



TEAM MONSTER SPORT レース トウ ザ スカイ 2015 参戦

TEAM MONSTER SPORT では、2015 年 4 月にニュージーランドにおいて 8 年ぶりに復活を遂げるヒルクライムイベント「レース トウ ザ スカイ 2015」に参戦します。

「レース トウ ザ スカイ」は、パイクスピーク・インターナショナル・ヒルクライムの姉妹イベントとして 1998 年から 2007 年まで開催され、"モンスター"田嶋伸博が、10 大会中 9 大会に参戦し 8 勝(総合優勝)と圧倒的な強さで君臨してきました。2015 年 4 月 17-19 日に開催される新生レース トウ ザ スカイでは、過去の実績から招待を受けての参加となります。もちろん、レジェンドとして大きな存在感で記念すべき大会を沸かせることをお約束します。

参戦車両は、話題のスポーツカー TOYOTA 86 をベースに開発された「スーパー 86」です。670ps の V6 ツインターボエンジンをミッドシップマウントしたスーパーマシンをヒルクライム用にさらに進化させ、大型ウイング装着、吸気系レイアウト見直し等の改良を行いました。

「スーパー 86」は、2013 年のデビュー以来、全日本ダートトライアル選手権に 2 回参戦し優勝した他、大勢の観客の前を走るデモンストレーションランに積極的に取り組んでおり、東京・お台場 メガウェブや富士スピードウェイで行われたイベント、また、4 万 8000 人の観客を集めた新城ラリー2014 でもデモランを実施しました。

さらには、東日本大震災被災地を元気にするために、福島で開催されたダートトライアル東北選手権にサプライズ参戦するなど、多くの人々にモータースポーツを通じてクルマの楽しさを伝え、元気付ける活動を行っています。2015 年は、この活動をさらにスケールアップし、世界へ"モンスター田嶋"の想いを伝えていきます。



【出場競技】

大会名:レース トウ ザ スカイ 2015

開催地:ニュージーランド・オタゴ地方・ワイオラウ スノーファーム (Waiorau Snow Farm)

開催日:2015年4月17日~19日

出場クラス:アンリミテッド(改造無制限)

出場車両 :モンスタースポーツ スーパー86

ドライバー:田嶋 伸博

【概要】

レース トウ ザ スカイ とは

レース トウ ザ スカイは、ニュージーランド南島クイーンズタウン近郊のリゾート、カードローナ・バレーに位置するワイオラウ・スノー・ファームを舞台に開催されます。

初開催は 1998 年と歴史は浅いものの、パイクスピーク・インターナショナル・ヒルクライム(アメリカ)に並ぶスケールのヒルクライムイベントとして人気を誇り、2007 年を最後に休止となった後も開催を望む声が多く上がりました。

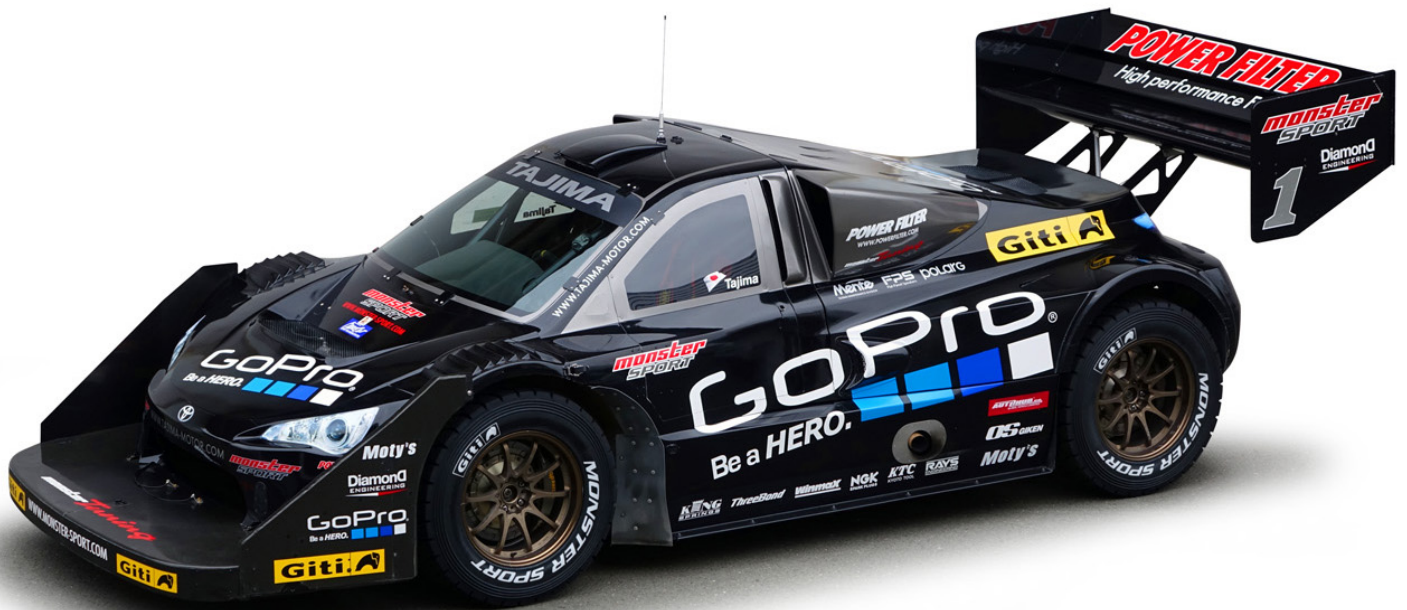
その、人気イベントが、コース全長 14.5km、コーナー数 135、標高差 1050m の過酷なグラベルコースはそのままに、2015 年に復活を遂げます。

パイクスピーク・インターナショナル・ヒルクライム(米)が、全舗装路となった今、グラベルコースで行われるヒルクライムとしては世界最長のイベントです。ドライバーのテクニックが物を言うグラベルコースで土煙を上げてドリフトする大迫力の走りを、多くの観客が目撃することになるでしょう。

すでに、コースレコードホルダーであるモンスター田嶋に挑戦すべく、多くのエントラントが名乗りを上げています。モンスター田嶋と弊社ではディフェンディングチャンピオンとしてこの挑戦に受けて立ち、総合優勝ならびにさらなるコースレコード更新を狙います。

■レース トウ ザ スカイ 公式 WEB サイト

<http://www.highlands.co.nz/events/highlands-race-to-the-sky-2015/>



【レース車両】

2015 モンスタースポーツ スーパー86 ヒルクライムスペシャル

メーカー	開発・製作	タジマモーターコーポレーション
ボディ	シャシー	スチール スペースフレーム
	パネル	カーボンファイバーコンポジット
エンジン	形式	Monster Original V6 ツインターボ 水冷 V 型 6 気筒 4 バルブ DOHC ドライサンプ
	排気量	2977cc (90.0 × 78.0mm)
	最高出力/トルク	670ps/7800rpm 82.5kg-m/5000rpm
パワートレイン	トランスミッション	6 速 シーケンシャル
	デファレンシャル	フロント/リヤ: 油圧制御 センター: 機械式マルチプレート
サスペンション	タイプ	フロント/リヤ: ダブルウィッシュボーン
タイヤ&ホイール	タイヤ	フロント/リヤ: 310/800-18 Giti Tire
	ホイール	フロント/リヤ: 18x11J RAYS
ディメンション	全長・全幅・全高	全長 5200 x 全幅 1960 x 全高 1580 mm *前後ウイング含む
	ホイールベース	2820mm
	車両重量	1080kg(ドライバー、燃料含まず)

【ドライバー】



田嶋 伸博

(たじま のぶひろ)

1950年6月28日生

石川県出身／東京都在住

株式会社タジマモーターコーポレーション

代表取締役会長

株式会社アイアールディー 代表取締役会長

株式会社 SIM-Drive 代表取締役社長

電気自動車普及協会(APEV) 代表理事

磐田新産業創出協議会 理事

JEVRA 日本電気自動車レース協会 理事

JAF 公認 チームモンスター 会長

東京大学 非常勤講師

ヒルクライム戦績

レース トウザ スカイ(2003-2007)

クイーンズタウン ゴールドラッシュ(1998-2002) (ニュージーランド オタゴ地方)

- 1998年 アンリミテッド Div. 総合優勝 8分13秒60
- 1999年 アンリミテッド Div. 総合優勝 8分33秒31
- 2000年 アンリミテッド Div. 総合優勝 8分40秒91
- 2001年 アンリミテッド Div. 総合3位 8分56秒
- 2002年 不参加
- 2003年 アンリミテッド Div. 総合優勝 8分10秒02
- 2004年 アンリミテッド Div. 総合優勝 8分17秒84
- 2005年 アンリミテッド Div. 総合優勝 8分10秒84
- 2006年 アンリミテッド Div. 総合優勝 8分1秒17
コースレコード
- 2007年 アンリミテッド Div. 総合優勝 8分3秒93

パイクスピーク・インターナショナル・ヒルクライム (アメリカ コロラド州)

- 1988年 ショールームストック Div. クラス3位---
- 1989年 アンリミテッド Div. DNF ---
- 1990年 オープンラリー Div. DNS ---
- 1991年 PPオープン Div. 3位 12分34秒51
- 1992年 アンリミテッド Div. クラス優勝12分51秒63
- 1993年 アンリミテッド Div. クラス優勝/総合2位 10分44秒22
- 1994年 アンリミテッド Div. クラス2位/総合5位 10分51秒15
- 1995年 アンリミテッド Div. 総合優勝 7分53秒00
※短縮コース 日本人初優勝
- 1996年 アンリミテッド Div. クラス2位/総合2位 10分21秒88
- 1997年 アンリミテッド Div. DNF ---
- 1998年 アンリミテッド Div. クラス2位/総合2位 10分32秒57
- 1999年 アンリミテッド Div. クラス2位/総合2位 10分37秒35
- 2000年 PPオープン Div. DNF ---
- 2001年 アンリミテッド Div. DNF ---
- 2006年 アンリミテッド Div. 総合優勝 7分38秒
※天候不順のためコース短縮
- 2007年 アンリミテッド Div. 総合優勝 10分01秒408
世界新記録樹立
- 2008年 アンリミテッド Div. 総合優勝 10分18秒250
- 2009年 アンリミテッド Div. 総合優勝 10分15秒368
- 2010年 アンリミテッド Div. 総合優勝 10分11秒490
- 2011年 アンリミテッド Div. 総合優勝 9分51秒278
世界新記録樹立
- 2012年 エレクトリック Div. 予選:クラス1位 / 決勝:リタイヤ
- 2013年 エレクトリック Div. クラス優勝/総合5位 9分46秒530
クラスレコード更新
- 2014年 エレクトリック Div. クラス3位/総合4位 9分43秒900

お問い合わせ先

株式会社タジマモーターコーポレーション

広報グループ 石倉 智之

〒438-0213 静岡県磐田市竜洋稗原 665

TEL 0538-66-0020 FAX 0538-66-7583 E-mail pr@tajima-motor.com