



monster SPORT

TOYOTA

SUBARU

86/BRZ



TUNING & CUSTOMIZE
PARTS CATALOGUE
VOL.4



WWW.MONSTER-SPORT.COM



コンプリートエンジン ■ 開発中

FA20エンジンのボア×ストローク量を共に変更し、排気量を1,998ccから2,367ccにアップさせ、FA20エンジンのパワー・トルクを向上させます。
鍛造ピストン、コンロッド、クランク他主要構成部品は、3次元コンピューターシミュレーションにより高度な設計、バランス取りを施した上で、ベンチテストを行いリリースされます。

[Complete Tuned Engine]

The FA20 bore is upsized from 1998cc to 2367cc and stroke distance modified for increase in power and torque. Forged piston, conrod, crank and all main component parts have been developed from 3D computer simulation to real world engine bench tests.

主な作業内容
■ エンジン分解・点検・組立
■ ヘッド精密平面研磨
■ ブロック精密平面研磨
■ パルブリフェース
■ シートカット
■ ポート、燃焼室修正加工
■ シリンダーホーニング
■ クランクダイナミックバランス
■ コンロッド重量あわせ
■ シリンダー補強加工
■ ピストン&ピストンピンWPC処理
■ メタル類WPC処理
■ 検査・ベンチテスト

装着チューニングパーツ
■ ハイフローヘッド
■ ハイフローカムシャフト
■ 強化バルブスプリング
■ 強化シールメタルガスケット
■ セミウエットタイプ専用ピストンスリーブ
■ 鍛造強化軽量ボアアップピストン
■ 高強度軽量コンロッド
■ 高強度軽量ストロークアップクランクシャフト
■ 専用フルレジンスポーツコンピューター
■ NGKスパークプラグ
■ 後期用インテークマニホールド
■ 4-2-1エキゾーストマニホールド
■ レーシングオイルフィルターキャップ



自社開発されたピストンクランクコンロッドのセット

エンジン仕様	MONSTER	ノーマル
ベースエンジン	FA20	-
ボア×ストローク	φ90×93mm	(φ86×86mm)
排気量	2367cc	(1998cc)
圧縮比	12.8:1	(12.5:1)
最高出力	243PS/6800rpm	(186PS/6800rpm)
最大トルク	26.2kg*m/5800rpm	(20.4kg*m/6000rpm)
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	

※上記は開発中のものです。また、性能値は当社計測によるものです。

2.4Lキット ■ 開発中

モンスターエンジンテクノロジーの理論と実戦経験、経験豊かなエンジニアと熟練の技能者、そして最新の設備により開発した、FA20エンジンの性能を極限まで搾り出す2.4Lキットです。

○ 3D鍛造ピストン

2.4Lのハイパフォーマンスに必要な強度を最適な形状で実現しながら、レスポンスや耐久性に大きな影響を及ぼす重量を徹底的に抑え、約10%の軽量化を実現しました。WRCやヒルクライム等、様々なレーシングエンジン開発のノウハウと、実機における運転テストから、運転状態に最適な3Dプロファイルを作り出し、パワーの源となる燃焼ガスシール性能の向上と低フリクション化を図っています。

○ フルフローティング3Dコネクティングロッド

三次元強度解析シミュレーションによる綿密な設計により、要求される圧縮強度・引張り強度・大端部剛性・耐焼付給油性能を確保しながら、約10%の軽量化を実現しました。

○ ロングストローク3Dクランクシャフト三次元強度解析シミュレーションによる綿密な設計により、要求される剛性・慣性バランス・耐焼付給油性能を確保しつつ、攪拌抵抗低減と約5%の軽量化を実現しました。

[注意事項]

- ※本製品は競技用に開発された製品ですので一般公道での使用はできません。一般公道で使用する場合は、お客様の責任のもと、然るべき手続きが必要になります。
- ※本製品をご購入いただく際には「競技用部品使用誓約書」を提出していただきます。
- ※装着には別途、シリンダーブロック等各種エンジン加工やECUの書換えが必要になります。
- ※本製品は、組み付けとセッティングについて、高度な知識と、技術が必要な部品です。モンスタースポーツ直営店か、経験のあるモータースポーツプロショップにお問い合わせください。

[2.4L Kit]

We are proud to offer our 2.4L kit developed with our culmination of our Monster Sport Engine technology by experienced engineers and skilled technicians using the latest machinery.





フルレンジスポーツコンピュータ 前期 モンスタープロショップ
限定販売

¥150,000(税抜) 品番:S20S-1AAL40

燃料噴射、点火時期、バルブタイミングや電子スロットルなどの多くのパラメーターを最適にセッティングし全域の出力を向上させつつ、スポーツ走行に相応しい、特性に仕上げました。

[Full Range Sport Computer]
Optimized parameter settings such as Fuel injection, Ignition timing, Valve timing, Electronic throttle etc. improving on overall engine characteristics including output to specialize in sport driving.

*Available and Installed Only at MONSTER PRO SHOP



シリコンインテークホース

¥18,000(税抜)
品番:1ABG40 コード:JG

高強度シリコンゴムの5層構造。フルスロットル時の高圧空気やスポーツ走行時の熱にも影響を受けにくく、滑らかな内壁によってフレッシュエアを導き、優れたアクセル応答性を実現します。サウンドクリエーターやレゾネーターは純正品をそのまま流用。

[Silicone Intake Hose]
Designed with 5 layers of durable and strong silicon rubber. Endures high air pressure of full throttle, or heat generated by sport driving.



パワーフィルター PFX300

¥4,500(税抜)
品番:TD18 コード:MM

PFX300は、オープンタイプフィルターであるPFX400/600と同じフィルター素材210NRを使用することで高い集じん効率と、低い吸気抵抗を両立した車種専用設計のトレードインタイプフィルターです。

[Power Filter PFX300]
Open type filter PFX300 uses the same 210NR filtering material used in PFX400/600 for high filtering efficiency and low intake resistance. Installation is a simple swap with the standard filter.



PFX400 インテークキット 前期

¥125,000(税抜) 品番:1ABP20 コード:JJ

○PowerFilter「PFX400」
低い吸入抵抗と高い集塵効率を誇る、スポーツフィルターの基本性能を徹底的に追求したオープンタイプエアフィルター「PFX400」を採用。

○インダクションBOX構造
エンジンルームの熱気を遮りつつ、フロントバンパー内(ラジエーター前方)から外気を取り込むインダクションBOX構造を採用。エンジンへより冷たい空気を供給し吸気温度上昇を抑えることでパワーダウンを防ぎます。

○エアファンネル
大口径エアフィルターとエアサクシンの接続部にファンネル形状を採用。スムーズな流入により吸気効率を高めます。

○カーボンアップパーカバー
レーシーなエンジンルームを演出するとともに、ダクトの着脱が簡単なクイックファスナー仕様でメンテナンス性を考慮した設計としました。

○フローティングマウント
車体への固定はプッシュを用いたフローティングマウントとし、エンジンや路面などから伝わる振動に対し、耐久性を高めました。

[PFX400 Intake Kit]
Higher air intake efficiency by using the open type PFX400 air cleaner. Carbon induction box shuts out hot engine room air and actively takes in fresh air from widened opening.



シリコンラジエーターホース 前期

¥19,000(税抜)
品番:1AEH10 コード:JG

耐熱、耐圧、低抵抗が求められる極限状態で安心して使用できるラジエーターホースを専用の強化ホースバンドとセットで商品化しました。VMQ(高強度シリコンゴム)4層、さらに膨らみを防ぐためポリエステルネットにより強化された構造。

[Silicon Radiator Hose]
Provides better coolant flow under extreme conditions than standard radiator hose. High resistance to heat and pressure, using 4 layers of VMQ (High strength silicone rubber material). Reinforced hose band clamp set included.



ラジエーターキャップ[Bタイプ] 前期 後期

¥2,800(税抜)
品番:ZZEC20 コード:MM

開弁圧を1.3kg/cm²と高く設定して冷却水の沸点をアップ。夏場のサーキット走行等の厳しい条件下でも優れたオーバーヒート防止効果を発揮します。

[High Pressure Radiator Cap]
Prevents overheating by increasing the boiling point of coolant. Great for circuit runs during hot summers.

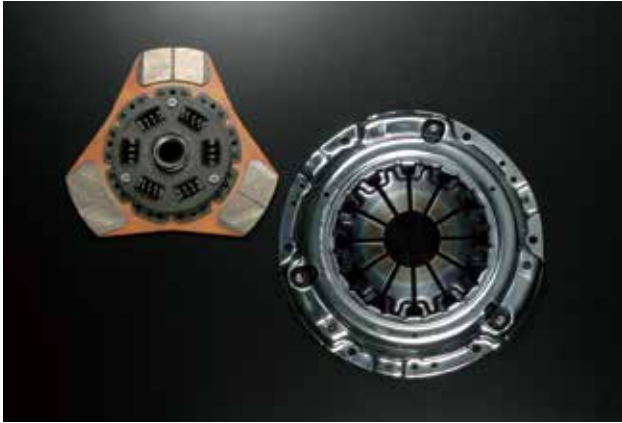


0.6L オイルキャッチタンク 前期

¥19,000(税抜)
品番:1AVT10 コード:JG

タンク内にセパレーターを設け、ブローバイガスと、オイル、スラッジ、カーボンといった不純物を確実に分離し、吸気経路への混入を抑制します。また、86/BRZ専用設計のため、部品に干渉せず最適・確実な配置が行えます。タンクはアルミ製レッドアルミ仕上げ

[0.6L Oil Catch Tank]
Prevents oil, sludge, carbon, etc from seeping into intake pipes. Designed for the 86/BRZ, parts installation does not interfere with others so fitting is positive and clean.



前期 後期

スポーツクラッチセット

リアルスポーツクラッチセット(メタル材) ¥63,800(税抜)

品番:1ADS20 コード:JG

ストリートスポーツクラッチセット(ノンアス材) ¥60,800(税抜)

品番:1ADS10 コード:JG

- リアルスポーツクラッチセット(ワインディング～サーキット走行向け)**
 材質の最適化により軽量化に成功したメタル製ディスクと圧着力を大幅に高めたカバー。駆動伝達ロス徹底的に低減し、エンジン出力を余すところなくトランスミッションに伝達します。またディスクの軽量化により回転イナーシャを減少、スバツと決まる、キレの良いシフトフィールによりシフトチェンジ時のロスタイム低減を実現した本格スポーツ仕様です。
- ストリートスポーツクラッチセット(街乗り～ワインディング向け)**
 材質の最適化によりモータースポーツに要求される高い耐熱性と高回転強度を実現したノンアス仕様ディスクと圧着力を大幅に高めたカバー。優れた半クラッチフィーリングを持ち、ストリートからドリフト等の操作性重視のスポーツドライビングに適しています。また低温～高温までの全温度域において、耐摩耗性をアップさせているのでロングライフで安心してご使用いただけます。

[True Sport Clutch Kit (For winding roads and track use)]

Metal clutch disc combined with high clamp pressure cover completely transfers engine output to transmission.

[Street Sport Clutch Kit (For streets to winding roads)]

Metal clutch disc combined with high clamp pressure cover provides great clutch connection feedback which is best for suited for street to drifting where pedal operation is important.

	伝達力	操作性	レスポンス	操作力
リアルスポーツクラッチセット	5	2	5	2(やや重い)
ストリートスポーツクラッチセット	4	3	4	2(やや重い)
ノーマル	3	3	3	3



前期 後期

スポーツクラッチカバー

¥37,800(税抜)

品番:1ADA10 コード:JG

- ・圧着力を純正品に対して40%以上アップし、伝達力を向上。
- ・材質の最適化により、全温度域でバースト強度の向上を達成しました。

[Sport Clutch Cover]

40% stronger clamping pressure over stock, contributing to improved transfer performance.



前期 後期

リアルスポーツクラッチディスク(メタル材)

¥33,800(税抜)

品番:1ADB20 コード:JG

- ・3枚羽根形状でディスクの回転慣性を抑え、シフト時のシンクロ機構への負担を軽減。
- ・クッションプレートを無くし、クラッチ切れ、接続時のダイレクト感を向上。
- ・高μ、耐熱性の高いメタル材を採用。高い伝達力と扱いやすさ、耐久性を確保しました。

[True Sport Clutch Disc (Metal)]

Reduced load to syncro system, cushion plate-less for more direct feeling contact, highly heat resistant metal material used, high transfer efficiency overall



前期 後期

ストリートスポーツクラッチディスク(ノンアス材)

¥29,800(税抜)

品番:1ADB10 コード:JG

- ・ノーマルと同等の微妙なクラッチワークが可能。
- ・一般走行からスポーツ走行まで幅広い用途に対応。

[Street Sport Clutch Disc (non-asbestos)]

Easy clutch operation as stock clutch, catering to daily driving to track use.



前期 後期

軽量フライホイール

¥43,800(税抜)

品番:1ADC10 コード:JG

- ・軽量＆低イナーシャ化と熱容量を両立した新しいフライホイールです。
- ・従来の軽いだけのフライホイールとは異なり、低速トルクを犠牲にすることなく、高速度のレスポンスと出力を向上します。

[Light Weight Flywheel]

Balance engineered light weight and low inertia light weight fly wheel keeps low end torque and enhances high end output and response.



1-2速MSクロスギヤ

¥198,000(税抜)
品番:1ADG12 コード:JG

サーキットからワインディング路まで多くのテストを繰り返し、最適なギヤ比を設定しました。競技・スポーツ走行向けに加速重視でギヤ比をセッティングしました。エンジンのパワーバンドの有効活用が可能になります。

[Close Ratio Gear Set (1st, 2nd)]
Close Gear set for circuits to winding roads. Thoroughly tested for optimum gear ratio. Emphasis to acceleration for competition and sports. Enables efficient use of engine power band.

ギヤ比	純正	MONSTER
MS1速	2.9917	3.6260
MS2速	2.0625	2.1880
		1.5410
		1.2130
		1.0000
		0.7670



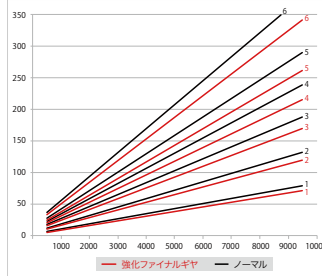
強化ファイナルギヤセット

¥90,000(税抜)
品番:1ADF10 コード:Protune

エンジン性能を活かすファイナル比にすることにより、スポーツ走行などで威力を發揮します。ファイナル比4.555のセットにW P C加工を施して強化しました。エンジンのパワーバンドの有効活用が可能になります。

[Reinforced Final Gear Set]
Reinforced final gear maximizes engine performance by setting the final ratio to 4.555. Engine power-band is used more efficiently.

7000rpm時の車速(km/h)	純正	強化ファイナルギヤ
1速 MS+4.55:61.4	純正3.727:61.9	
2速 MS+4.55:89.0	純正3.727:102.6	
3速 MS+4.55:119.2	純正3.727:145.6	
4速 MS+4.55:151.4	純正3.727:185.0	
5速 MS+4.55:183.6	純正3.727:224.4	
6速 MS+4.55:239.4	純正3.727:292.6	



Suspension & Brake

サスペンション&ブレーキ



MONSTER OHLINS 車高調整サスペンション

¥342,000(税抜) 品番:1ASS30 コード:Protune

OHLINS製ダンパーユニットをベースに減衰力とストロークをチューニングし、ケースやブラケットなど各部専用部品を独自に設計し仕上げました。全長固定式ならではの最大限確保した容量とストロークを活かし、抜群の接地性を確保。トラクションを逃がさず、メカニカルグリップを高め、優れたコーナリング性能を發揮します。

低重心FRの魅力より一層引き出す拘りのスポーツハンドリングと、日常走行を犠牲にしないしなやかな乗り心地を両立。静粛性に優れたノーマルアップアーマウント仕様としながら、フロント側キャンバー角の微調整が可能。

- 前後車高調整/減衰力20段階調整/フロント単筒倒立/リヤ単筒正立/フロントキャンバー調整可
- 標準車高:約-20mm(ノーマルカタログスペック比)/有効車高調整範囲:-15~-30mm
- KINGSPRINGS製コイルスプリング採用。フロント5.8kgf/mm、リヤ5.8kgf/mm
- アップアーマウント仕様。別売オプションのMONSTER SPORTピロアッパーマウントと組合せ装着が可能。

[Monster Ohlins variable ride height suspension]
Front/Rear adjustable 20 levels, front camber adjustable. Effective adjustable range -15 to -30 mm.



ピロボールアッパーマウント (キャンバー調整式)

¥27,000(税抜) 品番:1AIF30 コード:JJ

サスペンション機構とボディをダイレクトに接続します。ノーマルゴムマウントのゴム部分の振れをなくすることで、ショックへの曲げ力が加わらずフリクションロスをなくします。また、ピストンロッドをスムーズに動かすことで、サスペンション本来の性能が發揮されます。フロントキャンバー調整は中立位置から-2.7度ネガティブに変化します。

※振動や音は大きくなる場合があります。
※取付寸法条件などの詳細は弊社WEBサイトをご確認ください。

[Front Pillow Upper Mount]
Connects suspension system directly to the body unlocking the true performance of the suspension system. Removes friction loss by replacing standard rubber mounts.



リヤピロアッパーマウント (キャンバー固定式)

ID65直巻スプリング用 ¥27,000(税抜) 品番:1AIR30A コード:JJ
純正形状スプリング用 ¥32,000(税抜) 品番:1AIR30B コード:JJ

サスペンション機構とボディをダイレクトに接続します。ノーマルゴムマウントのゴム部分の振れをなくすることで、ショックへの曲げ力が加わらずフリクションロスをなくします。また、ピストンロッドをスムーズに動かすことで、サスペンション本来の性能が發揮されます。

※振動や音は大きくなる場合があります。
※取付寸法条件などの詳細は弊社WEBサイトをご確認ください。

[Rear pillow upper mount]
Connects suspension system directly to the body unlocking the true performance of the suspension system. Removes friction loss by replacing standard rubber mounts.



ブレーキパッドType-S

¥12,000(税抜)
[フロント] 品番:1ALF10 (17inch)
[リヤ] 品番:1ALR10 (17inch)
[リヤ] 品番:1ALR15 (16inch)
コード:JM

純正パッドより制動性能を20%アップ。鳴きや汚れも純正レベルに抑制しています。日常走行の快適さとワインディングロード等のハードな走行への耐性を兼ね備えたブレーキパッドです。

[Type-S Brake Pad]
20% Better braking than standard pads, retaining standard level squeaking and dust. Works great for everyday use, and winding roads.



ストラットタワーバーフロント

前期

¥29,000(税抜)

品番: 1AMT10 コード: JG

左右のサスペンション上部取付け部(ストラットハウス)を結び、ストラットハウスの「倒れ現象」を抑制することでサスペンションの挙動を安定させます。コーナリング時発生するボディのねじれを抑え、ハンドリングやスタビリティが向上します。マスターシリンダーストッパーを装備する事でマスターシリンダの動きが減少してペダルタッチを向上させます。

レッドアルマイト仕上げ アルミ製
20mm×40mm 厚み3mm
重量: 1170g

[Strut Tower Bar (Front)]

Aluminum construction with red anodized finish. Dimensions: 20 x 40 x 3mm. Weight: 1170g.



フレームブレースフロント

前期

¥19,000(税抜)

品番: 1AMT12 コード: JG

フロントのストラットアッパー左右とバルクヘッド中央を2本で結び、フロントオーバーハングの剛性を高め、ステアリングレスポンス向上、ブレーキング時の安定性を向上させます。『ストラットタワーバー フロント』と『フレームブレース フロント』は同時装着が可能です。同時装着をすることにより3点支持のトライアングル形状を形成し、さらにはっきりとした剛性感を得る事ができます。

レッドアルマイト仕上げ アルミ製
20mm×40mm 厚み3mm
重量: 220g × 2 (純正: 480g)

[Frame Brace (Front)]

Aluminum construction with red anodized finish. Dimensions: 20 x 40 x 3mm. Weight: 220g x 2 (Stock 480g).



ストラットタワーバーリア

前期

¥20,000(税抜)

品番: 1AMT20 コード: JG

左右のサスペンション上部取付け部をストラットタワーバーで結ぶ事により、ボディ剛性を高めサスペンション本来の仕事をさせる事ができ、またコーナリング時発生するボディのねじれを抑えリヤのスタビリティが向上します。内張りの切り取り加工が必要になります。トランク内の小物入れは使用可能です。

レッドアルマイト仕上げ アルミ製
20mm×40mm 厚み3mm
重量: 840g

[Strut Tower Bar (Rear)]

Aluminum construction with red anodized finish. Dimensions: 20 x 40 x 3mm. Weight: 840g.



ロアアームサポートブレース 前期

¥14,800(税抜) 品番:1AMT15 コード:JG

ブレーキング時、コーナリング時、ロアアームの付け根部分には常に大きな負荷が加わります。そこで、ロアアーム サポートブレースを装着することによりロアアームの付け根部の剛性を高め、ロアアームの付け根部のたわみ、ねじれを抑えることにより、ブレーキング時やコーナリング時での安定性や操縦性が向上します。また、アライメントの変化、狂いを抑制します。スチール製赤色粉末焼付塗装重量1kg

[Lower Arm Support Brace]

Increases Braking and Cornering stability. Helps keep alignments in place.



メンバーブレースフロント 前期

¥15,000(税抜) 品番:1AMT17 コード:JG

エンジンルームからトランスミッションを配置するトンネルハウジングにかけて、車体下面には大きな開口部があり、サスペンションメンバーを組み付けて、シャシー剛性を向上させています。シャシーのたわみ、ねじれを抑え、ブレーキング時やコーナリング時での安定性や操縦性が向上します。スチール製赤色粉末焼付塗装重量2.0kg

[Member Brace (Front)]

Increases Braking and Cornering stability. Helps keep chassis from twisting.



ロアアームバーリア 前期

¥11,000(税抜) 品番:1AMT25 コード:JG

リヤサスペンションアームの取付ポイントの左右を結合することで、シャシー横方向の剛性を増大、加速・制動・コーナリング時にサスペンションメンバーの余計な動きを軽減し、アライメントの変化を抑制します。左右を結ぶシャフトとブラケット部を溶接し、一体化構造にすることで、軽量化と強度を追求しています。シャフト部分は軽量化でねじれ剛性の高い楕円断面中空パイプを採用。スチール製赤色粉末焼付塗装重量0.6kg

[Lower Arm Bar (Rear)]

Increases horizontal rigidity by connecting left and right rear suspension arm mounts. Smooths out suspension movement when accelerating/braking/cornering.



フレームブレースリア 前期

¥9,800(税抜)

品番:1AMT27 コード:JG

リヤ廻りのボディ剛性を高め、ボディのねじれを抑えます。リアのボディ剛性をあげる事により、加速時、コーナーからの立ち上がり時に安定性が増し、テールの滑り出しが把握し易くなり、操縦性を向上させます。スチール製赤色粉末焼付塗装重量1.2kg

[Frame Brace (Rear)]

Increases rigidity of the rear end portion of the body, for more stability when exiting out of corners.



フリップアップトローイングフック 前期

86フロント: ¥17,800(税抜)

品番:1AQZ10 コード:JG

86リア + BRZフロント・リア: ¥17,800(税抜)

品番:1AQZ20 コード:JG

純正の牽引フック取り付け穴へ装着するタイプのスチール製直振りトローイングフック。折り曲げる事で装着したままで公道走行が可能です。プランジャーを採用し工具を使わずに0°/90°/180°に固定出来る為緊急時にフックを可動させ使用が可能です。FIA J項基準適合で国際、国内レース使用可能。

[Flip Up Towing Hook]

Attaches to standard towing hook. Steel construction.



リアメンバーマウントソリッドワッシャー 前期 後期

¥11,500(税抜) 品番:1AAP20 コード:JM

ワッシャーを交換することで、ボディとリアメンバーが固定され、高速コーナリング時のよじれを低減し、シビアなコントロールが可能になります。サーキット走行でタイムアップを狙うための必需品です。

※JAF公認の走行会での使用は参加される走行会の車両レギュレーションをご確認の上、ご使用ください。

[Rear member mount solid washer]

Locks the Body and Rear Member together to increase steering precision at high speeds.



デフマウントソリッドワッシャー 前期 後期

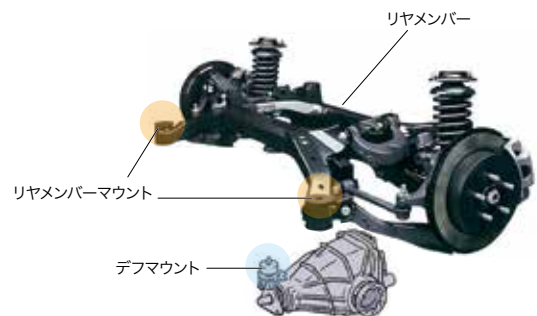
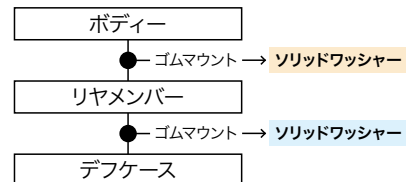
¥7,100(税抜) 品番:1AID10 コード:JM

アクセルON-OFF時のデフキャリアの動きを低減することでトラクションが向上し、ハイグリップタイヤやLSD、強化クラッチを装着した際に使用することで、それらのパフォーマンスを最大限に引き出します。

※車室内にてのリングギア等の走行音が大きく聞こえる場合があります。 ※JAF公認の走行会での使用は参加される走行会の車両レギュレーションをご確認の上、ご使用ください。

[Differential Mount Solid Washer]

Eases the Differential Carrier's movement when the accelerator is applied. Maximizes performance for high grip tires, LSDs, reinforced clutch.



ミッションマウントカラ 前期 後期

¥4,800(税抜) 品番:1AAP10 コード:JJ

純正マウントブッシュの空間にアルミ製カラを組み込み、たわみを減少させてトランスミッションケースの動きを適度に抑制。ハードな使用環境においてもスムーズかつ正確な動作と明瞭なシフトフィーリングを実現します。

※エンジンやトランスミッションの音、振動は伝わりやすくなります。ご了承ください。 ※JAF公認の走行会で使用される際は、参加される走行会の車両レギュレーションをご確認の上、ご使用ください。

[Transmission mount collar]

Install into the space between stock mount bushes to minimize transmission case movement. (*Engine and transmission noise will become more apparent.)



Engine

Power Train

Suspension & Brake

Reinforced, Bushing & Mount

Exterior

Interior

Others



AERO

エアロキット
開発者の手により造形され、
風洞実験を経て最善の形状に。



エアロダイナミクスバンパーフロント 開発中

86の空力性能にとことんこだわり、風洞実験を繰り返し導き出した形状です。優れた空力性能を持ちながら、車両デザインとのマッチングを考慮しつつも、アグレッシブかつ質感にもこだわったデザインに仕上げました。ウインカーの高さをノーマルより高い位置にマウントする事で、ローダウン時の保安基準にも考慮した設計です。

[Aerodynamics Bumper Front]
Wind tunnel developed aerodynamic front bumper features excellent aerodynamic performance and finished with aggressive but tasteful design points.



GTウィング 開発中

風洞実験を繰り返し、空力性能を追求しつつも、デザインとのバランスを融合させた自信作です。ウィング本体をドライカーボンとする事でウェットカーボンでは無しえない強度と極限までの軽量化に成功。新外装基準(外部突起規制)に適合。安心して未永くご使用いただけます。



[GT Wing]
Wind tunnel developed aerodynamic performance and aesthetic design, balanced to perfection.



軽量ヘプタゴンホイールナット 前期 後期 (20個セット)

¥10,000(税抜)

品番:684520-0000M コード:MM

盗難防止機能のあるヘプタゴン(7角形)デザインを採用。素材には高温時にも緩みにくい高強度なクロムバナジウム鋼を採用し、耐久性と小型軽量化を両立させました。また、アルマイト加工しMONSTER SPORTのロゴを刻印したアルミヘッドはドレスアップにも最適です。

[Light Weight Heptagonal Wheel Nut set]
Heptagonal with Anti-theft in mind. The MONSTER SPORT logo is an awesome addition to have your car stand out from the crowd.



スポーツドライビングペダルカバー

前期 後期 GMT

クリアアルミ ¥9,000(税抜) 品番:1APE10 コード:JJ
 レッドアルミ ¥9,000(税抜) 品番:1APE20 コード:JJ

質感の高いアルミ製。ヒール&トゥ操作性と、緊急回避時のブレーキ/アクセルの同時踏み防止を両立させた車種専用設計。アクセルには適度な滑りを、ブレーキ&クラッチにはパーリング(凸穴)加工を施し、滑り止め・高剛性・軽量化を実現。ノーマルペダルに穴あけ装着するため、スポーツ走行時にもスレの心配がありません。

[Sport Driving Pedal Cover]

Designed for heel-toe operability and to prevent simultaneous depression of throttle and brake at emergency evasive maneuver. Throttle cover is designed with a moderately smooth surface while the brake and clutch has dimple finish to positively grip your footware.

Installs to drilled stock pedals which ensures the pedal covers go no where even when driving spiritedly.



フロアマット

前期 後期

¥16,000(税抜) 品番:1ASQ10 コード:JM

左右前席には、刺繍で"MONSTER SPORT"のロゴ入り。運転席にはヒールパッドを備え、機能・耐久性を向上させました。純正同等の固定が可能です。裏面は高級SBSスパイク仕様とし、スレを防止します。素材は、消臭・抗菌・遮音機能を備えます。

[Floor Mat]

Floor Mat with "MONSTER SPORT" logo



スポーツフットレスト

前期 後期 GMT

¥8,000(税抜)

[クリア] 品番:1APF10 コード:JM
 [レッド] 品番:1APF20 コード:JM
 [ブラック] 品番:1APF30 コード:JM

スポーツ走行時や、長距離運転の際に、安定したドライビングポジションを保つことで、正確なペダル操作を実現するフットレストです。カラーはクリア、レッド、ブラックをラインナップ。同色のヒールプレートや、レッドをワンポイントに使ったフロアマットと共に、足もとのカラーコーディネートをお楽しみください。

[Footrest]

Great for keeping a stable body position to enable accurate pedal operation. Used for sport driving or long distance driving.



ラゲッジマット

前期 後期

¥11,000(税抜)
 品番:1ASQ30 コード:JM

トヨタ86/スバルのトランクルームに最適なフィッティングで、室内をコーディネート。荷物のスレを防止し、荷物と車を傷から守ります。また、遮音機能のある素材を採用することで、排気音やノイズの軽減に貢献します。

[Luggage Mat]

Luggage Mat designed to fit. Prevents cargo from moving around. Protects your car and cargo from scratches.



シフトノブ

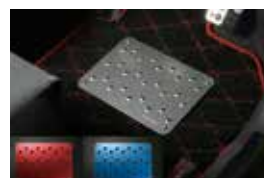
前期 後期

¥4,400(税抜)
 [ホワイト] 品番:1APN10
 [ブラック] 品番:1APN20
 コード:JG

86/BRZ (Z/N6/ZC6)に最適なシフトノブ(球型タイプ)。熱が伝わりにくく、シフト操作の感覚を感じやすい高分子材料ポリアセタール樹脂(ジュラコン)をマテリアルに採用。また、手になじみやすい42φの球型タイプです。シフトパターンエンブレム付属。(R1-6)

[Shift Knob]

Perfect ball-type shift knob, made with duracon material.



アルミヒールプレート

前期 後期

¥5,700(税抜)
 [クリア] 品番:848100-0000M
 [ブルー] 品番:848110-0000M
 [レッド] 品番:848120-0000M
 コード:MM

お使いのフロアマットに、ボルト、ナットで簡単に取付けが可能です。ペダル操作時、ヒールによる磨耗からフロアマットを守ります。2mm厚のアルミ材にパーリング加工を施し、強度の保持とヒールのグリップ確保を実現しました。

[Aluminum Heel Plate]

Easy installation with bolts to your floormat. Protect floor mat from wear and tear.



エアゲージ

前期 後期

¥3,000(税抜)
 [ホワイト] 品番:993120-0000MW
 [ブラック] 品番:993120-0000MB
 コード:JJ

車両の操縦性を左右するタイヤ空気圧。走行会や競技会はもちろん普段の走行でも厳密に管理したいものです。車両への常備や工具箱の中での長距離移動を考慮し、振動対策を施すとともに世界の競技シーンでの使用を想定し、スケールは2種類(kg/cm²とpsi)で記載しました。

[Air Gauge]

Designed to satisfy Mechanics and Drivers, and for use in long drives and racing.

Engine

Power Train

Suspension & Brake

Reinforced, Bushing & Mount

Exterior

Interior

Others



前期 後期

**レーシング
オイルフィルターキャップ**

¥6,500(税抜)
品番:1AFC30 コード:MM

エンジンメンテナンス時の使用性を優先した、レーシングオイルフィルターキャップを開発しました。人間工学に基づいて、グリップを最適化したスリーポイントスタイル。ストップパースプリングを装着するスプリングホールを設けました。機能的なデザインがエンジンルームにレーシーな雰囲気を与えます。

アルミ製レッドアルマイト仕上げ

[Racing Oil Filler Cap]

Ergonomically designed 3 point style.



MXエンジンオイル

前期 後期

[5w-30(4L)] ¥12,000(税抜)

品番:MXE0530-4 コード:JJ

[0w-20(1L)] ¥3,000(税抜)

品番:MXE20-1 コード:MM

[0w-20(4L)] ¥12,000(税抜)

品番:MXE0020-4 コード:JJ

[15w-50(4L)] ¥12,000(税抜)

品番:MXE1550-4 コード:JJ

ガス圧の密閉や低フリクション、耐久性に関わる熱と酸性成分、機械的な力によるせん断や耐摩耗性、高回転時のオイルリターンズスピード等高性能エンジンからの要件を満たすオイルです。

[製品仕様]

・基油:エステル、ハイドロカーボンベース100%化学合成・第4類第4石油類危険等級III

[MX Engine Oil]

Formulated for the high performance engines, ensures air tight gas pressure, low friction and oil return speed at high RPMs. High performance engine oil protects your dear engine under harsh conditions.

(Specification)

Base: Ester, hydro carbon base 100% synthetic



ギヤオイル

前期 後期

FFX8009 80W90(3L) ¥7,200(税抜)

品番:366100-0000M コード:RE

FRX8509 85W90(2L) ¥4,800(税抜)

品番:366100-2800M コード:RE

モンスタースポーツのギヤオイルは、長時間連続使用する際も安定した潤滑、冷却能力を発揮します。

[Gear oil]

Prevents overheating by increasing the boiling point of coolant. Great for circuit runs during hot summers.



前期 後期

ハイプレッシャーレジエターキャップ

¥2,800(税抜)

品番:ZZEC20 コード:MM

開弁圧を1.3kg/cm²と高く設定して冷却水の沸点をアップ。夏場のサーキット走行等の厳しい条件下でも優れたオーバーヒート防止効果を発揮します。

[High Pressure Radiator Cap]

Prevents overheating by increasing the boiling point of coolant. Great for circuit runs during hot summers.



エンジン冷却水 YBC603

前期 後期

[1L] ¥2,600(税抜)

品番:ZZEL00 コード:MS

[2L] ¥4,700(税抜)

品番:ZZEL01 コード:MS

9000rpmを超えるエンジン回転数でも、ウォーターポンプで発生するキャビテーション(泡)を抑制し、冷却性能を悪化させません。また、アルミ腐食を抑える成分を配合しました。希釈して使用します。

[Coolant "YBC603"]

Keeps cooking performance from deteriorating even at engine revolution of over 9,000rpm by preventing cavitation at the water pump.



前期 後期

PGクーラント RBC

[4L] ¥6,800(税抜)
品番:ZZEL04R コード:JS

[20L] ¥30,000(税抜)
品番:ZZEL20R コード:JS

プロピレングリコールベースの、比熱・熱交換性能に優れたチューニングカー向けの高性能冷却液です。原液使用タイプ。気泡の発生を抑制し、消泡性能をアップ。交換サイクルは1年。希釈せずに使用します。

使用環境温度:-10℃まで(※寒冷地では使用できません) 液体カラー: レッド

[PG Coolant]

Propylene glycol based engine coolant for tuned cars has high heat exchange performance. Do not use diluted. Defoam performance increased by restraining air bubbles. Coolant change cycle: 1 year. Operating temperature: as cold as -10°C (unsuitable for cold areas) Liquid color: red



前期 後期

ガソリンスーパーチャージャー

[0.2L] ¥3,200(税抜)

品番:ZZVG10 コード:MG

モータースポーツで使用することを前提に調整されたガソリン添加剤です。オクタン価をアップすることで、過酷な条件下でのパワーとレスポンスを向上。また、燃焼室のカーボン付着を抑制。

[Gasoline Super Charge]

Fuel additive designed for motor sport.

By increasing octane value, you will see more power and response from the engine. Helps keeping carbon off inside the combustion chamber.



前期 後期

マフラー強化ゴム (5個セット)

¥2,500(税抜)
品番:249550-0000M コード:MM

マフラーの固定を強固にすることで、スポーツ走行の激しい振動の中でも、揺れを抑えることができます。ハードな走行では破損する場合がありますのでノーマルマフラーでも交換をお勧めします。

高度70°で耐久性もアップします。

[Muffler Reinforcement Rubber]

Fixes muffler into position even during hard sports racing.



前期 後期

**NEW モンスタースポーツステッカー
NEW MONSTER SPORT Sticker**

450x95mm ¥2,000(税抜)
品番:896111-0000M コード:MM

※切り文字タイプ
*Non-cut out type, transparent sticker base sheet.

330x75mm ¥1,500(税抜)
品番:896111-0000M コード:MM

169x40mm ¥500(税抜)
品番:896109-0000M コード:JJ

※クリアベースタイプ。透明ベースで濁があります。
*Non-cut out type, transparent sticker base sheet.



前期 後期

**モンスター切り文字ステッカー
MONSTER Cutting Sticker**

745x90mm

白/White ¥1,500(税抜) 品番:896133-0000M

黒/Black ¥1,500(税抜) 品番:896134-0000M

コード:MM

monster SPORT

240 86/BRZ



MONSTER SPORT Super 86
2015 Race to the Sky
New Zealand

Coming soon!

2.4L Complete Engine コンプリートエンジン開発中!

・2.4Lキット
専用鍛造ピストン/専用コンロッド/専用クランクシャフト

- ・フルレンジスポートコンピュター
- ・ハイフローヘッド
- ・ハイフローカムシャフト
- ・強化バルブスプリング
- ・強化シールメタルヘッドガスケット
- ・4-2-1エキゾーストマニホールド
他..



AERO Body kit エアロキット開発中!

・エアロダイナミクス フロントバンパー
・リヤウイング



Intake



PFX400インテークキット

インダクションBOX構造を採用し、吸入抵抗、集塵効率、吸気温度に対する徹底した性能追求により、力強いパワーフィーリングと優れたスロットルレスポンスをもたらすエアインテークシステム

¥125,000



パワーフィルター-PFX300
(純正交換タイプ) ¥4,500



シリコンインテークホース
¥18,000

Drive Train



スポーツクラッチシステム

スポーツ走行時の性能とストリートでの使いやすさを高い次元でバランスさせたクラッチシステムを開発。リアルスポーツタイプとストリートスポーツタイプの2種類を設定。

メタル (スポーツ) ¥63,800
ノンアス (ストリート) ¥60,800



強化ファイナルギヤセット
¥90,000



1-2速MSクロスギヤ [6MT車]
¥198,000

Chassis



MONSTER OHLINS(オーリンズ) 車高調整サスペンション

官能的なハンドリング性能と日常使用での乗り心地を追求。ストリートやワインディングのバンピーな路面に対しても優れた追従性と接地性を発揮。抜群のコーナリング性能とトラクション性能を誇ります。

¥342,000



ブレーキパッド TYPE-S
フロント/リア各 ¥12,000



ボディ補強パーツ (各種)
¥9,800~

Interior



フロアマット
¥16,000



ペダルカバー [6MT用]
レッド/クリア 各¥9,000



シフトノブ [6MT用]
ブラック/ホワイト 各¥4,400



スポーツフットレスト [6MT用]
レッド/クリア/ブラック
各¥8,000

フェイスブックで最新情報を公開中!
www.facebook.com/monstersport.jp

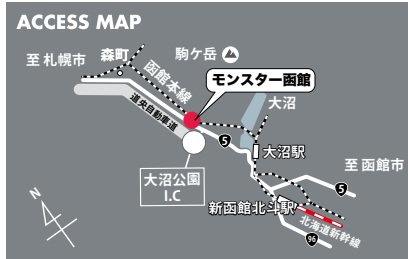


モンスタースポーツ直営ネットワーク
全国へ! 詳細は裏面へ



モンスター函館

TEL 01374-7-1660
 FAX 01374-7-1661
 E-mail : hakodate@tajima-motor.com
 住所: 〒049-2142 北海道茅部郡森町赤井川1187-5
 営業時間: 10:00AM~7:00PM 水曜定休
 facebook www.facebook.com/monster.sport.hakodate



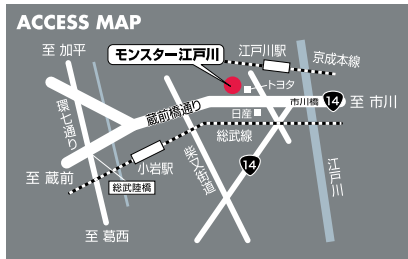
【業務内容】

新車/中古車販売 運輸局認証工場 車検 点検 整備 板金塗装 各種保険取扱 G-SWATアライメント調整 アライメント調整 部品取付 車両診断 チューニング ECU書換 ECU書換・現車セッティング ジャシーダイナモ



モンスター江戸川

TEL 03-5612-0040
 FAX 03-5693-2288
 E-mail : edogawa@monster-sport.com
 住所: 〒133-0051 東京都江戸川区北小岩3-14-14
 営業時間: 10:00AM~7:00PM 水曜定休
 facebook www.facebook.com/monster.edogawa



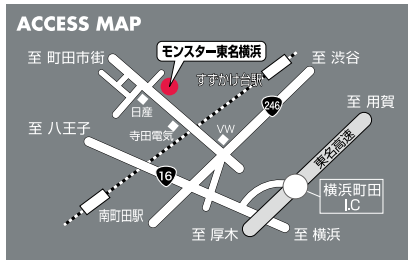
【業務内容】

新車/中古車販売 運輸局認証工場 車検 点検 整備 板金塗装 各種保険取扱 G-SWATアライメント調整 アライメント調整 部品取付 車両診断 チューニング ECU書換 ECU書換・現車セッティング ジャシーダイナモ



モンスター東名横浜

TEL 042-796-7772
 FAX 042-796-7774
 E-mail : yokohama@monster-sport.com
 住所: 〒194-0003 東京都町田市小川11730-6
 営業時間: 10:00AM~7:00PM 水曜定休
 facebook www.facebook.com/monster.yokohama



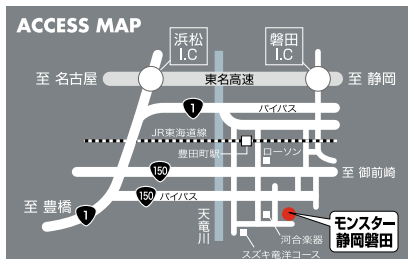
【業務内容】

新車/中古車販売 運輸局認証工場 車検 点検 整備 板金塗装 各種保険取扱 G-SWATアライメント調整 アライメント調整 部品取付 車両診断 チューニング ECU書換 ECU書換・現車セッティング ジャシーダイナモ



モンスター静岡磐田

TEL 0538-66-3325
 FAX 0538-67-1255
 E-mail : iwata@monster-sport.com
 住所: 〒438-0213 静岡県磐田市竜洋津原665
 営業時間: 10:00AM~7:00PM 水曜定休
 facebook www.facebook.com/monster.iwata



【業務内容】

新車/中古車販売 運輸局認証工場 車検 点検 整備 板金塗装 各種保険取扱 G-SWATアライメント調整 アライメント調整 部品取付 車両診断 チューニング ECU書換 ECU書換・現車セッティング ジャシーダイナモ



モンスター福岡

TEL 092-504-0017
 FAX 0538-67-1255
 E-mail : fukuoka@tajima-motor.com
 住所: 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川4-2-19
 営業時間: 10:00AM~7:00PM 水曜定休
 facebook www.facebook.com/tajima.monster.fukuoka



【業務内容】

新車/中古車販売 運輸局認証工場 車検 点検 整備 板金塗装 各種保険取扱 G-SWATアライメント調整 アライメント調整 部品取付 車両診断 チューニング ECU書換 ECU書換・現車セッティング ジャシーダイナモ



モンスタースポーツ 〒438-0203 静岡県磐田市平間1438
 TEL 0538-66-6761 FAX 0538-66-7583 E-mail info@monster-sport.com
 facebook www.facebook.com/monstersport.jp オンラインショップ www.monster-shop.jp

WWW.MONSTER-SPORT.COM

モンスタースポーツの最新情報と商品解説はWEBサイトで! [モンスタースポーツ](#) [検索](#)
 本カタログ記載の情報は、2017年1月1日現在のものです。
 最新情報は、WEBサイト(www.monster-sport.com)をご覧ください。