目 次 CONTENTS

コンプリートエンジン	M16A スポーツエンジンパッケージ	18
	4G63 スポーツエンジンパッケージ	20
	4B11 スポーツエンジンパッケージ	23
	MX390B スポーツエンジンパッケージ	24
ECU・ACDコンピューター	スイフトスポーツ フルレンジスポーツコンピューター	26
	ランサーEVO.5～9MR フルレンジスポーツコンピューター	28
	ランサーEVO.5～9MR フルレンジACDコンピューター	29
	ランサーEVO.10 フルレンジスポーツコンピューター	30
	MoTeCコンペティション	31
	N1コンピューターキット	32
スーパーチャージャー	スーパーチャージャー MX160キット	36
ターボキット	ターボキット	42
エンジンパーツ	M16A コンプリートヘッド	48
	M19/M18 ショートブロック	49
	F6A/K6A 鍛造ピストンキット	50
	M16A STEP2鍛造ピストンキット	51
	M18/M19キット	52
	強化シールメタルヘッドガスケット	53
	ハイフローカムシャフト/強化バルブスプリング	55
	4G63 2.2Lエンジンパーツ	56
	JRCオイルパンバッフル/ローフリクションオイルカッター	58
	ローフリクションウォーターポンププーリー	60
	ハイプレッシャーラジエターキャップ/ローテンプサーモスタット	61
	ロープレッシャーオイルホース/強化オイルサーモバルブ/フューエルポンプハーネス	62
	チタニウムエキマニプレート	63
	オイルセンサアタッチメント	64
	水温センサアダプター	65
	レーシングオイルフィラーキャップ/シリコンラジエターホース	66
エキゾーストパイプ	チタニウムマフラー XT100	68
	Ti DUAL 2マフラー	69
	チタニウムマフラー 606Ti/707Ti2/808Ti2	70
	マフラーカッター Ti	71
	TYPE Sp-XXマフラー	72
	TYPE Sp-Xマフラー	73
	Alfa MiTo エキゾーストシステム	74
	TYPE Sp-eマフラー	75
	ランサーEVO.9 ステンレスマフラー/ランサーEVO.7～9フロントパイプ	76
	ランサーEVO.7～9 ターボアウトレット	77
	スイフトスポーツ 4-2-1ツインキャタライザーEXマニホールド	78
インテーク&インレットパーツ	PFXインテークキット	80
	PFXエアクリーナーキット/PFXアダプター付キット/インテークダクト	82
	Alfa MiTo エアインテークシステム	83
	ラジエターシュラウド	84
	ランサーEVO.10 オイルクーラーダクト	85
	サクションパイプキット	86
	ランサーEVO.10 ハイフローバイパスパイプ	87
	ランサー インタークーラーパイプキット	88
	Alfa MiTo インタークーラーパイプキット	89
	カプチーノ ハイフローインタークーラー	90
サスペンション&ブレーキシステム	スイフトスポーツ グラベルサスペンションキット	92
	ワゴンRスティングレー 車高調整サスペンションセット	93
	ストリートブレーキパッド type-e	94
	スポーツブレーキパッド	96
	ブレーキホース	100
エクステリア	エアロダイナミクスバンパー/J'sエアロバンパー	102
	フロントリップスポイラー	103
	カーボンボンネット＆エアアウトレットボンネット	104
	カーボントランク	107
	カーボンGTウィング	108
	ハイマウントリヤスポイラーベース/ガーニーフラップ/リヤエアスパッツ	109
	ジムニー スキッドプレート	110
	SSキセノン H4ヘッドランプバルブ	111
	スイフトスポーツ マッドフラップ	112
	スイフトスポーツ ガード類	113
	TYPE-VXアルミホイール	114
インテリア	メーターフード	116
	スイフトスポーツ スカッフプレート/フロアマット	117
	シフトノブ	118
アクセサリー	フラットブレードR	120
	カーボンプラグカバー	121
	ステッカー	122
	アパレル	127
	コックピットサンガード/エアゲージ	128
ケミカル	MXエンジンオイル	130
	エンジン冷却液 YBC603/ガソリンスーパーチャージャー120	132

COMPLETE ENGINE

ECU

ENGINE

EXHAUST

INTAKE & INLET

SUSPENSION

EXTERIOR

INTERIOR

ACCESSORY

CHEMICAL

MASTER CATALOGUE
2010

Message for Customers

生産車（ノーマル）は様々な環境、使用条件下で使用されることを想定し、高度に最適化された完成車です。それに対し､スポーツ走行を前提にカスタマイズする作業は特定の性能をさらに向上する特別車両の製作を実施することになり､取り扱いや計画を誤ると生産車が本来持つ総合的なバランスが崩れていくことがあります。本書に記載された製品を使用してカスタマイズされる場合は様々な使用制限や性能の変化が生じますので、車両の構造と安全、社会の法規に熟知したアドバイザーの指導の中でご使用ください。

本書の使い方と注意事項

●掲載した価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）です。送料、工賃等は含んでおりません。

●掲載した価格は2010年1月現在のものです。

●製品の改良のため仕様、価格、外観、セット内容等は予告なく変更することがあります。

●掲載した写真はバリエーションの中の一部であり、説明の為に実際のセットと内容が異なる場合があります。また、形状や色は印刷やレンズの都合により実物と異なって見える場合があります。

●掲載した説明用のイラストは作動の原理や部品構成を示したもので、実際の形状と異なる場合があります。

●掲載した製品を装着した車両の写真には、参考装着した他の製品が一緒に写っているものがあります。

●掲載した計測数値やグラフ（エンジンパワー、音量など）は当社の規格による実測参考値であり製品の性能を数値保証するものではありません。

⚠重要　掲載した製品の取付、使用上の注意

●掲載した製品には、特定の条件下での性能の確保を狙ったものが多くあります。こうした製品を装着した際は、車両本来の使用性や安全性が装着前と同等にならないことがあります。

●掲載した製品を装着することにより、関連する部品との強度バランスが変化し、トラブルや破損が発生することがあります。機能と関連を把握し最適化してください。また、掲載した製品の装着により発生した他の部品のトラブルや破損には対応できません。

●掲載した製品を装着した車両は、自動車製造者が定める保証の対象外となることがあります。

●製品の取り付けや、これに伴う改造は、特別の訓練を受けた整備士が実施する必要のあるものがあります。また、設備の整った作業場や特殊な工具が必要な場合があります。

●道路運送車両法で定められる分解整備に当たる作業については運輸局の認証工場で実施し、分解整備検査を受ける必要があります。

●掲載した製品の中には、一般の公道上で使用する場合に道路運送車両法によって、その取り付けや使用の制限を受け、運輸局に対し必要な手続きを取る必要のあるものがあります。

カタログの中の商品を公道で使用する場合に注意する必要がある物にはマークを付けました。マークの無い物は、軽微な変更であり、一般には公道で使用できます。

国土交通省の指定部品ではありません	国土交通省の指定部品ではないので、厳密には構造変更検査が必要です。
車両の仕様が変わりますので構造変更検査が必要です。	車両の仕様が変わりますので､構造変更検査が必要です。
保安基準に適合しません	安全､公害に支障が出る可能性があるので､公道での使用はできません。

●掲載した製品は国内向け仕様車に適合するように開発されているため、海外向け仕様車には適合しない場合があります。また、国外の環境（道路事情、気温気候、ガソリン性状など）では使用できない場合があります。

This goods is for domestic. Not for abroad.

●掲載した製品は国内向け一般仕様車に適合するように開発されているため、特殊車両、限定車、追加グレードなどには適合しない場合があります。

●製品に添付された取り扱い「説明書」や「警告ラベル」、スズキ自動車の発行する「サービスマニュアル」に従って取り付けや使用を行ってください。これらに従わないと製品の性能を発揮できなかったり、安全性を損ない、けがをしたり、死亡する場合があり、大変危険です。

カタログに使用されている略号

R,RH	ライト、右側
L,LH	レフト、左側
F	フロント
R	リヤ
UP	アッパー、上
LOW（LWR)	ロワー、下
ショート	標準仕様より短いもの
ロング	標準仕様より長いもの
大容量	標準仕様より大きな容量（伝達トルクや面積、容積、体積）
強化、強化品	標準仕様より強いもの
DOHC	ダブルオーバーヘッドカムシャフト
SOHC	シングルオーバーヘッドカムシャフト
ターボ	ターボチャージャー付
NA（エヌエー）	ナチュラルアスピレーション（ターボ無し）
FF(エフエフ）	フロントエンジンフロントドライブ
FR（エフアール）	フロントエンジンリヤドライブ
2WD	ツーホイールドライブ2輪駆動車（FFかFR）
4WD	フォーホイールドライブ 4輪駆動車
φ（φ60）	ファイ、パイ。数字と組み合わせて直径を意味します。例Φ60 =　直径60mm
M（M6）	数字と組み合わせてネジのサイズを表します。例 M6 = 6ミリのネジ
L（L60）	数字と組み合わせて長さを表します。例 L60 = 長さ60mm
d (d=40)	数字と組み合わせて直径を表します。例 d=40 = 直径40mm
t (4.5t)	数字と組み合わせて厚さを表します。 例 4.5t = 厚さ 4.5mm
＃(＃9)	数字と組み合わせて番数を表します。例 ＃9 =　9 番
rpm(6000rpm)	リボリューション・パー・ミニッツ（一分間当たりの回転数）。 数字と組み合わせてエンジンの回転数などを表します。例 6000rpm = 毎分6000回転
M/T,MT	マニュアルトランスミッション。手動変速式ギヤ
A/T,AT	オートマチックトランスミッション。自動変速式ギヤ
気筒(3気筒)	数字と組み合わせて、エンジンのシリンダー数を表します。例 3気筒 = 3シリンダー
PS(90PS)	エンジン出力（馬力）を表します。例 90PS = 90馬力
KW(80KW)	エンジン出力（キロワット）を表します。例 80KW = 80キロワット
IN	インテーク、吸気側、吸気用
EX	エキゾースト、排気側、排気用
O/S	オーバーサイズ。標準品よりも大きく製作したもの。
ショック	ショックアブソーバー
サス	サスペンション（スプリングとショックアブソーバー）
ピロ	ピロボール。サスペンションなどを金属ボールで支持するもの。
PCD	ピッチ・センター・ダイアメーター。ホイールなどの取付穴のピッチ円の直径。
T/M	トランスミッションを表します。
リミッター	制限装置、安全装置です。例　スピードリミッター = 速度制限
ブースト	過給圧を表します。
M/C	マイナーチェンジ。車両のモデルチェンジの間に実施される小さな変更。例 M/C前 = マイナーチェンジの前のモデル
車体番号	それぞれの車両に打刻された製造番号。車両の識別に用います。
保安基準	道路運送車両法で定める安全、設計上の基準、めやす。
車検	保安基準に基づく車両検査。
単品	キットやセットで販売されているもののうち、必要なものを単品で設定した部品です。単品で設定したもの以外は単品販売はできません。
ノーマル	標準車、標準仕様、スタンダード
STD	スタンダード、標準仕様、ノーマル
生産廃止	すでに生産を終了し在庫の無い製品です。説明の為に必要と思われるものを一部記載しました。
設定無	設定のないもの。適合の説明上必要と思われるものを記載しました。
残数少	販売できる製品が残りわずかで、当社在庫がなくなり次第販売を終了する予定の製品。
純正、純正部品	スズキ自動車の純正部品です。必要な場合は全国のスズキ販売店かスズキ部品販売店にてご購入ください。
新規格、新軽	新規格軽自動車。1998年 9月以降の生産車で車体の寸法が大きくなったモデルです。
従来規格、旧規格	従来規格軽自動車。1998年 8月以前に生産された生産車で車体の寸法がこれ以降の車両と異なります。（小さい）

		全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	排気量(cc)
新規格軽自動車	1998年10月～	3400未満	1480未満	2000未満	660未満
従来規格軽自動車	1990年 1 月～1998年 9 月	3300未満	1400未満	2000未満	660未満
	1989年12月	3200未満	1400未満	2000未満	550未満