER SPORTロゴをプリントしました。

[Automatic Transmission Shifter]

High polymer Duracon material prevents heat transfer. MONSTER SPORT logo printed.



ピラーメーターフード JB 23 5型~10型 JB 43 4型~9型

¥16,000 (税抜) 品番: 851520-5250M コード:JJ

Aピラーにφ60の追加メーターを装着する際に使用します。ドライバーの視界を妨げず、視線移動を最小限に抑え、各種装備の機能を犠牲にしないという点でAピラーへの装着が理想的。インテリアに違和感なく溶け込みながら機能を主張するデザインと、室内色に近似したグレー・シボ仕上げ。

[Pillar Meter Hood]

Dia. 60mm gauge hood attaches to A pillar without obscuring visibility while providing minimal eye movement in checking gauge readout. Gray grain texture design blends in with interior.



ドアメーターフード JB 23 5型~10型 JB 43 4型~9型
シングルφ60

カーボン ¥21,000(税抜) 品番: 851530-5250M コード:MM

FRP(黒ゲルコート仕上げ) ¥12,000 (税抜) 品番: 851510-5250M コード:MM

運転中の視点移動を最小限に抑えながら、フロントウインドウ、ドアウインドウの視界を遮らない位置に装着できます。

[Door Gauge Hood Single]

Keeps eye movement to a minimum while retaining front and side door window visibility.



2連メーターポッド (φ52) JB 23 6型~10型 JB 43 5型~9型

¥26,000 (税抜) 品番: 852500-5200M コード:JJ

メーターの視認性を最優先としながら前方視界を妨げないことを重視し、汎用的な取り付け治具では得られない快適性や高級感を実現します。ダークグレー・シボ塗装仕上げのため、塗装することなく高品質でスポーティなコックピットを作り出すことができます。

[Dual Gauge Pod (Dia. 52)]



水温センサーアタッチメント JB 43 2型~9型

¥3,800 (税抜) 品番: 882300-0028M コード:JM

センサー取付部はアルミ切削により小型・軽量に製作。ホース折れ、揺れ、抜けなどのトラブルを防止します。また、適切な長さのホースバンドを付属し、ホースバンド端部による周辺ホース類やワイヤーハーネス傷つきのリスクを低減しました。

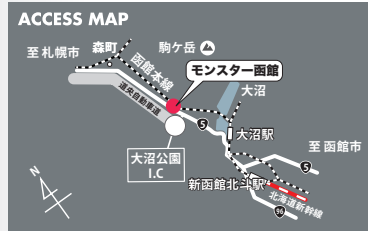
[Water Sensor Adaptor]

Sensor section machined from light weight aluminum billet. Compact design to fit positively and faultlessly avoiding contact with surrounding components.



⑥ モンスター函館

TEL 0138-83-6665
FAX 0138-83-6667
E-mail : shinhakodatehokuto@tajima-rental.com
facebook www.facebook.com/monster.sport.hakodate

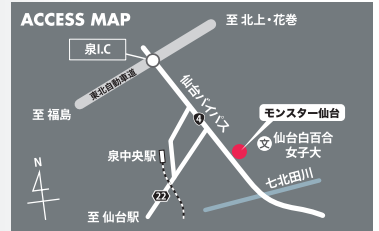


住所: 〒041-1242
北海道北斗市市渡1-3-1
営業時間: 9:00AM~7:00PM
水曜定休



⑦ モンスター仙台

TEL 022-776-1970
FAX 022-776-1971
E-mail : sendai@tajima-motor.com
facebook <https://www.facebook.com/tajima.sendai/>

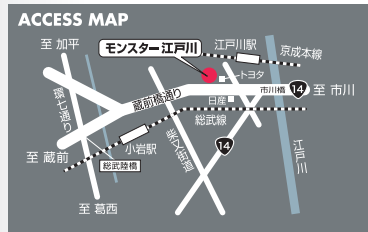


住所: 〒981-3117
宮城県仙台市泉区市名坂御釜田148-1
営業時間: 10:00AM~7:00PM
水曜定休



② モンスター江戸川

TEL 03-5612-0040
FAX 03-5693-2288
E-mail : edogawa@monster-sport.com
facebook www.facebook.com/monster.edogawa

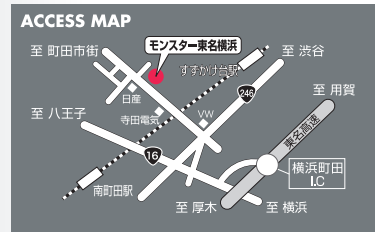


住所: 〒133-0051
東京都江戸川区北小岩3-14-14
営業時間: 10:00AM~7:00PM
水曜定休



① モンスター東名横浜

TEL 042-796-7772
FAX 042-796-7774
E-mail : yokohama@monster-sport.com
facebook www.facebook.com/monster.yokohama

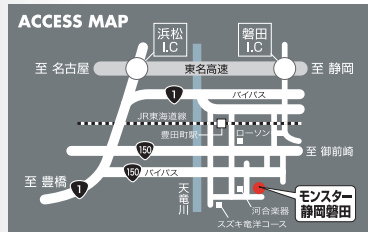


住所: 〒194-0003
東京都町田市小川1730-6
営業時間: 10:00AM~7:00PM
水曜定休



③ モンスター静岡磐田

TEL 0538-66-3325
FAX 0538-67-1255
E-mail : iwata@monster-sport.com
facebook www.facebook.com/monster.iwata



住所: 〒438-0213
静岡県磐田市竜洋稗原665
営業時間: 10:00AM~7:00PM
水曜定休



⑤ モンスター広島

TEL 082-961-6999
FAX 082-961-6990
E-mail : hiroshima@tajima-motor.com
facebook <https://www.tajima-monster-hiroshima.com>



住所: 〒733-0833
広島市西区商工センター 8-4-45
営業時間: 10:00AM~7:00PM
水曜定休



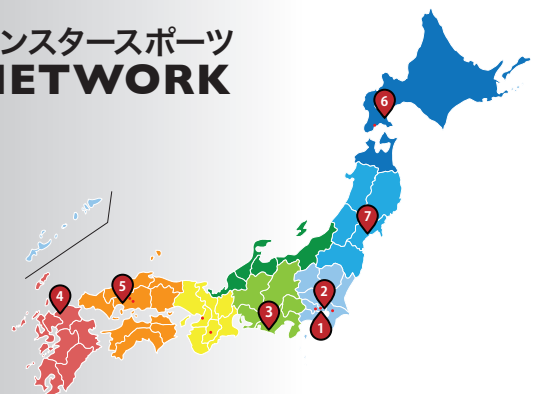
④ モンスター福岡

TEL 092-504-0017
FAX 092-504-0023
E-mail : fukuoka@tajima-motor.com
facebook www.facebook.com/tajima.monster.fukuoka



住所: 〒816-0912
福岡県大野城市御笠川14-2-19
営業時間: 10:00AM~7:00PM
水曜定休

モンスタースポーツ NETWORK



モンスタースポーツ 〒438-0203 静岡県磐田市平間1438
TEL 0538-66-6761 FAX 0538-66-7583 E-mail info@monster-sport.com
facebook www.facebook.com/monstersport.jp オンラインショップ www.monster-shop.jp

WWW.MONSTER-SPORT.COM

モンスタースポーツの最新情報と商品解説はWEBサイトで! [モンスタースポーツ](https://www.monster-sport.com) [検索](#)
本カタログ記載の情報は、2018年12月1日現在のものです。
最新情報は、WEBサイト(www.monster-sport.com)をご覧ください。