スイフトスポーツ用フルレンジスポーツコンピューター仕様

NA用

下記記載以外の部品の組み合わせによるECU適合はお問い合わせください。

	STDエンジン用				STDエンジン ＋ ハイフローカムシャフト用				ハイコンプハイフローヘッド ＋ ハイフローカムシャフト用				STEP2鍛造ピストン ＋ ハイフローカムシャフト用		コンプリートエンジン NX16-160用		コンプリートエンジン NX19-160用		コンプリートエンジン NX19-170用		コンプリートエンジン NX19-200用		
ECUスペック名	NA-A				NA-B				NA-B2				NA-C		NA-C2		NA-D		NA-E		NA-F（開発中）		ECUスペック名
排気量	1,600cc				1,600cc				1,600cc				1,600cc		1,600cc		1,900cc		1,900cc		1,900cc		排気量
参考出力 ※1	140ps				150ps				155ps				160ps		165ps		170ps		175ps		210ps		参考出力※1
圧縮比 ※2	10.8				10.8				11.2				12.0		12.2		12.2		12.2		12.2		圧縮比※2
適合モデル	1型		2型～		1型		2型～		1型		2型～		1型	2型～	1型	2型～	1型	2型～	1型	2型～	1型	2型～	適合
	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	MT	MT	MT	MT	MT	MT	MT	MT	MT	
レブリミッター回転数（rpm）※ カッコ内はSTD値	7,000 (7,000)	6,800 (6,800)	7,800 (7,500)	7,600 (6,800)	7,800 ※4 (7,000)	7,600 ※4 (6,800)	7,800 (7,500)	7,600 (6,800)	7,800 ※4 (7,000)	7,600 ※4 (6,800)	7,800 (7,500)	7,600 (6,800)	7,800 ※4 (7,000)	7,800 (7,500)	7,800 (7,000)	7,800 (7,500)	7,800 (7,000)	7,800 (7,500)	7,800 (7,000)	7,800 (7,500)	8,500 (7,000)	8,500 (7,500)	レブリミッター回転数（rpm）※ カッコ内はSTD値
	7,500 ⋮ 7,400 任意設定可 ※3																						
変更内容	燃料噴射				燃料噴射				燃料噴射				燃料噴射		燃料噴射		燃料噴射		燃料噴射		燃料噴射		変更内容
	点火時期				点火時期				点火時期				点火時期		点火時期		点火時期		点火時期		点火時期		
	電子スロットル				電子スロットル				電子スロットル				電子スロットル		電子スロットル		電子スロットル		電子スロットル		電子スロットル		
	VVT制御				VVT制御				VVT制御				VVT制御		VVT制御		VVT制御		VVT制御		VVT制御		
	スピードリミッター				スピードリミッター				スピードリミッター				スピードリミッター		スピードリミッター		スピードリミッター		スピードリミッター		スピードリミッター		
ローテンプサーモスタット	○				○				○				○		●		●		●		●		ローテンプサーモスタット
エアクリーナー交換	○				●				●				●		●		●		●		●		エアクリーナー交換
マフラー交換	○				●				●				●		●		●		●		●		マフラー交換
4-2-1ツインキャタライザー EXマニホールド	○				●				●				●		●		●		●		●		4-2-1ツインキャタライザー EXマニホールド
4-2-1レーシング EXマニホールド	○				○				○				○		○		○		○		○		4-2-1レーシング EXマニホールド
ハイフローカムシャフト	×				●				●				●		●		×		●		●		ハイフローカムシャフト
ハイコンプハイフローヘッド	×				×				●				×		●		●		●		●		ハイコンプハイフローヘッド
STEP2鍛造ピストンキット	×				×				×				●		●		×		×		×		STEP2鍛造ピストンキット
M19キット	×				×				×				×		×		●		●		●		M19キット
380ccインジェクター	×				×				×				×		×		×		●		●		380ccインジェクター
ビッグスロットル(開発中)	×				×				×				×		×		×		×		●		ビッグスロットル(開発中)
大容量サージタンク(開発中)	×				×				×				×		×		×		×		●		大容量サージタンク(開発中)

●・・・必須部品
○・・・推奨部品
×・・・対応不可部品

※1 吸気/排気交換した状態での参考値です。測定条件、車両誤差等により数値は異なります。
※2 数値は弊社実測値です。(STDエンジン メーカーカタログ値 11.1)
※3 お客様のご要望によりレブリミッターを変更できますが、バルブスプリングが2型以降に比べ弱いため、STD回転(MT:7000rpm/AT:6800rpm)でのご使用をお勧めいたします。
また、レブリミッター変更による生じたエンジントラブル等へは対応できませんので、予めご了承ください。
※4 強化バルブスプリング、または2型以降のノーマルバルブスプリングの使用が必要です。

●・・・必須部品
○・・・推奨部品
×・・・対応不可部品

スーパーチャージャー用

下記記載以外の部品の組み合わせによるECU適合はお問い合わせください。

	SC150/MX150キット用				MX160キット用				MX160キット ＋ エキゾーストマニホールド用				コンプリートエンジン SC16-175用		コンプリートエンジン SC19-175用		コンプリートエンジン SC19-185用		コンプリートエンジン SC19-210用		
ECUスペック名	SC-A				SC-B				SC-B2				SC-C		SC-D		SC-E		SC-F（開発中）		ECUスペック名
排気量	1,600cc				1,600cc				1,600cc				1,600cc		1,900cc		1,900cc		1,900cc		排気量
参考出力※1	155ps				160ps				170ps				175ps		175ps		185ps		210ps		参考出力※1
圧縮比※2	10.8				10.8				10.8				10.8		10.8		10.8		10.8		圧縮比※2
適合モデル	1型		2型～		1型		2型～		1型		2型～		1型	2型～	1型	2型～	1型	2型～	1型	2型～	適合
	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	MT	MT	MT	MT	MT	MT	MT	
レブリミッター回転数（rpm）※ カッコ内はSTD値	7,000 (7,000)	6,800 (6,800)	7,600 (7,500)	7,400 (6,800)	7,000 (7,000)	6,800 (6,800)	7,600 (7,500)	7,400 (6,800)	7,000 (7,000)	6,800 (6,800)	7,600 (7,500)	7,400 (6,800)	7,600 (7,000)	7,600 (7,500)	7,600 (7,000)	7,600 (7,500)	7,600 (7,000)	7,600 (7,500)	8,000 (7,000)	8,000 (7,500)	レブリミッター回転数（カッコ内はSTD値）
	7,500 ⋮ 7,400 任意設定可 ※3				7,500 ⋮ 7,400 任意設定可 ※3				7,500 ⋮ 7,400 任意設定可 ※3												
変更内容	燃料噴射				燃料噴射				燃料噴射				燃料噴射		燃料噴射		燃料噴射		燃料噴射		変更内容
	点火時期				点火時期				点火時期				点火時期		点火時期		点火時期		点火時期		
	電子スロットル				電子スロットル				電子スロットル				電子スロットル		電子スロットル		電子スロットル		電子スロットル		
	VVT制御				VVT制御				VVT制御				VVT制御		VVT制御		VVT制御		VVT制御		
	スピードリミッター				スピードリミッター				スピードリミッター				スピードリミッター		スピードリミッター		スピードリミッター		スピードリミッター		
ローテンプサーモスタット	○				○				○				●		●		●		●		ローテンプサーモスタット
吸気交換	○				○				●				●		●		●		●		吸気交換
排気交換	○				○				●				●		●		●		●		排気交換
4-2-1ツインキャタライザー EXマニホールド	×				×				●				●		●		●		●		4-2-1ツインキャタライザー EXマニホールド
4-2-1レーシング EXマニホールド	×				×				○				○		○		○		○		4-2-1レーシング EXマニホールド
SC150/MX150キット	●				×				×				×		×		×		×		SC150/MX150キット
MX160キット	×				●				●				●		●		●		●		MX160キット
MX200キット（開発中）	×				×				×				×		×		×		●		MX200キット（開発中）
スーパーチャージド ハイフローヘッド	○				○				○				●		●		●		●		スーパーチャージド ハイフローヘッド
鍛造ピストンキット	×				×				×				●		×		×		×		鍛造ピストンキット
M19キット（ターボ・SC）	×				×				×				×		●		●		●		M19キット（ターボ・SC）
ハイフローカムシャフト	×				×				×				●		×		●		●		ハイフローカムシャフト
380ccインジェクター	×				×				×				●		×		●		●		380ccインジェクター

●・・・必須部品
○・・・推奨部品
×・・・対応不可部品

※1 吸気/排気交換した状態での参考値です。測定条件、車両誤差等により数値は異なります。
※2 数値は弊社実測値です。(STDエンジン メーカーカタログ値 11.1)
※3 お客様のご要望によりレブリミッターを変更できますが、バルブスプリングが2型以降に比べ弱いため、STD回転(MT:7000rpm/AT:6800rpm)でのご使用をお勧めいたします。

●・・・必須部品
○・・・推奨部品
×・・・対応不可部品

※1 吸気/排気交換した状態での参考値です。測定条件、車両誤差等により数値は異なります。
※2 数値は弊社実測値です。(STDエンジン メーカーカタログ値 11.1)
※3 お客様のご要望によりレブリミッターを変更できますが、バルブスプリングが2型以降に比べ弱いため、STD回転(MT:7000rpm/AT:6800rpm)でのご使用をお勧めいたします。
また、レブリミッター変更による生じたエンジントラブル等へは対応できませんので、予めご了承ください。