



monster SPORT

Cappuccino

EA11R,EA21R



TUNING & CUSTOMIZE
PARTS CATALOGUE

VOL.2

WWW.MONSTER-SPORT.COM



車両年表

スズキ カプチーノ EA11R / EA21R



EA11R



EA21R

年式	駆動方式	型式	ドア枚数	エンジン型式	車体番号	型番	備考
91.9~95.5	FR	EA11R	2	F6A DOHC ターボ	100001~	1型	
	FR	EA11R	2	F6A DOHC ターボ	120000~	2型	車体色シルバー変更 (淡金0DEから銀1VNへ)
95.6~98.2	FR	EA21R	2	K6A DOHC ターボ	100001~102779	3型	アルミホイールデザイン変更 (スポーク 7本から 6本へ) ・AT追加
97.1~	FR	EA21R	2	K6A DOHC ターボ	102780~	3.1型	シリンダブロック・クランクシャフト・フライホイール周辺変更

目次

パーツ一覧表 Parts List

2 ページ

冷却系 Engine-Cooling System

13-14 ページ

マウント&ブッシュ Mounting & Bush

19 ページ

マフラー Engine-Muffler

3-4 ページ

ドライブトレイン Drive Train

15 ページ

補強パーツ Chassis

19 ページ

吸気系 Engine-Intake

5-6 ページ

ブレーキ Brake

16 ページ

エクステリア Exterior

20 ページ

エンジン Engine

7-12 ページ

サスペンション Suspension

17-18 ページ

インテリア Interior

21-22 ページ



Engine



Interior



Exterior



Muffler

Cappuccino



Engine - Intake

Engine - Cooling System

Suspension

Drive - Train

Brake

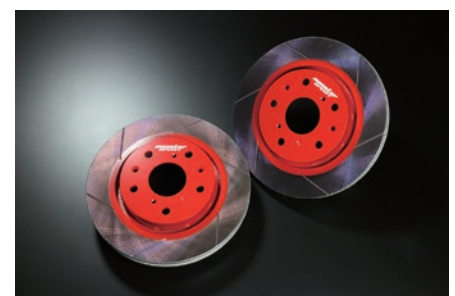


EA11R / EA21R

パーツ一覧表



商品名 (Part Name)	本体価格 (Price w/o tax)	備考 (Remarks)
Engine		
TYPE-Tiマフラー	¥108,000	
TYPE St-R マフラー	¥80,000~	
TYPE Sp-x マフラー	¥45,000	
TYPE Sp フロントパイプ	¥19,500	
TYPE Sp センターパイプ	¥19,500	
エキゾーストマニホールド	¥65,000~	
SUS遮熱プレート	¥4,500	
エキマニ メタルガスケット	¥7,200	
エキマニ・タービンガスケットセット	¥10,400	
ターボアウトレット(キャタライザー付)	¥85,000	
エアファンネルクリーナーCOMPE-PX F6A	¥43,000	
パワーフィルターPFX300	¥4,500	
パワーフィルター2	¥5,000	
シリコンサククションホース(純正置換)	¥11,000	
ハイフローインタークーラー Type-2 [バフ仕様]	¥80,000	
ハイフローインタークーラー Type-2 [赤アルマイト仕様]	¥78,000	
インタークーラーパイプキット Type-2 [バフ仕様]	¥21,000	
インタークーラーパイプキット Type-2 [赤アルマイト仕様]	¥21,000	
ブローオフバルブキャンセルキット	¥3,800	
スポーツエンジンパッケージ FX66 / FB66	¥590,000~	モンスター店舗のみ取扱
スポーツエンジンパッケージ KB66 / KX66	¥500,000~	モンスター店舗のみ取扱
K120 / F120 ターボキットHyper	予価 ¥380,000~	リニューアル中、競技専用部品
K111 / F111 ターボキットPRO	¥265,000~	競技専用部品
K100 / F110 ターボキット	¥198,000~	競技専用部品
フルレンジスポーツコンピューター インジェクターセット	¥115,000~	
N1コンピューターキット	¥75,000~	
F6A STD 鍛造ピストンキット	¥90,000	競技専用部品
F6A オーバーサイズ 鍛造ピストンキット	¥90,000	競技専用部品
F6A φ67 鍛造ピストンキット	¥90,000	競技専用部品
K6A STD 鍛造ピストンキット	¥90,000	競技専用部品
K6A オーバーサイズ鍛造ピストンキット	¥90,000	競技専用部品
K6Aφ71鍛造ピストン/スリーブキット ターボ用	¥120,000	競技専用部品
ハイフローカムシャフト (EA21R用)	¥85,000	
F6A用強化シールメタルヘッドガスケット	¥18,000~	
K6A用強化シールメタルヘッドガスケット	¥18,000~	
F6A用オイルクーラーキット(シュラウド付)	¥86,000	
K6A用オイルクーラーキット(シュラウド付)	¥79,000	
ローテンブサーモスタット	¥6,500	
シリコンラジエーターホース	¥17,800~	
PowerTrain		
フライホイール	¥39,800~	
クラッチカバー(メタル・ノンアス)	¥24,700~	
クラッチディスク(メタル・ノンアス)	¥14,000~	
Brake		
ブレーキディスクローター(フロント・リヤ)	¥34,000	
ブレーキパッド Type-S2 (フロント・リヤ)	¥15,000	
ブレーキパッド type-e (フロント・リヤ)	¥9,500	
ステンメッシュ・テフロンブレーキホース	¥19,000	
Suspension		
MX-DAMPER	¥296,000~	
車高調整サスペンションセット	¥150,000	
レーシングサスペンションアーム	¥70,000~	
レーシングアンチロールバー (フロント・リヤ)	¥35,000~	
Chassis		
ストラットタワーバー	¥18,000	
強化アンダーパネル	¥33,000	
Exterior		
ツインチャージカーボンフード Type2	¥85,000	
GTウイング	¥90,000	





EA 11 EA 21

TYPE-Ti マフラー

¥108,000(税抜) 品番:243511-2800M コード:RC

軽さと強度を極めて高い次元で実現する航空宇宙産業用素材「チタニウム」を使用すると共に、マフラーレイアウト変更まで採り入れたスーパーストレート構造を採用。排気効率の飛躍的な向上を実現するφ60.5mmもの大口径設計(200ps対応)としながら、ノーマルマフラーの僅か3分の1という重量を実現しました。新開発ストレートサイレンサーと大径φ60.5mmパイプが、保安基準に適合する音量に抑えながら大排気量車を思わせる迫力の重低音サウンドを生み出します。

[TYPE-Ti Muffler]

Built with sturdy and lightweight titanium (only a third of its OEM counterpart!) The muffler construction is totally redesigned to enable straight out exhaust gas path. This is further enhanced by setting a larger diameter piping at 60.5mm (can take up to 200ps). As an added bonus, the large diameter piping helps to create a powerful and bassy exhaust note.



EA 11 EA 21

TYPE-St-Rマフラー

¥80,000(税抜) 品番:241530-2800M コード:JJ

スムーズな排気流を意識したパイプの取り回しにより、排気抵抗を抑え、現代のマフラーチューニングに不可欠となった音量コントロールと動力性能向上を高次元で両立。ステンレスSUS304材をメインパイプ/サイレンサーに採用し、美観と耐食性に優れた耐久性の高いマフラーに仕立てています。価格を抑えながらも、TYPE-Tiと同等のパワーフィール、レスポンス、サウンドを手に入れる事ができます。φ90の大径テールエンドが強い存在感を放ち、カブチーノのリヤスタイルを一新します。

[TYPE-St-R Muffler]

By designing the optimal exhaust gas path exhaust resistance Monster Sport succeeds in controlling noise volume while simultaneously achieving performance. Main pipe and silencer is constructed with high quality 304 stainless steel.



EA 11 EA 21

TYPE-Sp-Xストリートマフラー

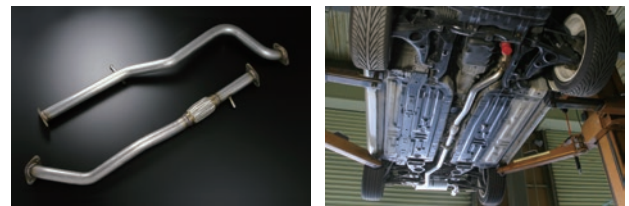
¥45,000(税抜) 品番:241590-2800M コード:MM

「パワフル&サイレント」が、さらに進化。TYPE-Sp-X ストリートマフラーは、価格を抑えながら性能向上と低音量を両立して好評のストリートマフラー-TYPE Sp (サイレントパワー) シリーズの上位ラインとして開発され、美しい仕上げと高い耐久性を付加。性能追求も抜きかりなく、音量コントロールと動力性能向上を極めて高次元で両立。美観と耐食性に優れたステンレス材料のサイレンサーとパイプを採用すると共に高品質な砲弾形バフ仕上げテールを使い、質感が高く、耐久性の高い製品としました。

[TYPE-Sp-X Street Muffler]

"Silent & Powerful" just made another evolution.

TYPE-Sp-X Street Muffler is the flagship of Type Sp series street mufflers with its beautiful finishing and long lasting durability. Exhaust sound level and performance improvements are both realized at the highest dimension. Pipes and silencer is constructed with high quality and long lasting 304 stainless steel with buffed finish.



EA 11 EA 21 MT

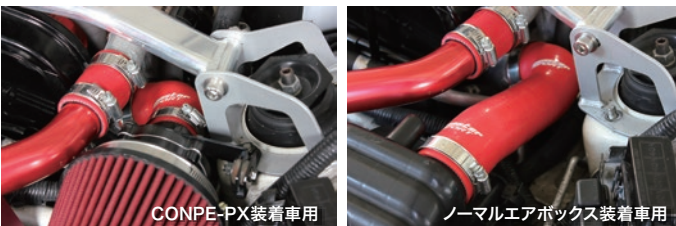
TYPE-Sp フロントパイプ

フロントパイプ単品 ¥19,500(税抜) 品番:253101-2800M コード:MM
 センターパイプ単品 ¥19,500(税抜) 品番:253110-2800M コード:MM
 フロントパイプセット ¥39,000(税抜) 品番:253501-2800M コード:MM

TYPE-Sp フロントパイプはTYPE-Sp-Xフロントパイプの持つパワー、音量をそのまま受け継ぎながら、各車種の特性を最大限引き出すため、最適なパイプ径、最適なレイアウト、最適な材質を採用することで、約1.0kgの軽量化を実現。材質には耐強度・耐高温酸化性に優れている「ステンレスSUS409」を採用することでコストダウンにも成功しました。

[TYPE-Sp Front Pipe]

TYPE-Sp Front Pipe directly inherits the power and sound volume of Type Sp-X Front Pipe. Each front pipe is designed to maximize the potential of each car type with the optimum pipe diameter, layout and material which amounts to approximately 1.0kg of weight reduction. Constructed with 409 stainless steel for superior strength and resistant to high temperature oxidation.



シリコンサククションホース CONPE-PX装着車用

EA 11

[EA11R] ¥7,600(税抜) 品番:232550-2810M コード:JJ

シリコンサククションホース ノーマルエアボックス装着車用

EA 11 EA 21

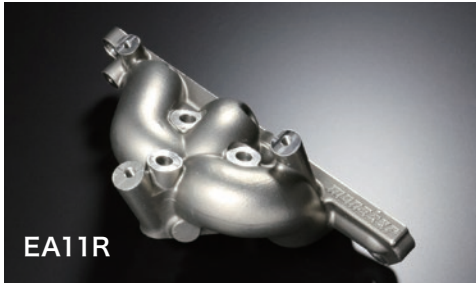
[EA11R] ¥11,000(税抜) 品番:232550-2800M コード:JJ

[EA21R] ¥11,000(税抜) 品番:232550-2820M コード:JJ

モンスタースポーツシリコンサククションホースは、高強度シリコンゴムを採用し、スポーツ走行時の圧力変形や熱の影響を受けにくい仕様としました。

ホースバンド部分にはデュアルビード仕様の強化タイプを採用。内側はフラッシュサフェス化し、高いシール性を確保しつつバンドのエッジによるホース損傷を未然に防ぎます。

型番	1型	2型	3型	3.1型
年式	91.9~95.5	91.9~95.5	95.6~98.2	98.3~
車体番号	EA11R-100001~	EA11R-120001~	EA21R-100001~102779	EA21R-102780~



EA11R



EA21R

エキゾーストマニホールド EA11 EA21

[F6A用(EA11R)]

エキゾーストマニホールド(排気温センサ取付ボス付)
¥65,000 (税抜) 品番:255101-2810MS コード:JJ

エキマニ(排気温センサ取付ボス付)・遮熱プレートセット
¥69,000(税抜) 品番:255501-2810MS コード:JJ

[K6A用(EA21R)]

エキゾーストマニホールド(排気温センサ取付ボス付)
¥65,000 (税抜) 品番:255100-9440MS コード:JJ

エキマニ(排気温センサ取付ボス付)・遮熱プレートセット
¥69,000(税抜) 品番:255500-2820MS コード:JJ

流路長を短く抑え、ブーストの立ち上がりレスポンスを犠牲にする事なく全域でのパワーアップを狙った設計としました。エキゾーストマニホールドを設計自由度の高いロストワックス精密铸造とすることにより、最短の流路を形成しつつも滑らかな集合形状を高精度で実現。材質に耐熱鋳鋼を採用することで、ノーマルの鋳鉄をはるかに上回る強度と耐久性・耐食性を確保。高負荷運転にも耐える仕様としました。

[Exhaust Manifold]

Deriving experience and know-how from development of the S1600 WRC Rally engine, our Monster Sport engineers feedback the technology to Cappuccino F6A and K6A exhaust manifold. Flow path is kept short and designed primarily for boost responsiveness and power in all ranges.

By manufacturing with lost wax precision casting the final product provides the shortest flow path and smoother flow compared to fabricating from pipes. We use heat resistant casting steel material rather than regular casting steel to achieve higher strength, durability and corrosion resistance which all contribute to great resistance under high loads.



SUS遮熱プレート(EA11R) EA11

¥4,500(税抜)

品番:290150-2810M コード:JJ

モンスタースポーツ エキゾーストマニホールド カプチーノ(EA11R)用に専用設計した遮熱プレートです。上記セット商品の単品販売となります。ステンレス製。
※純正エキゾーストマニホールドには取付できません。

[Stainless Heat Shield Plate]

Special heat shield plate for Cappuccino Monster Sport Exhaust Manifold(EA11R).
*Does not fit stock Cappuccino exhaust manifold.



SUS遮熱プレート(EA21R) EA21

¥4,500(税抜)

品番:290150-2820M コード:JJ

モンスタースポーツ K6Aエキゾーストマニホールド用に専用設計した遮熱プレートです。上記セット商品の単品販売となります。ステンレス製。
※純正エキゾーストマニホールドには取付できません。

[Stainless Heat Shield Plate]

Special heat shield plate for Cappuccino Monster Sport Exhaust Manifold(EA21R).
*Does not fit stock Cappuccino exhaust manifold.



エキマニ・タービンガスケットセット EA11

¥10,400 (税抜)

品番:173500-2810M コード:JJ

エキマニメタルガスケット(173100-9240M)とターボチャージャー用ガスケットセット(183500-2300M)のセットです。

[Metal Head Gasket kit]

Gasket kit includes exhaust manifold metal gaskets (173100-9240M) and turbo charger gaskets (183500-2300M).



エキマニメタルガスケット

¥7,200(税抜) 品番:173100-9240M コード:JJ

高温でも安定したシール性を発揮する4層シールビード構造を採用したメタルガスケットです。モンスター製エキゾーストマニホールドはもちろん、純正エキゾーストマニホールドにも使用できます。

[Exhaust Manifold Metal Gasket]

Provides great seal under high temperature with its multi (4) layer sealing bead construction. Can be used with Monster Sport Exhaust manifold and stock manifold.



ターボアウトレット(キャタライザー付) EA11 EA21 MT

[EA11R] ¥85,000 (税抜) 品番:254100-2810M コード:JJ

[EA21R] ¥85,000 (税抜) 品番:254100-2820M コード:JJ

○パイピング

設計自由度の高いロストワックス精密铸造とすることにより、スムーズな排気の流れを実現します。また、メイン通路とバイパス通路を分離することにより、排気干渉を減少させ二次排圧の上昇を防ぎます。過給レスポンス・安定性が向上し、高性能タービンのポテンシャルを最大限に発揮させます。

○キャタライザー

ノーマルのセラミック触媒に対し、本品は国産高効率タイプのメタルハニカム触媒を採用。排気抵抗を徹底的に低減させるとともに、必要な排ガス浄化性能を両立。

○マルチホールフランジ

ターボチャージャーとの接続フランジはマルチホール設計とし、JB23W-5型以降などに採用されているターボチャージャーフランジにも対応。

○マルチタイプセンサーホール

排気温度センサー取付部は、前期と後期の二種類存在するセンサー形状の両方に対応。

[Turbo Outlet (with cats)]

Piping : By manufacturing with lost wax precision casting, we are able to design the smoothest possible layout for the exhaust flow. By separating the main flow and bypass flow to the catalyts, it prevents the increase of secondary exhaust pressure. The design helps improve boost response and stability which maximizes the potential of your high performance turbine.

Catalyst : We replace the stock ceramic cats with metal honey comb catalyts made in Japan. This enables reduction in exhaust resistance and simultaneously provide cleaner emissions.

Multi Hole Flange : By designing a multi-hole connection flange to the turbo charger, the turbo outlet is also made to fit with turbo charger flanges that are seen on JB23W-Model5 and later which enables fitment of larger variety turbo charger and manifolds (EA21R).

Multi-type sensor hole : Exhaust temperature sensor port accommodates both early and late model sensors.

製品仕様	
材質	耐熱鋳鋼
重量	3.0kg(ノーマル:4.1kg)
材質	Φ97.5メタルキャタライザー

付属品	
・排出ガス試験成績書(10・15+11モード) ※	
・ガスケット(フロントパイプ側)	
・スタッドボルト(フロントパイプ側)	
・専用ステー	

※ AT車不可



エアファンネルクリーナー-COMPE-PX

EA
11

¥43,000(税抜)

品番:213500-2810M コード:MM

エンジンパワーの追求と、吸入エアの清浄・エンジン保護。スポーツフィルターの基本性能を徹底的に追求した、パワーフィルターをキットに採用しました。パワーフィルターは、高性能スポーツエアクリナーで、世界18ヶ国でスポーツカーやモータースポーツ車両に使われています。軽量コンパクトボディにも関わらず、究極のパッケージによって、1600cm²という広大なフィルター面積を確保して、吸気抵抗を抑え、エンジンパワーを追求しました。また、抜群の集塵性能によって、エンジンやターボに有害な、砂、粉塵、鉄粉を漏らさず捉えます。エアファンネルCOMPEの吸気テクノロジーと、パワーフィルターのコラボレーションによって、理想の吸気システムが完成しました。

[Air Funnel Cleaner COMPE-PX Cappuccino]

In pursuit of engine power, induction air cleansing and engine protection, we adapt the use of Power Filter in our induction kits. Power Filters are high performance sport air filters which are used all over the world.

With its lightweight and compact form factor, it utilizes its large 1600cm² filter area to provide low induction resistance and high dust catching capability. With our induction technology and combined with Power Filter, together we make the ideal induction system.



交換用フィルター

パワーフィルター-PFX400

¥8,500(税抜)



エアファンネルクリーナー-COMPE-PXの交換用フィルター。ろ材210NRを使用することで、高い集じん効率と低い吸気抵抗を両立したオープンタイプフィルター。対応ファンネル径115mm

[Power Filter PFX400]

Replacement filter for Air Funnel Cleaner COMPE-PX. Made with 210NR filtering material which provides high airflow and great dirt protection Funnel fitment diameter: 115mm



パワーフィルター-PFX300(純正交換タイプ)

EA
11 EA
21

¥4,500(税抜) 品番:SD3 コード:MM

PFX300は、オープンタイプフィルターであるPFX400/600と同じフィルターろ材210NRを使用することで吸気抵抗低減を追求。純正交換タイプ最高レベルの吸気抵抗値を実現すると共に集塵性も確保した、純正交換タイプフィルターです。

[Power Filter PFX300 (Stock drop-in type)]

PFX300 uses the same 210NR filtering material just like the open type PFX400/600 filters which provide the same high airflow characteristics. This is the ultimate realization of stock drop-in type filter in airflow and dirt protection.

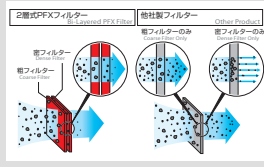
Features:

High dust collecting efficiency 2 layers compose the filter where No. 1 filter is class 10 μm and No. 2 filter is class 1 μm which reaches 98% cleaning efficiency.

特徴

■高い集じん効率

10μmクラスのNo.1フィルター、1μmクラスのNo.2フィルターの2層2段階集塵によって、清浄効率98%を実現。



パワーフィルター2(純正交換タイプ)

EA
11 EA
21

¥5,000(税抜) 品番:SA3 コード:PF

湿式ウレタンフォーム「3Dフォーム」を採用した純正交換タイプのエアフィルター。高い集塵能力と吸気抵抗の低減を高次元でバランスしました。専用クリーニングキットで繰り返し洗浄可能、常にフレッシュな状態をキープできます。

同時購入おすすめ商品

クリーニングキットCK2 ¥2,200(税抜)

[Power Filter 2 (Stock drop-in type)]

Power Filter 2 is a "3D Foam", an oiled type urethane foam air filter which can be directly replaced with your stock air filter. It is a highly balanced filter featuring high dirt collection capability and high airflow. By using its specially made cleaning kit it is reusable and can be kept "fresh" each time you go to the race track.

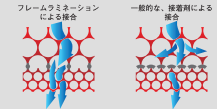
Features:

- Thermal fusion technique is used to bond the filter foam together in order to keep degradation of airflow resistance.
- 3D foam realizes low air flow resistance while providing excellent dirt prevention.
- Rigid frame prevents flexing during high pressure charge.

特徴

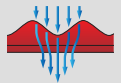
■フレームラミネーション

フィルターフォーム同士の接合には、接合部の通気抵抗を極めて低いレベルに抑えるフレームラミネーション(熱融着)を採用。



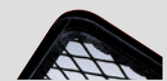
■3Dフォーム

吸気抵抗の低減と防塵能力の高レベルでのバランスを実現。



■高剛性フレーム

高過給時にもタワミが少ない高剛性設計。



型番	1型	2型	3型	3.1型
年式	91.9~95.5	91.9~95.5	95.6~98.2	98.3~
車体番号	EA11R-100001~	EA11R-120001~	EA21R-100001~102779	EA21R-102780~

バフ仕様



赤アルマイト仕様



装着例



ハイフローインタークーラーType-2 **EA11 EA21**

[バフ仕様] ¥80,000(税抜) 品番: 221510-2800M コード: MM
 [赤アルマイト仕様] ¥78,000(税抜) 品番: 221510-2800MR コード: MM

純正インタークーラーに対しコア面積で130%UP、コア厚で14%UPさせた大容量インタークーラーです。コア面積を拡大すると共に、アウターフィンにはルーバー付きのコレクターフィンを採用。これにより、大量の走行風を最大限利用し、ターボ過給された吸入空気の温度を効率的に低下させる事が可能になります。また、断面積を拡大したチューブ内に、ホール付きストレートフィンを設けた低圧損仕様のため、過給圧の鋭い立ち上がりを実現し、スロットルレスポンス向上も実現させます。高効率エアクリナーやマフラーの装着、ブーストアップまたは大容量ターボチャージャー仕様などのターボチューニング車に装着すると、特に大きな効果を得られます。

[High Flow Intercooler Type-2]

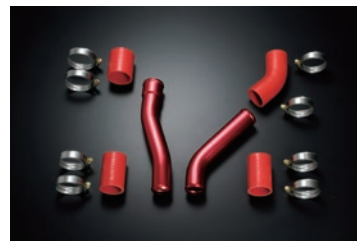
Large capacity intercooler has a core area is 130% larger and 14% thicker compared to stock. Along with enlarged core, the outer fins are corrugated design with louvers. The design maximizes the usefulness of air passing through the enlarged surface area and efficiently lowers the inducted air from the turbo charger. The enlarged tubes have drilled straight fins to prevent pressure droppage which enables sharp and quicker turbo charging pressure buildup and realizes improved throttle response. Combined especially with turbo tuned vehicles (high efficiency air intake, muffler, or boosted, large turbo modification) you are sure to see great gains.

製品比較

	モンスタースポーツ	ノーマル
コア厚	55mm	48mm
前面寸法	160mm×300mm	119mm×175mm
コア面積	48000mm ²	20825mm ²
チューブ数	8	8
チューブ厚	7.9mm	5mm
コア重量	1750g	790g



バフ仕様



赤アルマイト仕様

インタークーラーパイプキットType-2 **EA11 EA21**

[バフ仕様] ¥21,000(税抜) 品番: 231510-2800M コード: MM
 [赤アルマイト仕様] ¥21,000(税抜) 品番: 231510-2800MR コード: MM

純正のインタークーラーパイプはゴム製のため、過給時の膨張によりレスポンスの悪化を招きます。MONSTER SPORT「インタークーラーパイプキット」は、このホースをアルミ製のパイプに置き換える事により過給時のロスを最小限に抑え、レスポンスの向上とブースト圧のスムーズな立ち上がりを実現します。

[Intercooler Pipe kit Type-2]

Since stock intercooler pipes are made of rubber, they are prone to expansion during turbo charging which diminishes the responsiveness. MONSTER SPORT's Intercooler Pipe kit Type-2 replaces the rubber hoses with aluminum pipes to keep turbo charge loss to a minimum to ensure improved response and stable boost pressure build up.

商品構成

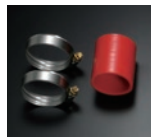
- ・パイプ、インレット
- ・パイプ、アウトレット
- ・シリコンホース φ43×1
- ・シリコンホース φ38×2
- ・シリコンホース φ38エルボウ×1
- ・ホースバンド小×6個
- ・ホースバンド大×2個



パイプはアルミ製で軽量。曲げを極力少なくすると共に、パイプ径が変化する部分はしほり加工によって空気の流れを妨げないスムーズな内壁としています。

Features:

Pipes are made of aluminum and light weight construction designed with minimum bends possible with special processing to smooth out and avoid disturbing the air flow at the points where the pipes change diameter.



We opt to use dual bead hose clamps for excellent sealing ability and to avoid damage to the silicone hoses.

ホースバンドはデュアルビードシール型を採用し、シリコンホースへの攻撃性を抑えつつシール性を高めています。



ブローオフバルブキャンセルキット **EA11 EA21**

¥3,800(税抜) 品番: 239500-2800M コード: JJ

長年使い続ければ、ブローオフバルブは劣化し、愛車のパワーダウンを招きます。ブローオフバルブキャンセルキットは、スロットルレスポンスと加速力向上を実現。ブローオフバルブからのブースト漏れを防ぎ、過給圧の鋭い立ち上がりを可能にします。

[Blow Off Valve Cancel Kit]

Blow of valves (BOV) degrade over time causing your beloved car to lose power. This kit provides improved throttle response and quicker acceleration with sharper boost pressure build up by preventing boost leak from the BOV.

F120-M ターボキットHyper / K120 ターボキットHyper

F120-M / K120 ターボキットは、モンスタースポーツのエンジンチューニングパーツを警況に採用したターボキットで、絶対的なパワーを発揮するためのキット製品です。長きにわたり大好評のRHB31FWの吸気側インペラーを大径化したRHB31FW Hyperを採用。高回転域でのタービン風量をしっかりと確保し、エンジンの許容回転数において持て余す事なくパワーを発揮します。さらにF6Aはエキマニ、K6Aはエキマニ+ハイフローカムシャフトまでを構成品として120psを発揮します。(要ECU下取り)

[Turbo Kit]

セット内容	
・ターボチャージャー (RHB31FW Hyper)	・ハイフローカムシャフト (EA21Rのみ)
・専用コンピューター	・スパークプラグ#9
・専用インジェクター	・ターボキット用ガスケットセット
・ハイフローインタークーラー Type-2	・水ホース
	・エキマニ

F120-M ターボキット Hyper

EA 11 競技専用部品

リニューアル中

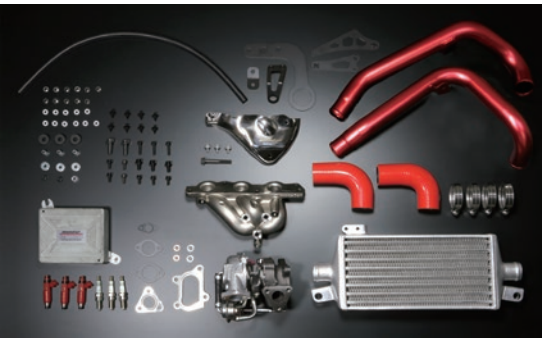
[バフ仕様] 予価¥380,000(税抜)*
[赤アルマイト仕様] 予価¥380,000(税抜)*

*ECU下取り時の価格

[バフ仕様]



[赤アルマイト仕様]



K120 ターボキットHyper

EA 21 **MT** 競技専用部品

2019年春発売予定

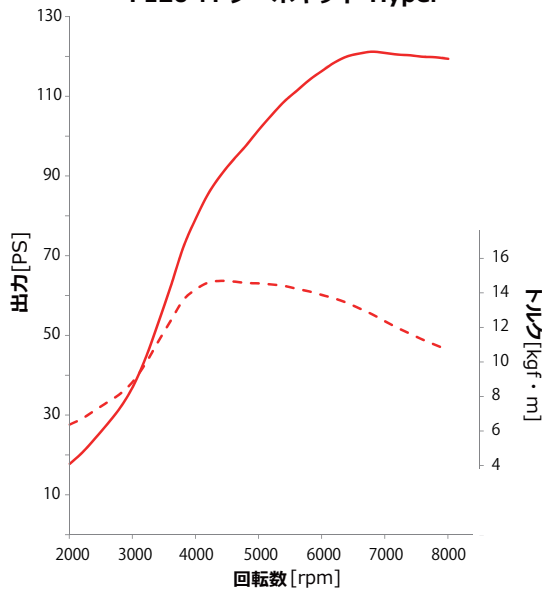
[バフ仕様]



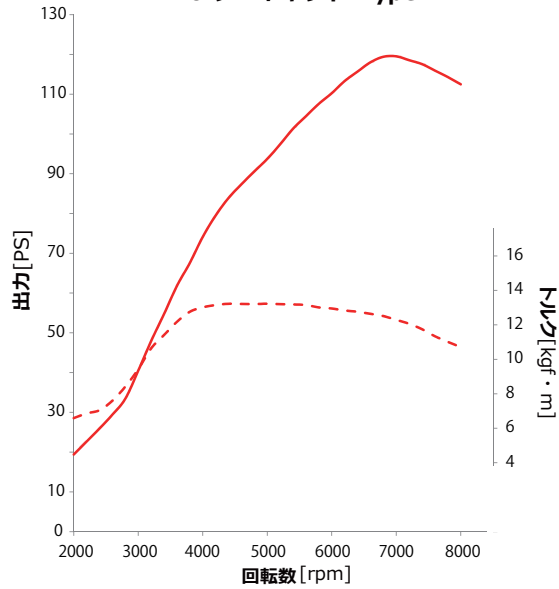
[赤アルマイト仕様]



F120-M ターボキット Hyper



K120 ターボキット Hyper



型番	1型	2型	3型	3.1型
年式	91.9~95.5	91.9~95.5	95.6~98.2	98.3~
車体番号	EA11R-100001~	EA11R-120001~	EA21R-100001~102779	EA21R-102780~

ターボキット

圧倒的なパワーを連続的に使用しなければならない状況下で、耐久性と信頼性を確保する為に開発した最上位モデルです。高効率なハイフローインタークーラーType-2を、F100-M/K100ターボキットに加えて標準装備し、ターボ過給した高温の吸入空気を効果的に冷却して、エンジンの発生トルクをさらに上昇させる事が可能になります。また、低圧損仕様のインタークーラーのため、ターボチャージャーの耐久性と信頼性も確保できます。連続高速運転や、スクランブルブーストを使用する運転状況下で有効です。エアファンネルクリーナーCOMPE-PX、高効率マフラーとの組合せにより、安定して111ps(81.6kw)を発揮します。

[Turbo Kit]

Our ultimate model in pursuance of durability and reliability for use in conditions requiring to continuously produce overwhelming power. With the highly efficient Monster Sport High Flow Intercooler Type-2 combined with the F100-M/K100 Turbo kit, the engine produces further torque output. As the intercooler is low pressure loss intercooler, the durability and reliability of the turbo charger is secured; effective under continuous high speed or scramble boost mode. Produces 111ps (81.6kw) stable when installed with Monster Sport Air Funnel Cleaner COMPE-PX and a high efficiency muffler.

セット内容

- ・ターボチャージャー
- ・専用コンピューター
- ・専用インジェクター
- ・ハイフローインタークーラー Type-2
- ・スパークプラグ#9
- ・ターボキット用ガスケットセット
- ・水ホース

F111-M ターボキットPRO Ver.2

EA11

競技専用部品



リニューアル中

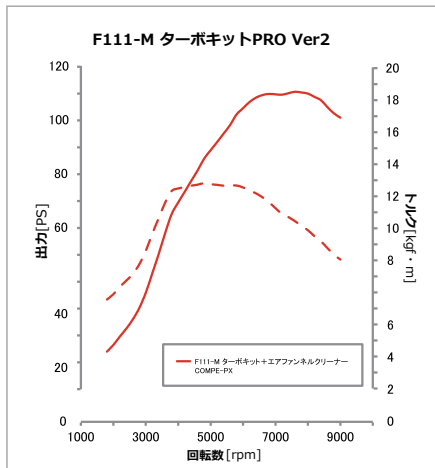
[バフ仕様]

予価 ¥291,000 (税抜)*

[赤アルマイト仕様]

予価 ¥291,000 (税抜)*

*ECU下取り時の価格



K111 ターボキットPRO

EA21

MT

競技専用部品



[バフ仕様]

¥265,000 (税抜)*

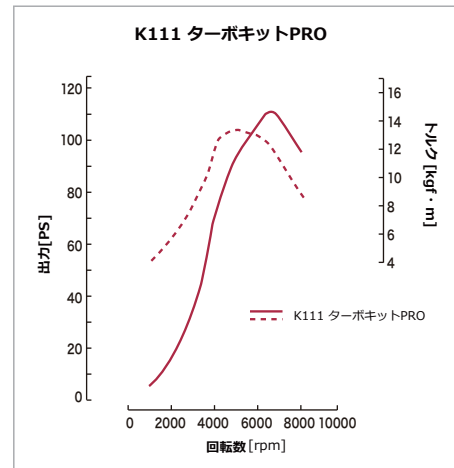
品番: 186531-2820M コード: JJ

[赤アルマイト仕様]

¥265,000 (税抜)*

品番: 186531-2820MR コード: JJ

*ECU下取り時の価格



F100



K100

[セット内容]

- ・RHB31ターボチャージャー ×1
- ・ターボガスケットセット ×1
- ・フルレンジスポーツコンピューター ×1
- ・インジェクター ×3
- ・イリジウムプラグ #9 ×3
- ・水ホース ×1

(キットのECUは下取りシステムとなります)

F100-M ターボキットVer.2

EA11

競技専用部品

リニューアル中

予価 ¥226,000 (税抜)*

*ECU下取り時の価格

K100ターボキット Ver.2

EA21

MT

競技専用部品

¥198,000 (税抜)* 品番: 185521-2820M コード: JJ *ECU下取り時の価格

エンジンの特徴を最大限引き出すため、最適なタービンとECU、インジェクターをセットにしました(要ECU下取り)。最適な燃料噴射と点火タイミングによって、100PS (73.6kw)仕様としました。取付け作業の信頼性を高めるため、ターボチャージャーの取付けに必要なガスケット類を全て付属しました。

[100 Turbo Kit]

The best turbine, ECU and injector in a kit to maximize the engine's potential. (ECU must be traded in) With the best fuel injection and ignition timing settings the engine produces 100ps (73.6kw). All gaskets required are included in the kit to ensure complete and successful installation.

ターボチャージャー 単品

EA11

EA21

競技専用部品

ターボチャージャー RHB31FW

¥135,000 (税抜) 品番: 181101-2800M コード: JJ

ターボチャージャー RHB31FW Hyper

¥165,000 (税抜) 品番: 181150-2800M コード: JJ

※単品では使用できません。
※ガスケットは含まれません。
(燃調管理及びスパークプラグの交換が必要です。)



[RHB31FW Turbo Charger unit]

*Cannot be used as a single item. (Air/Fuel Ratio tuning and spark plugs must be changed.)

補修用ガスケットセット

EA11

EA21

¥3,500 (税抜)

品番: 183500-2300M コード: RC

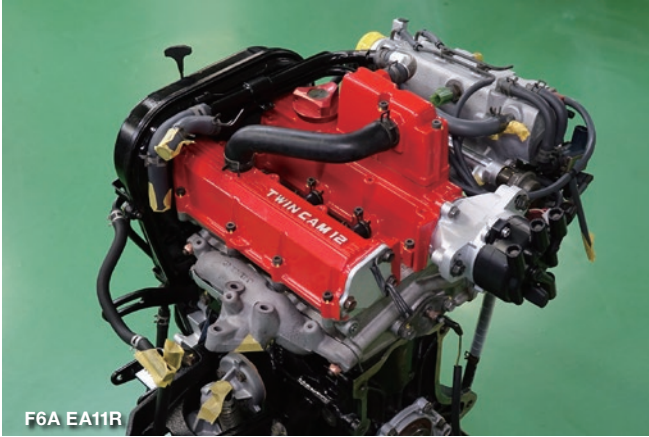
※単品では使用できません。

(燃調管理及びスパークプラグの交換が必要です。)

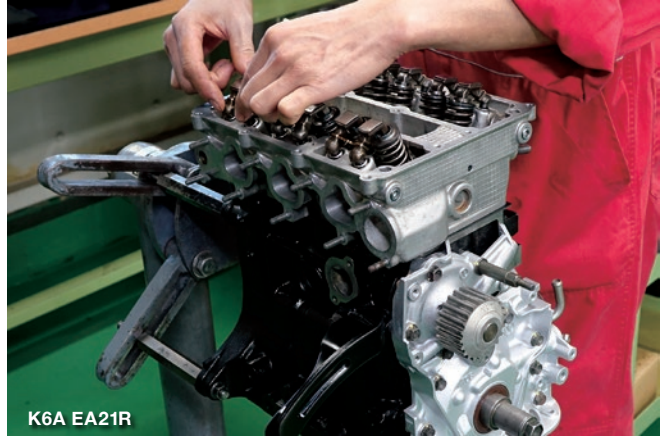
[Replacement Turbo Gasket kit]

*Cannot be used as a single item. (Air/Fuel Ratio tuning and spark plugs must be changed.)





F6A EA11R



K6A EA21R

EA **EA** Protune
11 **21**

F6Aスポーツエンジンパッケージ[F6A/FB66エンジン]

[FX66] リニューアル中 予価 ¥940,000 (税抜)

[KB66] ¥590,000 (税抜) 品番: 191101-2810M コード: Protune

K6Aスポーツエンジンパッケージ[K6A/KB66エンジン]

[KX66 3型用] ¥930,000 (税抜) 品番: 193500-2820M コード: Protune

[KX66 3.1型用] ¥930,000 (税抜) 品番: 193500-2830M コード: Protune

[KB66 3型用] ¥500,000 (税抜) 品番: 191100-2820M コード: Protune

[KB66 3.1型用] ¥500,000 (税抜) 品番: 191100-2830M コード: Protune

○1年 5,000km保証 性能誤差 ±2%

カプチーノ用エンジンを、多くのモータースポーツ用エンジンの開発実績より得たノウハウと、高度に標準化した品質管理と工程管理の中でコンプリートエンジン化しました。排気量660ccの枠を超えない範囲でオーバーサイズ鍛造ピストンをはじめとし、バランス調整された各種運動部品を使用し、温度管理された清浄な専用室で組上げたエンジンは、ベンチテストによる性能確認を経て出荷されます。

○スポーツエンジンパッケージ [FX66] [KX66]

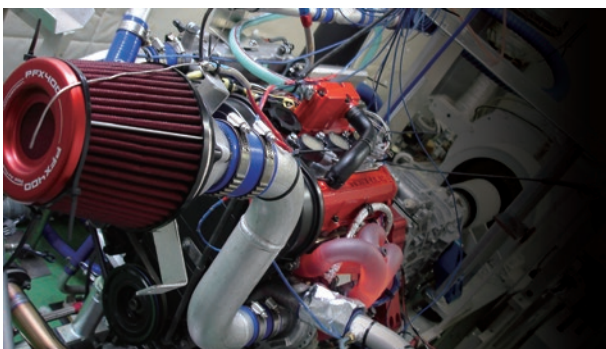
オリジナルの排気系統や補機類を装着し、トータルチューニングを施したコンプリートエンジンです。

○スポーツベアエンジンパッケージ [FB66] [KB66]

補機類を含まないベアエンジンとして設定。価格を抑えました。

1 year or 5,000km warranty / Performance deviation ±2%
Complete engine based on Cappuccino (EA11R) F6A engine built at our facilities featuring thoroughly standardized work process and strict quality managed facilities which had produced many special motorsport engines in our history of motorsport.

	EA11R		EA21R	
	FX66	FB66	KX66	KB66
ターボアウトレット	●		●	
エキマニ・遮熱カバーセット	●		●	
RHB31 ターボチャージャー	●		●	
ブローオフバルブキャンセルキット	●		●	
ローテンプサーモスタット	●		●	
鍛造 ピストンキット	●	●	●	●
強化シールメタルヘッドガスケット	●	●	●	●
強化タイミングベルト	●	●		
レーシングオイルフィルターキャップ	●	●	●	
スパークプラグ #8	●	●	●	●
専用ECUデータ	●		●	



エンジンオーバーホール 随時注文受付 **EA** **EA** **11** **21**

目指しているエンジンの方向性がコンプリートエンジンと異なる場合でも、モンスタースポーツでは強力的にサポート。目指す仕様を打ち合わせしながら決定し、WRCや世界ラリー選手権常勝のレーシングエンジン同等の徹底した管理の基、精密にエンジンを作り上げます。

型番	1型	2型	3型	3.1型
年式	91.9~95.5	91.9~95.5	95.6~98.2	98.3~
車体番号	EA11R-100001~	EA11R-120001~	EA21R-100001~102779	EA21R-102780~

フルレンジスポーツコンピューター インジェクターセット

モンスタースポーツ製N1コンピュータの対応領域を超えたハイブーストを要求されるシーンにおいて、点火時期・燃料噴射量を安定してコントロールする事が可能になります。(要ECU下取り)

EA11R/EA21R専用に燃料噴射・点火時期マッピングを全面的に見直し最適化。EA11R/21Rそれぞれのオーナーへ向け、大容量インジェクター専用ECUセットを設定。

【注意事項】

- ※本品は「競技専用部品」扱いとなります。一般公道で使用する際は、法律・ルールを厳守の上、安全に注意し、使用者の責任のもとでお取扱ください。なお、本品装着に伴う『道路運送車両の保安基準』に抵触する内容は無く、『改造自動車の届出の必要範囲』にも該当しません(平成28年3月現在)。
- ※本製品は、組み付けとセッティングについて、高度な知識と技術が必要な部品です。モンスタースポーツ直営店か、経験のあるチューニングプロショップにて取付作業を行ってください。個人での取り付けや販売経路が不明な場合、いかなる場合であっても製品不良の有無に関らず、一切のクレームを受け付けかねます。
- ※燃料は無鉛プレミアム(ハイオク)ガソリンを使用してください。
- ※点火プラグは各仕様指定のものを使用してください。
- ※予め燃料ポンプの状態を確認し、性能低下がみられる場合は新品に交換してください。経年使用で性能が低下した燃料ポンプでは、燃料噴射量が不足し、各部の破損に繋がります。
- ※油温・水温等がノーマルよりも上昇する為、適切な温度管理と必要に応じた冷却対策を行ってください。
- ※本品を装着すると、エンジン、駆動系等の車両の耐久性に影響を与えます。予めご了承ください。

[Full Range Sport Computer Injector Kit]

Full Range Sport Computer provides stable control over ignition timing and fuel injection volume when you require further higher boost over the limit of Monster Sport N1 ECU. (ECU must be traded in)

Special revamped ECU mapping for EA11R/EA21R focusing on fuel injection and ignition timing. Kit for EA11R/21R owners, large injectors and special ECU in one kit.

[Important Note]

*This item is "Competition Use Only". If you decide to use it for driving on public roads please make sure to use caution, adhere to and respect the law and take full responsibility for your actions. The installation of this product does not violate the "Safety Standard for Road Transport Vehicles and "Vehicle Modifications Requiring Notification" (March 2016 current) does not apply. *This product requires high level of knowledge and skill for installation and setup. Consult Monster Sport direct shops or reputable Pro Tuning shops for installation. Self-install by customer or product without known origin shall not be applicable for any claims whatsoever. * Use Unleaded Premium (High Octane) Gasoline only. * Use specifically designated ignition plugs only * Check fuel pump condition. If performance degradation is detected, replace with new unit. (Using an underperforming fuel pump will lead to breakage of parts due to insufficient amount of fuel delivery) * Oil and water temperature will be higher than stock. Appropriate temperature management and cooling is required. * Engine, drivetrain and vehicle body durability will be affected with the installation of this kit, please note this beforehand.



[EA11R(F6A)]
予価¥140,000(税抜)

EA
11

リニューアル中

競技専用部品

F6A用 フルレンジコンピューター製品仕様	
設計仕様	
速度リミッター	解除
回転リミッター(rpm)	9300
対応過給圧(kgf/cm2)	約1.2
ブーストリミッター	解除
インジェクター(cc/min)	295
インジェクター色	エンジ色
プラグ	#9
対応可能な車両	
ガソリン	無鉛ハイオク
エアクリナー	オープン型or純正交換
圧縮比	ノーマル

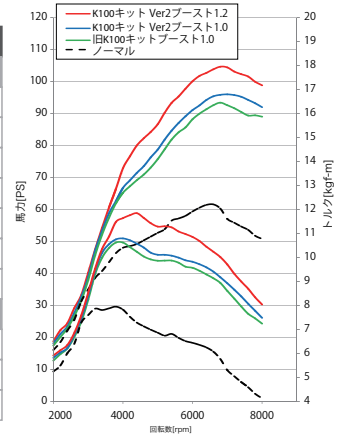
[EA21R(K6A)] ¥115,000(税抜)
品番:284521-2820M コード: JJ

EA
21

MT

競技専用部品

K6A用 フルレンジコンピューター製品仕様	
設計仕様	
速度リミッター	解除
回転リミッター(rpm)	8800
対応過給圧(kgf/cm2)	約1.2
ブーストリミッター	解除
インジェクター(cc/min)	260
インジェクター色	赤色
プラグ	#9
対応可能な車両	
ガソリン	無鉛ハイオク
エアクリナー	オープン型or純正交換
圧縮比	ノーマル



サーキットやテクニカルコースでの使用を想定し、速度リミッターを解除しました。また、スポーツ走行時に必要なアクセルの反応を、燃料の噴射量や点火のタイミングを変更することで確保しました。(要ECU下取り)

[N1 Computer Kit]

Speed limiter unlocked for use at race tracks and competition race courses. Through tuning of fuel injection volume and ignition timing, throttle response needed for sport driving is secured.(ECU must be traded in)

N1コンピューターキット

EA
11

EA
21

MT

競技専用部品

[EA11R (F6A)] リニューアル中 予価¥100,000(税抜)

[EA21R (K6A)] ¥75,000(税抜) 品番:283501-2820M コード: JJ

設計仕様	EA11R (F6A)	EA21R (K6A)
適合型式	EA11R (F6A)	EA21R (K6A)
速度リミッター	解除	解除
回転リミッター(rpm)	9300	8800
対応過給圧(kgf/cm2)	約1.0	約1.0
ブーストリミッター	解除	解除
インジェクター(cc/min)	純正	純正
インジェクター色	純正	純正
プラグ	#8	#8
対応可能な車両		
ガソリン	無鉛ハイオク	無鉛ハイオク
エアクリナー	オープン型or純正交換	オープン型or純正交換
触媒	必要	必要
インタークーラー	純正位置	純正位置
圧縮比	ノーマル	ノーマル

鍛造ピストンキット

燃焼ガス圧力が負荷した際のピストン姿勢を適正に保つ事が可能になります。これによりガスシール性が向上し、燃焼ガス圧力を確実に受止めてパワーへと変換するだけでなく、ブローバイガスの低減やオイル消費の低減にもつながります。素材には高温強度に優れた鍛造材を使用し、サーキット走行等の高過給・高回転を多用するような過酷な環境にも対応します。

[Forged Piston Kit]

Piston stance when under gas pressure load can be kept in upright posture which contributes to proper combustion gas seal. As the sealing is improved, the combustion gas pressure is kept intact to be converted into power. Not only improvement in power, since blow-by gas is minimized oil consumption is also minimized. Piston is made from forged material with high temperature strength property to accommodate race track driving where high pressure turbo charging and high rpm situations are constant.



STD鍛造ピストンキット

EA 11 EA 21

競技専用部品

¥90,000 (税抜)

[F6A φ65] 品番: 131565-9240M

[K6A φ68] 品番: 131568-9440M コード: RE

	F6A DOHCターボ用	K6A DOHCターボ用
排気量	657cc	658cc
ピストン径	φ64.97mm	φ67.97mm
ピンハイト	26.5mm	25.5mm
ピストンクラウン容積	9.6cc	7.3cc
シリンダーブロック上面からの沈み量	0.2mm	0.2mm
圧縮比 (設計値)	8.3	8.4
ピストンピン径	φ18mm	φ18mm
重量(ピストン単品)	約154g	約165g



オーバーサイズ 鍛造ピストンキット

EA 11 EA 21

競技専用部品

¥90,000 (税抜)

[F6A φ65] 品番: 131566-9240M

[K6A φ68] 品番: 131569-9440M コード: JJ

	F6A DOHCターボ用	K6A DOHCターボ用
排気量	659.8cc	659.9cc
ピストン径	φ65.09mm (対応ボア径φ65.14mm)	φ68.04mm (対応ボア径φ68.1mm)
ピンハイト	26.5mm	25.5mm
ピストンクラウン容積	9.9cc	7.3cc
シリンダーブロック上面からの沈み量	0.2mm	0.2mm
圧縮比 (設計値)	8.3	8.3
ピストンピン径	φ18mm	φ18mm
重量(ピストン単品)	152g	167g



EA 11

競技専用部品

要 誓約書

F6A φ67 鍛造ピストンキット

¥90,000 (税抜) 品番: 131567-9245M コード: JJ

競技用としてF6Aボアアップ鍛造ピストンキットをラインナップ。

【キット内容】

- ・鍛造ピストン×3
- ・ピストンリングセット×3
- ・ピストンピン×3
- ・サークリップ×6

製品仕様	
ピストン径	φ67mm (ノーマル φ65mm)
排気量	699cc
ピストンクラウン容積	9.5cc
シリンダーブロック上面からの沈み量	0.2mm
圧縮比 (設計値)	8.2



EA 21

競技専用部品

要 誓約書

K6A φ71 鍛造ピストン/スリーブキット ターボ用

¥120,000 (税抜) 品番: 139571-9445M コード: JJ

競技用としてK6Aボアアップ鍛造ピストン/スリーブキットをラインナップ。

【キット内容】

- ・鍛造ピストン×3
- ・ピストンリングセット×3
- ・スリーブ×3
- ・ピストンピン×3
- ・サークリップ×6

製品仕様	
ピストン径	φ71mm (ノーマル φ68mm)
排気量	718cc
ピストンクラウン容積	8.3cc
シリンダーブロック上面からの沈み量	0.2mm
圧縮比 (設計値)	8.3

型番	1型	2型	3型	3.1型
年式	91.9~95.5	91.9~95.5	95.6~98.2	98.3~
車体番号	EA11R-100001~	EA11R-120001~	EA21R-100001~102779	EA21R-102780~



強化シールメタルヘッドガスケット **EA11** 競技専用部品

F6A用強化シールメタルヘッドガスケット

- [t=1.4] ¥18,000(税抜) 品番:171114-9200M コード:MM
- [t=1.6] ¥18,000(税抜) 品番:171116-9200M コード:MM
- [t=2.0] ¥22,000(税抜) 品番:171120-9200M コード:MM

F6A用強化シールメタルヘッドガスケット(モンスターφ67ピストン対応)

- [t=1.0] ¥23,000(税抜) 品番:171110-9245M コード:RE
- [t=2.0] ¥25,000(税抜) 品番:171120-9245M コード:RE

過酷な条件下でも燃焼ガス圧力を確実にシールするため、モンスタースポーツ製メタルヘッドガスケットはストッパータイプを採用しました。ストッパータイプのガスケットは、ボア周辺のストッパープレートを連続して折返す事で段差を設けています。この段差により高い面圧を発生させ、高出力エンジンの強大な燃焼ガス圧力を確実にシールする事が可能になります。また、ボア周辺の構造や求められるシール性から、各エンジンに最適な段差量やストッパー幅、ビード高さを吟味しています。

[Reinforced Seal Metal Head Gasket]

To ensure sealing under harsh combustion gas pressure, Monster Sport Metal Head Gaskets use stopper type design. Stopper type gaskets have folded stopper plates surrounding the bore in steps which creates high surface pressure that enables sure seal against the high combustion gas pressure of high output engines. Additionally, Monster Sport meticulously set the number of steps, stopper width and bead height for each engine which varies in bore structure for the most optimal sealing.



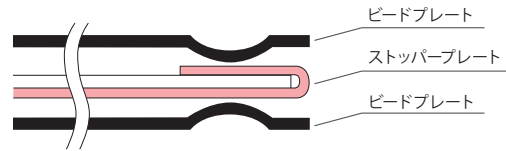
強化シールメタルヘッドガスケット **EA21** 競技専用部品

K6A用強化シールメタルヘッドガスケット

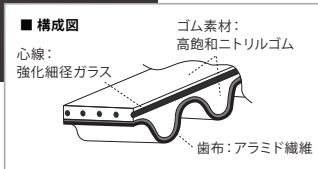
- [t=0.7] ¥18,000(税抜) 品番:171107-9401M コード:MM
- [t=1.0] ¥18,000(税抜) 品番:171110-9401M コード:MM

K6A用強化シールメタルヘッドガスケット(モンスターφ71ピストン対応)

- [t=1.0] ¥23,000(税抜) 品番:171110-9445M コード:RE



ボアシール部の参考例



F6A用強化カムタイミングベルト **EA11**

¥9,800(税抜) 品番:128100-9240M コード:MM

スポーツ走行を想定して材質と構造を最適化し、高負荷・高回転に対応させると共に、耐久性を向上させました。ノーマルエンジンのオーバーホールからレース用エンジンまで、幅広い仕様と運転条件下で使用できます。ゴム成分と心線を高強度化すると共に、カムタイミングギヤに接する歯布にアラミド繊維を用いることで耐熱・耐磨耗特性を向上しつつ、切欠安全率を高めました。高温・高回転といった過酷な運転条件下でもカムシャフトを正確に同期させます。

[EA11R F6A Cam Timing Belt]

Durability improved through optimized belt structure and material to accommodate high load and RPM. Usage ranges from overhauling stock engine to racing engines reaching 9000 rpm use. High strength rubber and core wire and toothing to the cam timing gear has aramid fiber for improved thermal and abrasion resistance, all of which contributes to accurate timing even under punishingly high temperature and high RPM usages.



ハイフローカムシャフト **EA21**

¥85,000(税抜) 品番:119500-2830M コード:JJ

カム作用角、バルブリフト、バルブタイミング等の各要素について、試作・テストを綿密に行いベストバランスを追求。高回転の伸びを得ながらも低回転を犠牲にしないカムプロフィールを導きだしました。カムスプロケットもセットされた純正互換タイプとして性能と耐久性を極めて高い次元でバランスさせたハイフローカムシャフトです。(※要専用ECU)
 IN・・・作用角:256° CA / 最大バルブリフト量:8.2mm
 EX・・・作用角:256° CA / 最大バルブリフト量:8.2mm

Engine-Muffler

Engine-Intake

Engine

Engine-Cooling System

Drive Train

Brake

Other

Suspension

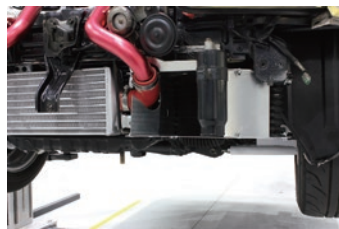
Mounting&Bush

Chassis

Exterior

Sticker

Interior



オイルクーラーキット EA11 EA21

スポーツ走行時だけでなく、ストリートにおいても簡単に高温に達してしまうエンジンオイル。適切な油温管理は、エンジン性能だけでなくエンジン及びオイル保護においても非常に重要です。カプチーノ用オイルクーラーキットは優れた冷却効果によって油温を安定させ、エンジンの性能を最大限に引き出します。オイルクーラーホースは、走行中のエンジンの動きと、オイルの圧損を考慮して、レイアウトを最適化しました。

○サーモスタット内蔵

オイルブロックにサーモスタットを内蔵させる事で、必要な時だけエンジンオイルをコアに導き、冬場のオーバークールを防ぎます。

[Oil Cooler Kit]

Engine oil temperature can easily reach high temperatures not only during sport driving but at the streets as well. Proper management of engine oil temperature is critical to protecting your engine. Our oil cooler kit for Cappuccino will stabilize engine oil temperature and maximize your engine performance. Oil cooler hose layout is optimized taking in consideration the driving movement of engine and pressure loss. Thermostat is built in to prevent over cooling in cold winter condition.

製品仕様

構成部品	仕様
オイルクーラーコア	コア段数：10段
サンドイッチブロック	サーモスタット内蔵：75℃開弁 センサー取付穴：2箇所（1/8PT）
オイルクーラーホース	ナイロンメッシュ仕様、フィッティング付
コルゲートチューブ	-
防振ラバーマウント	-
専用ブラケット一式	スチール（カチオン電着塗装）
オイルクーラーシュラウド※	アルミニウム
隙間シールスポンジ	-
取付用ボルト・ナット一式	-

※シュラウド付仕様の場合のみ付属します。



オイルクーラーキット EA11R用(シュラウド付き)

¥86,000 (税抜)

品番:165500-2810M コード:JJ



オイルクーラーキット EA11R用(シュラウドなし)

¥75,000 (税抜)

品番:165300-2810M コード:JJ



オイルクーラーキット EA21R用(シュラウド付き)

¥79,000 (税抜)

品番:165500-2820M コード:JJ



オイルクーラーキット EA21R用(シュラウド無し)

¥69,000 (税抜)

品番:165300-2820M コード:JJ



MXエンジンオイル EA11 EA21

1L ¥3,000 (税抜)

0W-20 (1L) 品番:MXE020-1 コード:MM ※

4L ¥12,000 (税抜)

0W-20 (4L) 品番:MXE0020-4 コード:JJ ※

5W-30 (4L) 品番:MXE0530-4 コード:JJ

15W-50 (4L) 品番:MXE1550-4 コード:JJ

(製品仕様)

基油：エステル、ハイドロカーボンベース100%化学合成、第4種 第4石油類 危険等級III

※MXE0020とMXE1550をブレンドすることにより、好みの粘度を作ることが可能です。

[MX Engine Oil]



EA11 EA21

PFX100 オイルフィルター

¥1,800 (税抜) 品番:65SZ コード:JJ

ノーマルフィルター同等の高い集塵性能を発揮しながら、約15%の圧力損失の低減を達成。過酷なスポーツ走行シーンでも油圧を安定させ、エンジン保護に貢献します。

[PFX100 Oil Filter]

While achieving high dust collection performance equivalent to that of the normal filter, the pressure loss is reduced by about 15%. It will stabilize hydraulic pressure even in harsh sports driving scenes and contribute to engine protection.



EA11 EA21

ローフリクションチャージャーX

¥4,800 (税抜) 品番:MXE010 コード:MM

添加剤が作用しにくい低温状態から、油膜の薄くなる苛酷な高温高負荷条件下まで、最適なフリクションモディファイア添加剤を厳選、調整することによって全運転領域で摩擦を下げます。対腐食性の観点から、塩素系の添加剤は排除するなど、安全性を確保しました。エンジンの燃費改善、レスポンス向上に効果を発揮します。

[Low Friction Charger X]

From erosion stand point chlorine based additives are not used.

型番	1型	2型	3型	3.1型
年式	91.9~95.5	91.9~95.5	95.6~98.2	98.3~
車体番号	EA11R-100001~	EA11R-120001~	EA21R-100001~102779	EA21R-102780~



EA EA
11 21

レーシングオイルフィルターキャップ

¥6,500(税抜)

[ブラック(ジュラコン)] 品番: 293110-0000M
[ブルー(アルミ)] 品番: 293120-0000M
[レッド(アルミ)] 品番: 293130-0000M
コード: MM

¥7,500(税抜)

[パフ] 品番: 293140-0000M コード: MM

エンジンメンテナンス時の扱い易さを優先した、レーシングオイルフィルターキャップを開発。ストッパーを装着するスプリングホールを設け、機能的なデザインがエンジンルームにレーシーな雰囲気を与えます。

[Racing Oil Filler Cap]

TOil cap developed to make engine maintenance easier. Features hole for the stopper spring.



EA EA
11 21

ハイプレッシャーラジエーターキャップ

¥2,800(税抜)

品番: ZZEC10 コード: MM

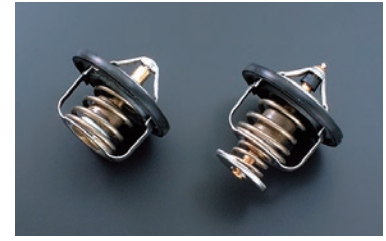
開弁圧を1.3kg/cm²と高く設定して冷却水沸点をアップ。サーキット走行等の厳しい条件下でも優れたオーバーヒート防止効果を発揮します。

* K6A AT車は要現車確認

[High Pressure Radiator Cap]

Pressure release point set higher at 1.3kg/cm² tp set higher boiling point. Prevents overheating under harsh race track conditions.

* K6A Automatic Transmission cars must check compatible cap type



EA EA
11 21

ローテンプサーモスタット

¥6,500(税抜)

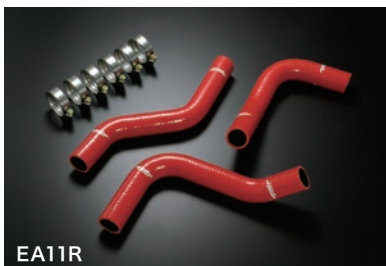
[EA11R] 品番: 4ZE36-D10M コード: MM

[EA21R] 品番: 4ZE36-D20M コード: MM

開弁温度を68℃まで下げて設定。デュアルフローコントロールポートを採用し、開弁時の水温のハンチングを抑えて、急激なエンジン負荷に対する水温制御能力を向上しました。

[Low Temperature Thermostat]

Valve release temperature lowered to 68 degrees celsius. Dual flow control ports control water temperature at valve open and manages water temperature control under sudden engine load.



EA11R



EA21R

シリコンラジエーターホース

EA EA
11 21

[EA11R] ¥17,800(税抜) 品番: 265500-2810M コード: MM

[EA21R] ¥18,800(税抜) 品番: 265500-2820M コード: MM

耐熱、耐圧、低抵抗が求められる極限状態で安心して使用できるラジエーターホースを専用の強化ホースバンドとセットで商品化しました。VMQ(高強度シリコンゴム)4層、さらにホースのふくらみを防ぐためポリエステルネットにより強化された構造。

[Silicone Radiator Hose]

4 Layers of VMQ (High strength silicone rubber) and polyester net design prevents inflation of the radiator hose. Reinforced hose clamps included in the set ensure the hoses stay clamped under high heat and pressure.



エンジン冷却液YBC603

EA EA
11 21

1L ¥2,600(税抜) 品番: ZZEL00 コード: MS

2L ¥4,700(税抜) 品番: ZZEL01 コード: MS

9000rpmを超えるエンジン回転数でも、ウォーターポンプで発生するキャビテーション(泡)を抑制し、冷却性能を悪化させません。また、アルミ腐食を抑える成分を配合しました。希釈して使用します。

[Engine Coolant YBC603]

Prevents cavitation t the water pump event at 9000 RPM to maintain cooling performance. Contains aluminum corrosion resistant additives.



PGクーラント RBC

EA EA
11 21

1L ¥2,000(税抜) 品番: ZZEL01R コード: JJ

2L ¥3,400(税抜) 品番: ZZEL02R コード: JJ

4L ¥6,800(税抜) 品番: ZZEL04R コード: JS

20L ¥30,000(税抜) 品番: ZZEL20R コード: JS

プロピレングリコールベースの、比熱・熱交換性能に優れたチューニングカー向けの高性能冷却液です。原液使用タイプ。気泡の発生を抑制し、消泡性能をアップ。交換サイクルは1年。希釈せず使用します。

使用環境温度: -10℃まで(※寒冷地では使用できません) 液体カラー: レッド

[PG Coolant RBC]

Propylene Glycol based high performance coolant for tuned cars. Ready to use, do not dilute. Prevents cavitation and removes air bubbles. Replace every year (1 cycle).

Usage: -10 degrees Celcius (Do not use in winter area)

Liquid color: Red

フライホイール

フライホイールの重量を軽減することにより回転モーメントを減少。アクセルワークに対するツキの良さ、シャープな回転上昇を実現します。各ギヤでの相当重量を算出し、充分な強度を確保しながら効果的に軽量化しています。

[Lightweight Flywheel]

Reducing the weight of the flywheel reduces the rotational momentum which translates to sharper RPM and responsive throttle. Strength is the primary matter in weight reduction. Bench tests were conducted along with computer analysis. Equivalent weight is measured at each gear to effectively secure strength and effectively reduce the weight.

メタルクラッチ

駆動伝達ロス徹底的に低減し、エンジン出力を余すところなくトランスミッションに伝達します。またディスクの軽量化により回転イナーシャを減少。ロスタイム低減を実現した本格スポーツ仕様です。

[Metal Clutch]

Reduces drive power loss and transfers engine output directly to the transmission. Light weight discs reduces rotational inertia. Shifting through gears feels firmer and precise which helps reduce lossed time in gear shifting.

ノンアスベストクラッチ

セット使用を前提に構造・材質を一新。駆動伝達ロスを徹底的に低減し、エンジン出力を余すところなくトランスミッションに伝達します。扱い易く、ストリートコースでも違和感なく使用できます。

[Non-asbestos Clutch]

Intended to be used as a set, structure and material is fully revised new. Drive power loss is drastically reduced and directly transfers driving power to the transmission. Clutch feel is intuitive and enables even the driver to feel the slightest clutch operation. Easy to use for daily drivers and public roads.

フライホイール



フライホイール *純正クラッチ対応
(*EA21R 車体番号:102780~ 適合外)

¥42,000(税抜)

品番: 331100-2810M コード: JJ

●重量: 3.9kg(純正7.6kg)



フライホイール *純正クラッチ対応
(*EA21R 3.1型用 車体番号:102780~)

¥48,000(税抜)

品番: 331101-2830M コード: JJ

●重量: 4.25kg(純正7.5kg)

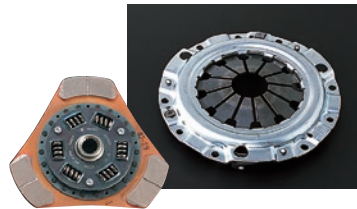


フライホイール *純正クラッチ非対応
(*EA21R 車体番号:102780~ 適合外)

¥39,800(税抜)

品番: 331100-2800M コード: JJ

●重量: 3.1kg(純正7.6kg)



クラッチカバー

クラッチディスク

スポーツクラッチカバー (ノンアス)

¥24,700(税抜)

品番: 4JG36-A10M コード: RE

●圧着力: 4000N



スポーツクラッチディスク (ノンアス)

¥14,000(税抜)

品番: 4JG36-B10M コード: RE

スポーツクラッチカバー (メタル)

¥24,700(税抜)

品番: 4FG36-A21M コード: RE

●圧着力: 4170N



スポーツクラッチディスク (メタル)

¥26,800(税抜)

品番: 4FG36-B21M コード: RE

スポーツクラッチカバー (ノンアス)

¥24,700(税抜)

品番: 4FG36-A10M コード: RE

●圧着力: 4000N

or

ストリートクラッチカバー (ノンアス)

¥24,900(税抜)

品番: 311100-2000M コード: JJ

●圧着力: 3430N



スポーツクラッチディスク (ノンアス)

¥14,000(税抜)

品番: 4FG36-B10M コード: RE

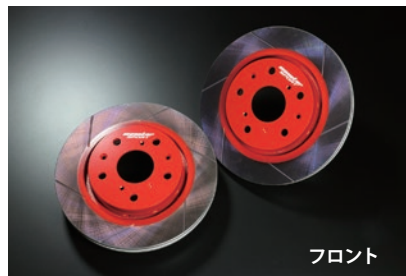
型番	1型	2型	3型	3.1型
年式	91.9~95.5	91.9~95.5	95.6~98.2	98.3~
車体番号	EA11R-100001~	EA11R-120001~	EA21R-100001~102779	EA21R-102780~



ブレーキディスクローター&パッドセット **EA 11 EA 21**

[フロント] ¥47,000(税抜) 品番:431500-2800M コード:JJ
 [リヤ] ¥47,000(税抜) 品番:431510-2800M コード:JJ

フロントブレーキディスクローター&ブレーキパッド Type S2をお買い得プライスにてセット化。2つを同時に交換する事で、ブレーキ性能を最大限発揮させる事ができます。



フロント

ブレーキディスクローター **EA 11 EA 21**

[フロント] ¥34,000(税抜) 品番:431300-2800M コード:JJ
 [リヤ] ¥34,000(税抜) 品番:431310-2800M コード:JJ

絶対的な制動力と、コントロール性、さらに耐ジャダー性の向上を狙いテストを繰り返し開発したカプチーノ (EA11R/EA21R) 専用のブレーキローター。

[Brake Disc Rotor (Slotted)]

Developed and repeatedly tested for absolute stopping power, controllability and judder resistant characteristics. Designed exclusively for the Cappuccino EA11R and EA21R.



EA 11 EA 21

ブレーキパッド type-S2

[フロント] ¥15,000(税抜)
 品番:411150-2800MA コード:JJ

[リヤ] ¥15,000(税抜)
 品番:412150-2800MA コード:JJ

日常の快適さとワインディングロードやミニサーキット等のハードな走行への耐性を兼ね備えた、カプチーノに最適なストリートブレーキパッドです。

平均μ:0.34~0.38 / 素材:ノンスチール材 / 対応温度:常温~480℃

[Brake Pad Type-S2]

Ideal brake pads for use in comfortable daily driving to winding roads to serious driving at race tracks.



EA 11 EA 21

ブレーキパッド type-e

[フロント] ¥9,500(税抜)
 品番:411120-2800M コード:MM

[リヤ] ¥9,500(税抜)
 品番:412120-2000M コード:MM

純正パッドよりしっかりとした性能、ペダル剛性感を出す事にこだわると共に、人や環境に優しい原料の使用に重点を置きました。また、日常の走行で気になる、「鳴き」「ブレーキダスト」を減らすと共に、価格を抑えました。

素材:ノンスチール材 / 使用温度域:常温~400℃

[Brake Pad Type-e]

Robust performance compared to stock pads with firm pedal feel. Special attention to less brake squeal and brake dust at a reasonable price.



ステンメッシュ・テフロンブレーキホース **EA 11 EA 21**

¥19,000(税抜) 品番:470561-2800M コード:RE

ハードブレーキング時のホース膨張を抑え、ブレーキライン圧をダイレクトにキャリパーまで伝達。限界域のペダルタッチ、コントロール性を大きく向上させます。

○素材

- ・耐圧チューブ:PTFEテフロン
- ・強化フレーム:SUSメッシュ
- ・フィッティング:スチール製 鉄垂鉛メッキ処理
- ・耐候保護コート ホース本体部:ポリオレフィン樹脂
- ・両端部パーツ:PVC塩化ビニル樹脂

[Stainless Steel Braided Teflon Brake Lines]

Prevents swelling of the hose during hard braking and provides quicker, firmer, more consistent pedal response by maintaining consistent brake pressure directly to the calipers. Pedal feel while threshold braking and controllability are greatly enhanced.

Other その他



バッテリーステー [Type-EA] **EA 11 EA 21**

¥7,200(税抜) 品番:297100-0000EA コード:JJ

高品位アルミブロックからの削り出しにより製作、見た目だけでなく、強度も確保した上で重量増加を抑えました。長期間の使用で腐食したステーのリフレッシュにおすすです。

[Battery Tie-down (Type-EA)]

CNC machined from high quality aluminum block. Designed not only for the looks but also for strength and less added weight. Greatly recommended for replacing the rusted out factory tie down.



MX-DAMPER

EA 11 EA 21 Protune

[フルセット] ¥336,000 (税抜)

[スプリングレスセット] ¥296,000 (税抜)

モンスタースポーツ フラッグシップサスペンション。プレミアムスポーツに相応しい官能的なハンドリング性能と日常を犠牲にしない乗り心地を徹底追求。前後ねじ式車高調整、減衰力20段調整、前後単筒正立式。

○フルセット

専用形状&専用寸法の前後コイルスプリングと、ノーマル互換タイプの強化ゴムアッパーマウントをパッケージにした、1台分1式のセットです。セッティング幅は小さいですが、程よい車高で手軽にMONSTER OHLINSを導入することが可能です。

○スプリングレスセット

前後のメインスプリングとアッパーマウント周辺部品を別売にしたセットです。市販の汎用直巻スプリングと他社製ピロボールアッパーマウント、シート&カラーなどのフィッティングパーツの使用を前提にしており、それらを別途購入頂く必要があります。モンスタースポーツ直営店のみ受注取付販売で、お好みのスプリングに合わせてコーディネート&お見積させていただきます。

[MONSTER OHLINS Ride Height Adjustable Suspension]

Monster Sport Flagship Suspension kit. Developed for the silky smooth handling performance and minimal sacrifice to ride comfort fit for premium sport cars. Front / Rear full height adjustable, 20 level damping adjustable shocks, Front / Rear monotube design.

Full Suspension Kit

- Front and Rear OHLINS Ride Height Adjustable shocks
- Exclusively designed front and rear coil spring shape form and dimension
- Stock interchangeable type reinforced rubber upper mount

Adjustment range may seem limiting however MONSTER OHLINS kit already provides a reasonable ride height at a reasonable price.

- Spring Rate: Front 6.0kgf /mm, Rear 4.0kgf /mm
- Ride Height: Front -20 to -35mm, Rear -20 to -30mm

Custom Springs Kit

OHLINS kit with springs of your choice!

Consult with your local Monster Sport direct shop to select your own main springs, upper mount, seat, collar etc... from other brands and we will tailor tune it together for you.

	フルセット仕様		スプリングレスセット仕様	
	フロント	リヤ	フロント	リヤ
ショックアブソーバー構造	単筒式 (正立タイプ)	単筒式 (正立タイプ)	単筒式 (正立タイプ)	単筒式 (正立タイプ)
減衰力調整	20段調整	20段調整	20段調整	20段調整
車高調整	全長固定 ねじ式	全長固定 ねじ式	全長固定 ねじ式	全長固定 ねじ式
ばね定数(メイン)	[N/mm] [kgf/mm]	58.9 (6.0)	39.2 (4.0)	58.9 (6.0)
ばね寸法(メイン)	[mm]	ID65 自由長: 187	専用形状 -	ID60 自由長: 179(7inch) ばねストローク 90mm以上
標準車高 ※2	[mm]	-30	-25	-40
車高有効調整範囲 ※2, ※3	[mm]	-20 ~ -35	-20 ~ -30	-25 ~ -45
その他	強化ゴムアッパーマウント前後		他社製ピロアッパーマウント前後※別売	



車高調整サスペンションセット

EA 11 EA 21

¥150,000 (税抜) 品番: 554552-2800M コード: JJ

"スポーツ&コンフォート"をコンセプトに、優れた運動性能とストリートユースに必要な快適性を兼ね備えた車高調整サスペンションです。単に車高や乗り心地を追求するのではなく、コントロール性、安定性、接地性、緩衝・減衰性といったサスペンションシステムの本質にも磨きをかけました。

○運動性能

ストリートユースへ主眼を置き、適度なロール量とロールスピード、クイックかつコントロールブルなハンドリングへ味付けしました。全長固定式ならではのストローク量を活かした路面追従性は、ストリートで本領を發揮します。また、ダイヤル式の前後減衰力8段調整により、ステージに合わせた好みの乗り味へ簡単にセッティング可能です。

○乗り心地

ばね・減衰力特性の最適化により、ローダウンによる限られたストロークの中でも最大限の乗り心地を確保し、スポーツ性能との両立へバランスさせたチューニングとしました。

○その他機能・仕様

前後共に強化ゴムアッパーサポートを採用し、サスペンションの応答性を高めつつ、ボディへのダメージを抑えています。フロント側バンブッシュは数量調整式を採用。フルバンブッシュ時におけるタイヤの干渉クリアランスを微調整可能としました。

※1 数値はカプチーノ EA11R (燃料満載時)の参考データです。車両の仕様(グレード、過給機の有無、駆動方式、車両の個体差、タイヤ外径等)、装備や荷物の状態、燃料残量等で異なります。



[Ride Height Adjustable Suspension Kit]

"Sports & Comfort" design concept gave birth to a ride height adjustable suspension kit offers excellent maneuvering capability while also providing the necessary comfort on public roads. Not only did our engineers sought after ride height and ride comfort, they gave special attention to controllability, stability, traction and damping ability which are essential aspects of high performance suspension systems.

Focusing on street use, the suspension provides some body roll and roll speed for a quick and controllable handling by design. Excellent tracking the road is possible with the stroke length of a fixed length type suspension system. Dial in the optimum dampening force front and rear in 8 levels. Even with lowered ride height in limited stroke length, ride comfort is maximized through optimized spring and damping characteristics while preserving sporty driving performance. Also featuring reinforced front and rear upper supports for quicker suspension response and less damage to vehicle body. Front bump cushions can be fine tuned according to your wheel setup you may restrict stroke length in anticipation of bottoming out.

*1 Reference data of Cappuccino EA11R with full tank gas. Results may vary by vehicle specification, cargo and fuel level.

		フロント	リヤ
ショックアブソーバー構造		低圧ガス封入 複筒式 (正立タイプ)	低圧ガス封入 複筒式 (正立タイプ)
減衰力		14段調整	14段調整
ばね定数	N/mm	58.9	39.2
	(kgf/mm)	(6.0)	(4.0)
標準車高 ※1	mm	-30	-30
有効車高調整範囲 ※1		-25 ~ -40 (ねじ式)	-25 ~ -35 (ねじ式)
最大車高調整範囲 ※1	mm	0 ~ -45	-25 ~ -40
最低地上高 ※1	mm	90 (-40mm車高時)	
推奨ホイールサイズ	mm	14'×5.0J INSET+45 14'×5.5J INSET+45	
推奨タイヤサイズ		165/65R14 175/60R14	

型番	1型	2型	3型	3.1型
年式	91.9~95.5	91.9~95.5	95.6~98.2	98.3~
車体番号	EA11R-100001~	EA11R-120001~	EA21R-100001~102779	EA21R-102780~



フロント

レーシングサスペンションアーム EA11 EA21 **競技専用部品**

レーシングサスペンションアーム 一台分セット

¥365,000 (税抜) 品番: 614500-2800M コード: JJ

[フロント]

フロントアッパーアーム ¥70,000 (税抜) 品番: 612310-2800M コード: JJ

フロントロワアーム ¥99,000 (税抜) 品番: 612320-2800M コード: JJ

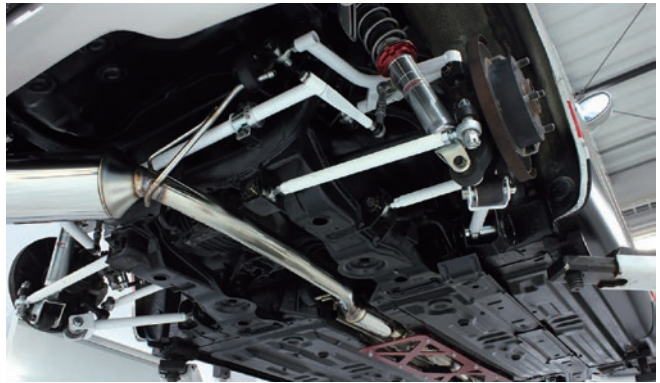
[リヤ]

リヤアッパーアーム ¥77,000 (税抜) 品番: 613310-2800M コード: JJ

リヤコントロールアームセット ¥125,000 (税抜) 品番: 613320-2800M コード: JJ

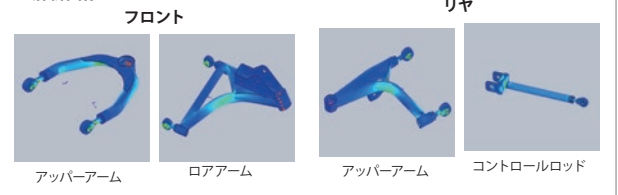
ピロボール式レーシングサスペンションアームでは、このやわらかいブッシュをピロボールに変更することにより、たわみにを無くし、適切なサスペンションジオメトリを実現します。ピロボールの部分に信頼性の高い国産ロッドエンドを使用。さらに広い調整幅を持たせることにより、あらゆる路面状況で理想のセッティングを行うことが出来ます。純正アームは、通常走行に必要な強度を十分に確保されていますが、レーシングトラックでのハードな走行を繰り返すと曲がりや折損が生じる可能性が有ります。本アームは強度と重量の両立を目指し、設計段階から3DCADによる応力解析によるシミュレーションを行い、実際に車両に取り付け、走行テストを重ねました。

※強度検討書は別売です。



リヤ

■ 解析画像



[Racing Suspension Arm]

Pillow ball type racing suspension arm replaces the soft bushings to more direct pillow ball which removes flex and realizes the most appropriate suspension geometry. Rod ends of the pillow ball are made in Japan for high reliability. By having a wide range of adjustment, your ideal setting could be made depending on track condition. Although stock arms have enough strength for normal every day driving, once they are used harshly at the racetrack they start to degrade and over time it is possible that they start bending and ultimately break. Our racing suspension arm was developed for high strength and weight reduction. From designing stage we used 3D CAD for simulating stress analysis and repeated hot lap tests on actual installed car.

* Construction strength documents for vehicle inspection are sold separately



フロント

レーシングアンチロールバー EA11 EA21

レーシングフロントアンチロールバー ¥36,000 (税抜) 品番: 621100-2800M コード: JJ

レーシングリヤアンチロールバー (ステア無) ¥35,000 (税抜) 品番: 625100-2800M コード: JJ

レーシングリヤアンチロールバー (ステア付) ¥47,800 (税抜) 品番: 625500-2800M コード: JJ

レーシングリヤアンチロールバー溶接治具セット ¥5,800 (税抜) 品番: 625195-2800M コード: JJ

レーシングリヤアンチロールバー純正アーム取付ステー単品 ¥14,800 (税抜) 品番: 625190-2800M コード: JJ

サスペンションジオメトリを考慮し、最適なポジションに再配置することでロール剛性を向上し、コーナーでのロールを減らし、高いスタビリティを發揮します。スプリングレートのアップとは異なり、乗り心地の犠牲を最小限にしながらも、可変ブレード機構によりロール剛性を純正比で約22~32%アップへ調整可能です。様々なシチュエーションに合わせたセッティングが、簡単な作業で調整できます。

※取付には純正サスペンションアーム及びサスペンションアームへの穴あけ加工、溶接が必要です。

[Racing Anti-Roll bar]

Reduce body roll through corners for higher stability by repositioning the suspension geometry in optimum position. Unlike installing uprated springs, ride comfort deterioration is kept to a minimum and with mechanism to adjust the blade it allows adjustment of approximately 22 to 32% increase over stock in body roll rigidity. Adjustments are easy so you can tune your car right at the track to adapt to actual road condition.

*Installation requires drilling and welding work on stock suspension arm.



リヤ

■ 解析画像



Engine-Muffler

Engine-Intake

Engine

Engine-Cooling System

Drive Train

Brake

Other

Suspension

Mounting&Bush

Chassis

Exterior

Sticker

Interior

サスペンションブッシュセット

EA EA
11 21

各¥29,000(税抜)

[スタビ径 前φ19mm、後φ14mm用]

品番: 640510-2800M コード: MM

[スタビ径 前φ21mm、後φ16mm用]

品番: 640520-2800M コード: MM

スポーツ走行でサスペンションに荷重やトルクがかかった際、ゴムの潰れや変形を小さくすることでサスペンションの不要な動きやアライメント変化を抑え、剛性感のあるハンドリングと優れたコントロール性を発揮します。

[Suspension Bushing Set]

Compared to stock bushings, firm bushings have lesser alignment changes and prevent useless movement under load or torque and provide firm handling and excellent controllability.



エンジンマウントセット

EA EA
11 21

¥20,000(税抜)

品番: 647500-2800M コード: MM

ゴム強度をアップし、アクセルON-OFFでのエンジンの揺れを抑えます。これによりアクセル操作に忠実なトルク伝達を行い、トラクションのロスを抑えると共に運転性を向上します。

[Engine Mount Set]

Firms up the engine block movement at throttle on and off by reinforced rubber mounts. Prevents traction loss and helps torque to be transferred true to throttle operation.



デファレンシャルマウントセット

EA EA
11 21

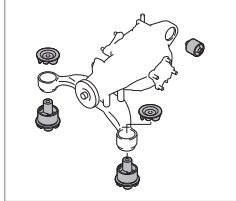
¥19,000(税抜)

品番: 648500-2800M コード: MM

アクセルON-OFF時のデフキャリアのヨレを軽減することでトラクションの逃げを防ぎます。ハイグリップタイヤやLSD、強化クラッチを装着した際に使用することで、それらのパフォーマンスを最大限引き出します。

[Differential Mount Set]

Firms up the differential carrier at throttle on and off to prevent traction loss. Especially effective when using with high-grip tires, LSD or reinforced clutches.



エキゾーストパイプマウント

EA EA
11 21

各¥2,500(税抜)

[ゴム硬度70° 5個セット]

品番: 249550-0000M コード: MM

[ゴム硬度90° 5個セット]

品番: 249550-0090M コード: MM

マフラーの固定を強固にすることで、重量の大きい大口径のマフラーを装着した際でもスポーツ走行の激しい振動の中で、揺れを抑えることができます。

[Exhaust Pipe Mount]

Prevent excessive swaying and vibration during sport driving by reinforcing the muffler mounting point. Intended to work with heavier and larger diameter mufflers.



Chassis 補強パーツ



EA EA
11 21

ストラットタワーバー

¥18,000(税抜)

品番: 751570-2800M コード: MM

D断面形状のメインバーを採用し、左右ショックアブソーバー基部を連結することで車体の剛性を高め、サスペンションの能力を余すところなく発揮、ステアリングレスポンスを向上させます。

材質: [バー]アルミ
[ベースプレート]スチール
重量: 約1.6kg

[Strut Tower Bar]

D cross section shaped main bar connects to the left and right shock absorber base to reinforce car body rigidity to induce the suspension's full potential and improve steering response.

Material: [Bar] Aluminum, [Base plate] Steel
Weight: Approx. 1.6kg



EA EA
11 21

強化アンダーパネル

¥33,000(税抜)

品番: 758100-2800M コード: JJ

カプチーノのセンタートンネルの補強として取り付けられている薄いアルミプレートを、高強度なアルミニウム合金であるジュラルミンに換えることで、重量を抑えながらセンタートンネル部の剛性を強化します。

材質: ジュラルミン (A2017 板厚: 4.0mm)
重量: 約2kg (カラー+本体)

[Reinforced Under Panel]

Upgrade your thin stock center tunnel reinforcement plate to our high strength aircraft aluminum alloy (Duralumin) plate to reinforce the rigidity at the center tunnel without adding too much weight.

Material: Duralumin (A2017, t = 4.0mm)
Weight: Approx. 2kg



型番	1型	2型	3型	3.1型
年式	91.9~95.5	91.9~95.5	95.6~98.2	98.3~
車体番号	EA11R-100001~	EA11R-120001~	EA21R-100001~102779	EA21R-102780~



ツインチャージ カーボンフードType2 EA EA 11 21

¥85,000 (税抜) 品番: 8GQB10 コード: RD

エアクリナーへフレッシュエアを導くエアインレットダクトと共に、エンジンルームの熱を効果的に排出するエアアウトレットを設けました。また、標準ボンネットも軽量なアルミ製ですが、カーボン素材を採用することで更なる軽量化を実現。更に約25%軽量化し、ハンドリングの向上に寄与します。

○エアインレット

エアクリナーの空気取り入れ部付近に、吸気効率に優れたNACAダクト形状のエアインレットダクトを設けました。エアファンネルクリーナーCOMPEと併用することで、フレッシュな外気をダイレクトにエアクリナーに導きます。

材質	重量
C-FRP	約4,180g (ノーマル: 約5,600g)

○リップ付きエアアウトレット

エアアウトレットの直前にリップを設けエンジンルーム内の熱を積極的に排出します。



[Twin Charge Carbon Hood Type2]

1 inlet port introduces fresh air into the air cleaner and the outlet port effectively extracts the engine room heat. Although the stock hood is already a lightweight aluminium construction, we build with carbon material to make a further 25% weight reduction which helps in improving handling.

Air inlet: NACA duct style. Use Monster Sport Air Funnel Cleaner COMPE to directly take fresh air to your engine.
Air outlet with lip: Actively extracts heat from the engine room by designing a lip at the outlet.



GTウイング EA EA 11 21

¥90,000 (税抜) 品番: 8GQW10 コード: JJ

リヤの接地感、走りの安定性、後方視界を高次元で融合させたデザインです。3次元形状設計による高剛性化と、樹脂の含浸工程を熟練工によるハンドメイド製法とする事により、軽量で剛性の高いモノコック構造を実現しました。

[GT Wing]

A fusion of three designs: planted rear, stable ride quality and stress free rear viewing. 3D modeling enabled high rigidity in design which is hand made by skilled resin worker who then builds a light weight and sturdy monocoque structure.

Engine-Muffler

Engine-Intake

Engine

Engine-Cooling System

Drive Train

Brake

Other

Suspension

Mounting&Bush

Chassis

Exterior

Sticker

Interior

Sticker ステッカー



F6A Monster Tuning ステッカー

470x190mm ¥3,000 (税抜)

[ホワイト/White] 品番: 896125-0000M
[ガンメタ/Gun Metal] 品番: 896126-0000M
コード: MM

文字だけが貼れるカットिंगス
テッカータイプ。

[F6A Monster Tuning Graphics]
Features "F6A Monster Tuning"
letter graphics.

200x85mm ¥1,000 (税抜)

[ホワイト/White] 品番: 896127-0000M
[ガンメタ/Gun Metal] 品番: 896128-0000M
コード: MM



K6A Monster Tuning ステッカー

470x190mm ¥3,000 (税抜)

[ホワイト/White] 品番: 896120-0000M
[ガンメタ/Gun Metal] 品番: 896121-0000M
コード: MM

文字だけが貼れるカットिंगス
テッカータイプ。

[K6A Monster Tuning Graphics]
Features "K6A Monster Tuning"
letter graphics.

200x85mm ¥1,000 (税抜)

[ホワイト/White] 品番: 896122-0000M
[ガンメタ/Gun Metal] 品番: 896123-0000M
コード: MM



NEW モンスタースポーツステッカー

450x95mm (カットिंगステッカー) ¥2,000 (税抜) 品番: 896111-0000M コード: MM

330x75mm (クリアベースステッカー) ¥1,500 (税抜) 品番: 896112-0000M コード: MM

170x42mm (クリアベースステッカー) ¥500 (税抜) 品番: 896109-0000M コード: JJ



Monster Tuning ステッカー

620x63mm ¥2,500 (税抜)
ホワイト×レッド 品番: 896155-0000M コード: JJ
ガンメタ×レッド 品番: 896156-0000M コード: JJ

文字だけが貼れるカットिंगス
テッカータイプ。

420x43mm ¥1,500 (税抜)
ホワイト×レッド 品番: 896157-0000M コード: JJ
ガンメタ×レッド 品番: 896158-0000M コード: JJ

[Monster Tuning Graphics]
Features "Monster Tuning"
letter graphics.



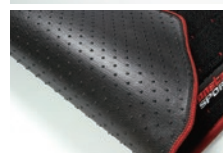
◀ **ブランドロゴ**
フロント用の2枚には、エンブレムを刺繍。ドアオープン時に正面を向くように配置。



◀ **ヒールパッド**
運転席用にはヒールパッドを備え、耐久性を向上



◀ **フチ刺繍**
密度の高いステッチが、マット端部を補強



◀ **スレ防止加工**
裏面はツメを並べて、高いグリップ性を発揮

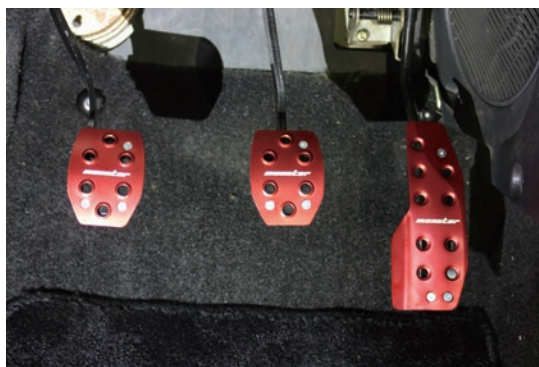
フロアマット(MT車用) EA 11 EA 21 MT

¥12,000 (税抜) 品番:894500-2800M コード:JJ

スポーティなデザインと確かな機能性、プレミアムな質感に磨きをかけたモンスタースポーツのフロアマットです。素材や目付量にこだわり、高級感ある生地に仕上げました。前席用には刺繍でモンスタースポーツのロゴをあしらひ、ブラック×レッドのコントラストがインテリアに華やかさを与えます。機能性も折り紙付き。耐久性に優れた素材とスレ防止構造、ヒールパッドの装備によってスポーツドライビングをしっかりとサポートします。さらに抗菌・消臭機能によって車室内を清潔に保ちます。

[Floor mat (For Manual Transmission cars)]

Sporty design and actual functionality, this floor mat is a premium quality Monster Sport floor mat. Attention to material quality made a luxurious finished product. Front seat mats feature Monster Sport logo along with sharp Red on Black contrast design is sure to bring you a smile. Functionality wise, we selected the best in durable material and slip proof construction and a heel pad to support your spirited driving. Antibacterial and deodorizing properties help to keep your car fresh and clean.



EA 11 EA 21 MT

スポーツドライビングペダルカバー

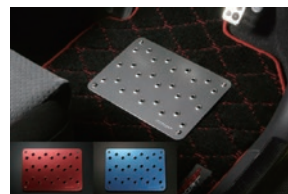
¥9,500 (税抜)

[クリヤアルマイト] 品番:849500-2800M コード:JJ
[レッドアルマイト] 品番:849520-2800M コード:JJ

質感の高いアルミ製。ヒール&トゥ操作性と、緊急回避時のブレーキ/アクセルの同時踏み防止を両立させたカブチーノ専用設計。アクセルには適度な滑りを。ブレーキ・クラッチにはバーリング(凸穴)加工を施し、滑り止め・高剛性・軽量化を実現。ノーマルペダルに穴あけ装着するため、スポーツ走行時にもスレの心配がありません。

[Sport Driving Pedal Cover]

High quality aluminum construction. Designed for heel-toe operability and to prevent simultaneous depression of throttle and brake at emergency evasive maneuver. Throttle cover is designed with a moderately smooth surface while the brake and clutch has dimple finish to positively grip your footware. Installs to drilled stock pedals which ensures the pedal covers go no where even when driving spiritedly.



アルミヒールプレート

¥5,700 (税抜) コード:MM

[クリヤ] 品番:848100-0000M
[ブルー] 品番:848110-0000M
[レッド] 品番:848120-0000M

ペダル操作時、ヒールによる磨耗からフロアマットを守ります。2mm厚のアルミ材にバーリング加工を施し、強度の保持とヒールのグリップ確保を実現しました。
※フロアマットに穴あけが必要です。

[Aluminum Heel Plate]

Protects your floor mat from wear from your heels. 2mm thick aluminum plate is dimple finished for good strength and grip.
* Installation requires to make holes in floor mat



フットレストカバー(MT車用) EA 11 EA 21 MT

¥3,900 (税抜)

[クリヤ] 品番:841501-2800M
[レッド] 品番:841521-2800M コード:JJ

バーリング(凸穴)加工を施したアルミ製のフットレストカバーは滑り止め効果を与えます。モンスタースポーツ製スポーツドライビングペダルカバーと同時に装着すると、フロアをさらにスポーティに引き締めます。ノーマルで装着されている樹脂製フットレストに、タッピングビスで簡単に装着可能。

[Foot Rest Pedal Cover (for Manual Transmission cars)]

The foot rest surface is dimple finish for extra strength and helps prevent foot slippage during drives. Looks further sportier when installed along with Monster Sport Sport Driving Pedal Cover. Installs easily onto existing plastic foot rest with self-tapping screws.



スポーツフットレスト(MT車用) EA 11 EA 21 MT

¥7,600 (税抜)

[クリヤ] 品番:842560-2800M [レッド] 品番:842570-2800M コード:JJ

純正のフットレストに対して奥に約15mmオフセット、踏板面積を拡大し、スポーツドライビングクラッチペダルのポジションに合わせて、位置や角度、高さなどを最適化しました。安定したドライビングポジションを保つ事で、正確なペダル操作を実現するとともに疲労を軽減します。

[Sport Foot Rest (for Manual Transmission cars)]

Optimized height, angle and position in relation to our Sport Driving Clutch Pedal, enlarged foot holding area and offset deeper 15mm compared to stock. Maintaining a firm driving position enables accurate pedal operation which then can contribute to less fatigue overall.

型番	1型	2型	3型	3.1型
年式	91.9~95.5	91.9~95.5	95.6~98.2	98.3~
車体番号	EA11R-100001~	EA11R-120001~	EA21R-100001~102779	EA21R-102780~



フットレスト & クラッチペダルセット

EA **EA** **MT**
11 21

¥21,000 (税抜)

[クリア] 品番:849561-2800M

[レッド] 品番:849571-2800M コード:JJ

スポーツフットレストとスポーツドライビングクラッチペダルを、お買い得プライスにてセット化。2つを同時交換することにより、日常からスポーツ走行時まで安定したドライビングポジションと、理想的なペダルレイアウトを実現します。

[Sport Foot Rest & Sport Driving Clutch Pedal set]

Improve your driving stability with this specially priced set including the Sport Foot Rest and Sport Driving Clutch Pedal. By swapping in both items to your car, your everyday driving to race track driving will be dialed in at the ideal pedal position.

FITMENT NOTE When the clutch pedal is fully depressed, the gap between the floor (floor mat, etc...) will become smaller than stock.



スポーツドライビングクラッチペダル

EA **EA** **MT**
11 21

¥14,800 (税抜) 品番: 846501-2800M コード:JJ

ペダル位置をセンタートンネルやフットレストから離すことで、踏み換え時の足先干渉を低減。さらに、ペダル高さを抑えることで、フットレストからクラッチペダルへ踏みかえる移動量を低減させるとともに、ブレーキペダルやアクセルペダルとの位置関係もバランスさせました。スポーツ走行時の確実で素早いペダルワークを可能にします。

材質: スチール製(圧延鋼板, 他) Material: Steel (Rolled steel, others)
表面処理: カチオン電着塗装 Surface treatment: Cationic electrodeposition coating
重量: 600g Weight: 600g

[Sport Driving Clutch Pedal]

Designed to provide positive pedal operation by offsetting the clutch pedal position away from the center tunnel and foot rest. The height of the pedal position is also lowered to enable seamless foot movement from foot rest to clutch pedal to be balanced with the brake and throttle pedals.

※クラッチレバーは『指定部品(軽微な変更となる自動車部品)』に含まれていないことから、各検査機関の見解や自主的な措置によっては、『構造等変更検査』もしくは『性能および安全性等の証明』を求められる場合があります。
※最も踏込んだ際のプロア(マット・樹脂部品)との隙間が小さくなります。予めご了承ください。



EA **EA** **MT**
11 21

シフトノブAタイプ (球型)

¥4,700 (税抜)

[黒] 品番: 831130-0000M

[白] 品番: 831135-0000M コード:MM

MT車専用。熱が伝わりにくくシフト操作の感覚を感じやすい高分子材料ジュラコンをマテリアルに採用。MONSTER SPORTロゴをプリントしました。

[Shift Knob Type A (Ball type)] [Shift Knob Type B (Stick type)]

For manual transmission cars. Duracon material keeps away heat transfer from the transmission while providing great shift feel. Features a sporty MONSTER SPORT logo.

シフトノブBタイプ (スティック型)

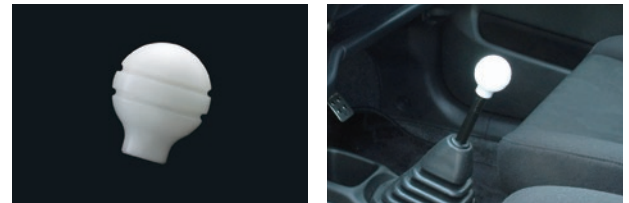
¥4,700 (税抜)

[黒] 品番: 831140-0000M

[白] 品番: 831145-0000M コード:MM

ねじサイズ: M12×1.25 (L=25)
材質: ポリアセタール (ジュラコン)
重量: 85g
付属品: シフトパターンエンブレム(5速用)

Screw size: M12 x P1.25 (L=25)
Material: Duracon
Weight: 85g
* Shift pattern emblem included (5 speed)



WRタイプノブR'06

EA **EA** **MT**
11 21

¥4,000 (税抜)

品番: 831120-0000M コード:MM

φ44球面の中央部に2本の溝を入れたデザインは、レーシンググローブ使用時の滑りを防止します。

サイズ: φ=44mm h=52mm Dimension: Dia. 44mm, Height 52mm
ねじサイズ: M12×P1.25 Screw size: M12 x P1.25
材質: ポリアセタール (ジュラコン) Material: Duracon
重量: 60g Weight: 60g
付属品: シフトパターンエンブレム(5速用) * Shift pattern emblem included (5 speed)

[WR Type Knob R'06]

Double engraved lines at the center of the 44mm diameter ball knob provides positive grip when you are wearing racing gloves.



カーボンメーターフード

EA **EA**
11 21

各¥16,000 (税抜)

φ60用 品番:851530-2800M コード:MM

φ52用 品番:851520-2800M コード:MM

最小限の視線変化でメーター指針の確認が可能です。

※取付可能なメーター寸法: 奥行き30mmまで

材質: CFRP (カーボン)、クリアゲルコート仕上げ
重量: 約60g
取付方法: タッピングスクリューによりビス止め

[Carbon Gauge Pod]

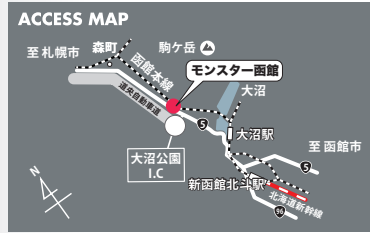
Provides excellent gauge vision with minimal eye movement.
*Fits gauges up to 30mm depth.

Material/Finish: CFRP / Clear gel coat
Weight: Approx. 60g
Installation: Self-tapping screws



⑥ モンスター函館

TEL 01374-7-1660
FAX 0138-83-6667
E-mail : hakodate@tajima-rental.com
facebook www.facebook.com/monster.sport.hakodate

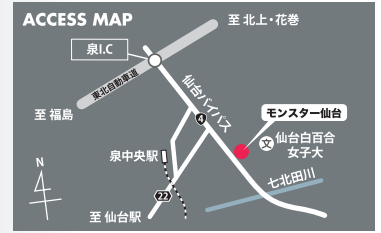


住所: 〒049-2142
北海道茅部郡森町赤井川1187-5
営業時間: 9:00AM~7:00PM
水曜定休



⑦ モンスター仙台

TEL 022-776-1970
FAX 022-776-1971
E-mail : sendai@tajima-motor.com
facebook <https://www.facebook.com/tajima.sendai/>

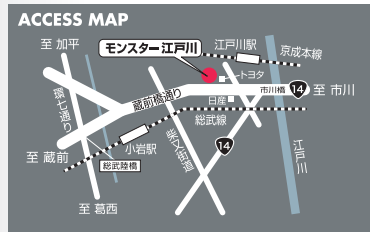


住所: 〒981-3117
宮城県仙台市泉区市名坂御釜田148-1
営業時間: 10:00AM~7:00PM
水曜定休



② モンスター江戸川

TEL 03-5612-0040
FAX 03-5693-2288
E-mail : edogawa@monster-sport.com
facebook www.facebook.com/monster.edogawa

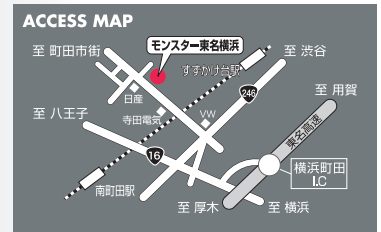


住所: 〒133-0051
東京都江戸川区北小岩3-14-14
営業時間: 10:00AM~7:00PM
水曜定休



① モンスター東名横浜

TEL 042-796-7772
FAX 042-796-7774
E-mail : yokohama@monster-sport.com
facebook www.facebook.com/monster.yokohama

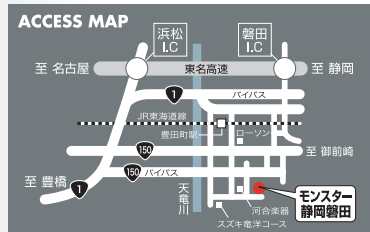


住所: 〒194-0003
東京都町田市小川17-5-16
営業時間: 10:00AM~7:00PM
水曜定休



③ モンスター静岡磐田

TEL 0538-66-3325
FAX 0538-67-1255
E-mail : iwata@monster-sport.com
facebook www.facebook.com/monster.iwata



住所: 〒438-0213
静岡県磐田市竜洋稗原665
営業時間: 10:00AM~7:00PM
水曜定休



⑤ モンスター広島

TEL 082-299-9611
FAX 082-961-6990
E-mail : hiroshima@tajima-motor.com
facebook <https://www.tajima-motor.com>

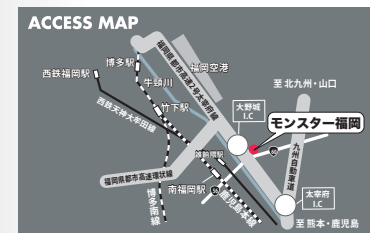


住所: 〒733-0833
広島市西区商工センター 8-4-45
営業時間: 10:00AM~7:00PM
水曜定休



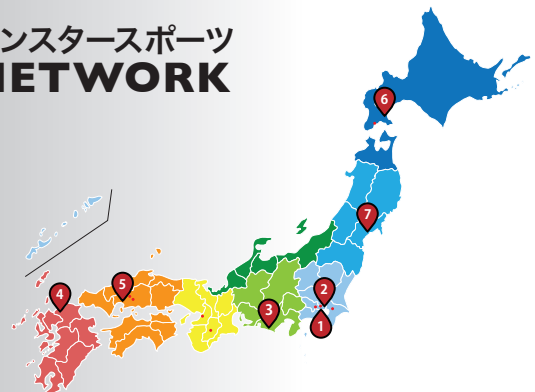
④ モンスター福岡

TEL 092-504-0017
FAX 092-504-0023
E-mail : fukuoka@tajima-motor.com
facebook www.facebook.com/tajima.monster.fukuoka



住所: 〒816-0912
福岡県大野城市御笠川14-2-19
営業時間: 10:00AM~7:00PM
水曜定休

モンスタースポーツ NETWORK



モンスタースポーツ 〒438-0203 静岡県磐田市平間1438
TEL 0538-66-6761 FAX 0538-66-7583 E-mail info@monster-sport.com
facebook www.facebook.com/monstersport.jp オンラインショップ www.monster-shop.jp

WWW.MONSTER-SPORT.COM

モンスタースポーツの最新情報と商品解説はWEBサイトで! [モンスタースポーツ](https://www.monster-sport.com) [検索](#)
本カタログ記載の情報は、2018年10月1日現在のものです。
最新情報は、WEBサイト(www.monster-sport.com)をご覧ください。