

# スィフトスポーツ用フルレンジスポーツコンピューター仕様

## NA用

下記記載以外の部品の組み合わせによるECU適合はお問い合わせください。

ECUスペック名	STDエンジン用				STDエンジン + ハイフローカムシャフト用				ハイコンプハイフローヘッド + ハイフローカムシャフト用				STEP2鍛造ピストン + ハイフローカムシャフト用		コンプリートエンジン NX19-180用		コンプリートエンジン NX19-180用		コンプリートエンジン NX19-170用		コンプリートエンジン NX19-200用		ECUスペック名						
	NA-A		NA-B		NA-B2		NA-C		NA-C2		NA-D		NA-E		NA-F (開発中)		NA-F (開発中)		NA-F (開発中)										
排気量	1,600cc				1,600cc				1,600cc				1,600cc		1,600cc		1,900cc		1,900cc		1,900cc		排気量						
参考出力※1	140ps				150ps				160ps				155ps		170ps		170ps		170ps		170ps		参考出力※1						
圧縮比※2	10.8				10.8				11.2				12.0		12.2		12.2		12.2		12.2		圧縮比※2						
適合モデル	1型		2型~		1型		2型~		1型		2型~		1型		2型~		1型		2型~		1型		2型~		適合				
レブリミッター回転数 (rpm) ※ カッコ内はSTD値	7,000	6,800	7,800	7,600	7,800	7,600	7,800	7,600	7,800	7,600	7,800	7,600	7,800	7,600	7,800	7,600	7,800	7,600	7,800	7,600	7,800	7,600	7,800	7,600	7,800	レブリミッター回転数 (rpm) ※ カッコ内はSTD値			
	(7,000)	(6,800)	(7,500)	(6,800)	(7,000)	(6,800)	(7,500)	(6,800)	(7,000)	(6,800)	(7,500)	(6,800)	(7,000)	(6,800)	(7,500)	(6,800)	(7,000)	(6,800)	(7,500)	(6,800)	(7,000)	(6,800)	(7,500)	(6,800)	(7,000)		レブリミッター回転数 (rpm) ※ カッコ内はSTD値		
	7,500	7,400			7,500	7,400			7,500	7,400			7,500	7,400			7,500	7,400			7,500	7,400			7,500			レブリミッター回転数 (rpm) ※ カッコ内はSTD値	
	任意設定可※3				任意設定可※3				任意設定可※3				任意設定可※3				任意設定可※3				任意設定可※3				任意設定可※3				レブリミッター回転数 (rpm) ※ カッコ内はSTD値
変更内容	燃料噴射				燃料噴射				燃料噴射				燃料噴射		燃料噴射		燃料噴射		燃料噴射		燃料噴射		変更内容						
	点火時期				点火時期				点火時期				点火時期		点火時期		点火時期		点火時期		点火時期								
	電子スロットル				電子スロットル				電子スロットル				電子スロットル		電子スロットル		電子スロットル		電子スロットル		電子スロットル								
	VVT制御				VVT制御				VVT制御				VVT制御		VVT制御		VVT制御		VVT制御		VVT制御								
	スピードリミッター				スピードリミッター				スピードリミッター				スピードリミッター		スピードリミッター		スピードリミッター		スピードリミッター		スピードリミッター								
ローテンプサーモスタット	○				○				○				○		○		○		○		○		○		ローテンプサーモスタット				
エアクリナー交換	○				○				○				○		○		○		○		○		○		エアクリナー交換				
マフラー交換	○				○				○				○		○		○		○		○		○		マフラー交換				
4-2-1ツインキャタライザー EXマニホールド	○				○				○				○		○		○		○		○		○		4-2-1ツインキャタライザー EXマニホールド				
4-2-1レーシング EXマニホールド	○				○				○				○		○		○		○		○		○		4-2-1レーシング EXマニホールド				
ハイフローカムシャフト	×				○				○				○		○		○		○		○		○		ハイフローカムシャフト				
ハイコンプハイフローヘッド	×				×				○				○		○		○		○		○		○		ハイコンプハイフローヘッド				
STEP2鍛造ピストンキット	×				×				×				○		○		○		○		○		○		STEP2鍛造ピストンキット				
M19キット	×				×				×				×		○		○		○		○		○		M19キット				
380ccインジェクター	×				×				×				×		×		×		×		×		×		380ccインジェクター				
ビッグスロットル(開発中)	×				×				×				×		×		×		×		×		×		ビッグスロットル(開発中)				
大容量サージタンク(開発中)	×				×				×				×		×		×		×		×		×		大容量サージタンク(開発中)				

- ・・・必須部品
- ・・・推奨部品
- ×・・・対応不可部品

- ※1 吸気/排気交換した状態での参考値です。測定条件、車両誤差等により数値は異なります。
- ※2 数値は弊社実測値です。(STDエンジン メーカーカタログ値 11.1)
- ※3 お客様のご要望によりレブリミッターを変更できますが、バルブスプリングが2型以降に比べ弱いため、STD回転(MT:7000rpm/AT:6800rpm)でのご使用をお勧めいたします。また、レブリミッター変更による生じたエンジンラブル等へは対応できませんので、予めご了承ください。
- ※4 強化バルブスプリング、または2型以降のノーマルバルブスプリングの使用が必要です。

- ・・・必須部品
- ・・・推奨部品
- ×・・・対応不可部品

## スーパーチャージャー用

下記記載以外の部品の組み合わせによるECU適合はお問い合わせください。

ECUスペック名	SC150/MX150キット用				MX160キット用				MX160キット + エキゾーストマニホールド用				コンプリートエンジン SC18-175用		コンプリートエンジン SC18-175用		コンプリートエンジン SC18-185用		コンプリートエンジン SC19-210用		ECUスペック名						
	SC-A		SC-B		SC-B2		SC-C		SC-D		SC-E		SC-F (開発中)		SC-F (開発中)		SC-F (開発中)										
排気量	1,600cc				1,600cc				1,600cc				1,600cc		1,900cc		1,900cc		1,900cc		排気量						
参考出力※1	155ps				160ps				170ps				175ps		185ps		185ps		210ps		参考出力※1						
圧縮比※2	10.8				10.8				10.8				10.8		10.8		10.8		10.8		圧縮比※2						
適合モデル	1型		2型~		1型		2型~		1型		2型~		1型		2型~		1型		2型~		適合						
レブリミッター回転数 (rpm) ※ カッコ内はSTD値	7,000	6,800	7,600	7,400	7,000	6,800	7,600	7,400	7,000	6,800	7,600	7,400	7,000	6,800	7,600	7,400	7,000	6,800	8,000	8,000	レブリミッター回転数 (rpm) ※ カッコ内はSTD値						
	(7,000)	(6,800)	(7,500)	(6,800)	(7,000)	(6,800)	(7,500)	(6,800)	(7,000)	(6,800)	(7,500)	(6,800)	(7,000)	(6,800)	(7,500)	(6,800)	(7,000)	(6,800)	(7,500)	(7,000)		(7,500)	レブリミッター回転数 (rpm) ※ カッコ内はSTD値				
	7,500	7,400			7,500	7,400			7,500	7,400			7,500	7,400			7,500	7,400				7,500		7,400	レブリミッター回転数 (rpm) ※ カッコ内はSTD値		
	任意設定可※3				任意設定可※3				任意設定可※3				任意設定可※3				任意設定可※3					任意設定可※3					レブリミッター回転数 (rpm) ※ カッコ内はSTD値
変更内容	燃料噴射				燃料噴射				燃料噴射				燃料噴射		燃料噴射		燃料噴射		燃料噴射		変更内容						
	点火時期				点火時期				点火時期				点火時期		点火時期		点火時期		点火時期								
	電子スロットル				電子スロットル				電子スロットル				電子スロットル		電子スロットル		電子スロットル		電子スロットル								
	VVT制御				VVT制御				VVT制御				VVT制御		VVT制御		VVT制御		VVT制御								
	スピードリミッター				スピードリミッター				スピードリミッター				スピードリミッター		スピードリミッター		スピードリミッター		スピードリミッター								
ローテンプサーモスタット	○				○				○				○		○		○		○		○		ローテンプサーモスタット				
吸気交換	○				○				○				○		○		○		○		○		吸気交換				
排気交換	○				○				○				○		○		○		○		○		排気交換				
4-2-1ツインキャタライザー EXマニホールド	×				×				○				○		○		○		○		○		4-2-1ツインキャタライザー EXマニホールド				
4-2-1レーシング EXマニホールド	×				×				○				○		○		○		○		○		4-2-1レーシング EXマニホールド				
SC150/MX150キット	●				○				×				×		×		×		×		×		SC150/MX150キット				
MX160キット	×				○				○				○		○		○		○		○		MX160キット				
MX200キット(開発中)	×				×				×				×		×		×		×		×		MX200キット(開発中)				
スーパーチャージド ハイフローヘッド	○				○				○				○		○		○		○		○		スーパーチャージド ハイフローヘッド				
鍛造ピストンキット	×				×				×				○		○		○		○		○		鍛造ピストンキット				
M19キット(ターボ・SC)	×				×				×				○		○		○		○		○		M19キット(ターボ・SC)				
ハイフローカムシャフト	×				×				×				○		○		○		○		○		ハイフローカムシャフト				
380ccインジェクター	×				×				×				○		○		○		○		○		380ccインジェクター				

- ・・・必須部品
- ・・・推奨部品
- ×・・・対応不可部品

- ※1 吸気/排気交換した状態での参考値です。測定条件、車両誤差等により数値は異なります。
- ※2 数値は弊社実測値です。(STDエンジン メーカーカタログ値 11.1)
- ※3 お客様のご要望によりレブリミッターを変更できますが、バルブスプリングが2型以降に比べ弱いため、STD回転(MT:7000rpm/AT:6800rpm)でのご使用をお勧めいたします。

●・・・必須部品

○・・・推奨部品

×・・・対応不可部品

※1 吸気/排気交換した状態での参考値です。測定条件、車両誤差等により数値は異なります。

※2 数値は弊社実測値です。(STDエンジン メーカーカタログ値 11.1)

※3 お客様のご要望によりレプリミッターを変更できますが、バルブスプリングが2型以降に比べ弱いため、STD回転(MT: 7000rpm/AT: 6800rpm)でのご使用をお勧めいたします。  
また、レプリミッター変更による生じたエンジントラブル等へは対応できませんので、予めご了承ください。