



monster SPORT

LANCER
EVO X
EVO 4-9

DELICA
D:2



TUNING & CUSTOMIZE
PARTS CATALOGUE

VOL.2

WWW.MONSTER-SPORT.COM



目次

ランサーEVO X

マフラー Engine-Muffler	2 ページ
吸気系 Engine-Intake	2 ページ
エンジン Engine	3 ページ
冷却系 Engine-Cooling System	4 ページ
サスペンション Suspension	4 ページ
インテリア Interior	5 ページ

ランサーEVO 4-9

マフラー Engine-Muffler	6 ページ
吸気系 Engine-Intake	6 ページ
エンジン Engine	7 ページ
冷却系 Engine-Cooling System	8 ページ
ブレーキ Brake	8 ページ
エクステリア Exterior	8 ページ
インテリア Interior	8 ページ

デリカD:2

9-10 ページ

その他

10 ページ

車両年表



三菱ランサー EVO X

型式	タイプ	年式	グレード	原動機	変速機	駆動	
CZ4A	[1型]	07.11~08.9	GSR	4B11 ターボ	SST	4WD	
			RS	4B11 ターボ	SMT	4WD	
		07.10~08.9	GSR	4B11 ターボ	SST	4WD	
	[2型]	08.10~09.9	GSR	4B11 ターボ	SST	4WD	
			RS	4B11 ターボ	SMT	4WD	
	[3型]	09.10~10.9	GSR	4B11 ターボ	SST	4WD	
			RS	4B11 ターボ	SMT	4WD	
	[4型]	10.10~11.9	GSR	4B11 ターボ	SST	4WD	
			RS	4B11 ターボ	SMT	4WD	
	[5型]	11.10~12.06	GSR	4B11 ターボ	SST	4WD	
			RS	4B11 ターボ	SMT	4WD	
	[6型]	12.07~12.09	GSR	4B11 ターボ	SST	4WD	
			RS	4B11 ターボ	SMT	4WD	
	[7型]	12.10~13.03	GSR	4B11 ターボ	SST	4WD	
			RS	4B11 ターボ	SMT	4WD	
	[8型]	13.04~14.06	GSR	4B11 ターボ	SST	4WD	
			RS	4B11 ターボ	SMT	4WD	
	[9型]	14.08~	GSR	4B11 ターボ	SST	4WD	
			RS	4B11 ターボ	SMT	4WD	
			14.07~	GSR	4B11 ターボ	SMT	4WD
				RS	4B11 ターボ	SMT	4WD

三菱ランサー EVO 4-9

世代	型式	年式	グレード	原動機	変速機	駆動
エボIV	CN9A	96.8~97.12	GSR	4G63 ターボ	5MT	4WD
			RS			
エボV		98.1~98.12	GSR	4G63 ターボ	5MT	4WD
			RS			
エボVI	CP9A	99.1~99.12	GSR	4G63 ターボ	5MT	4WD
			RS			
エボVI T.M.E		00.1~01.1	GSR	4G63 ターボ	5MT	4WD
			RS			
エボVII		01.2~02.12	GSR	4G63 ターボ	5MT	4WD
			RS			
			GT-A			
エボVIII		03.1~04.1	GSR	4G63 ターボ	5MT	4WD
			RS			
			RS			
エボVIII MR	CT9A	04.2~05.2	GSR	4G63 ターボ	5MT	4WD
			RS			
			RS			
エボIX		05.3~06.7	GSR	4G63 ターボ	5MT	4WD
			RS			
			GT			
エボIX MR		06.8~07.10	GSR	4G63 ターボ	5MT	4WD
			RS			

LANCER EVO CZ4A EVO X



Engine-Muffler マフラー



チタニウムマフラー XT200

¥295,000(税抜) 品番:3PCB70 コード:MG

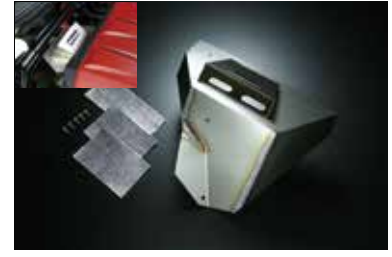
ノーマルの半分以下まで軽量化(重量:約9.0kg)し運動性を高めるチタンシリーズ。消音性能を確保しつつ排気効率を高め、出力トルク及びレスポンスを追求しました。保安基準適合 / 新制度対応



フロントパイプ

¥36,000(税抜) 品番:3PCC11 コード:MM

標準装着の異径で曲がりの多いフロントパイプに達する中回転域と、排出ガスが増大する高速回転域での発生トルクを著しく増大します。



チタニウムエキゾーストマニプレート

¥26,000(税抜) 品番:3PCS21 コード:JJ

エキゾーストマニホールドからの放熱によって引き起こされる熱害からエンジンルームを守る遮熱板です。

Engine-Intake 吸気系



スーパーインテークキット300 Type2

¥75,000(税抜) 品番:3PSP22 コード:JJ

PFX300インテークキットとインテーク付カーボンシュラウドをセット。関連パーツを同時装着することで、より効率的にフレッシュエアをエアクリーナーボックスに取り込むことができます。



インテーク付カーボンシュラウド

¥47,000(税抜) 品番:3PMA51 コード:JJ

ラジエーターやコンデンサへの導風を確保するシュラウドとしての機能を持ちながら、エアクリーナーへ効率にフレッシュエアを導きます。



PFX300 インテークキット Type2

¥38,000(税抜) 品番:3PBP21 コード:MM

フレッシュエアをより効率的にエアクリーナーボックスに届けるための独自形状のインテークダクトと、PFX300フィルターのキット。

EVO X

EVO 4-9

DELICA D:2

Others

Engine-Muffler

Engine-Intake

Engine

Engine-Cooling System

Suspension

Brake

Exterior

Interior



インタークーラーパイプキット

¥80,000(税抜) 品番:3PBH51 コード:MM

ターボチャージャー出口からインタークーラー、インテークマニホールドまでを効率化するパイプキット。エンジンのポテンシャルを最大限引き出すために、排気系と併せて使用すると効果的です。



サクシジョンパイプ

¥44,000(税抜) 品番:3PBG40 コード:MM

エアクリーナーとターボチャージャーを大口径で曲率を下げて結ぶことで、アクセルレスポンスを向上させます。限られたスペースの中で最大限の面積を確保するために鋳造製法を採用しました。



ハイフローバイパスパイプ

レッドアルマイト ¥19,000(税抜)

品番:3PBJ10 コード:MM

パフフィニッシュ ¥19,000(税抜)

品番:3PBJ20 コード:MM

リサイクル樹脂/バルブのゴムホースを軽量のアルミチューブにするキット。



パワーフィルター-PFX300

¥5,500(税抜) 品番:MD10 コード:MM

フィルターろ材210NRを使用することで高い集じん効率と、低い吸気抵抗を両立した、車種専用設計のリプレースフィルターです。



スポーツエンジンパッケージ

三菱のスポーツエンジン4B11を、モータースポーツで得たノウハウでコンプリートエンジン化しました。レーシングエンジン製作と同様のパーツの規格・作業標準・慣らし運転など、自動車メーカーを超える組立品質と性能保証を有するスポーツエンジンパッケージです。

[MX365] ¥1,340,000(税抜)

オリジナルの排気系統や補機類を装着し、トータルチューニングを施したコンプリートエンジンです。

[MXB202] ¥840,000(税抜)

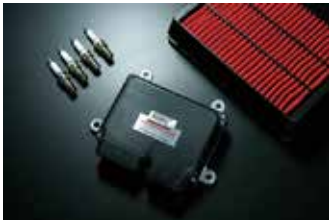
エンジン内部にコンプリートエンジンと同様のパーツを組み込み、補機類を含まないベアエンジンとして設定。価格を抑えました。

エンジン仕様	MX365	MXB202
ベースエンジン	MITSUBISHI 4B11	
ボア×ストローク	86.5×86.0	
総排気量	2020cc	
圧縮比	9	
最大出力/最大トルク	380ps/7000rpm	-
	51kg・m/4000rpm	-
過給圧	1.7kg/cm ²	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	

チューニングパーツ	MX365	MXB202
ヘッドカバー MS	●	●
ピストンキット Φ86.5	●	●
強化ローテンプオイルサーモバルブ	●	●
オイルフィルター	●	●
フルレンジスポーツコンピューター	●	●
ハイフローカムシャフト	●	●
スパークプラグ(NGK)	●	●
GT II SPORTS TURBINE KIT	●	
ターボアウトレット	●	
ローテンプサーモスタット	●	

主な作業内容

- エンジン分解・点検・組立
- ヘッド面研
- ブロック面研
- バルブリフェース
- シートカット
- ポート、燃焼室修正加工
- ブロックボーリングホーニング
- クランクダイナミックバランス
- コンロッド重量あわせ
- シリンダー補強加工
- ピストンWPC処理
- ピストンピンWPC処理
- メインメタルWPC処理
- コンロッドメタルWPC処理
- スラストメタルWPC処理
- 検査・ベンチテスト



フルレンジスポーツコンピューター

ECU+カムシャフトセット
¥152,000(税抜) コード:RE

ECU単体
¥85,000(税抜) コード:MM

ECU+PFX300+プラグセット
¥95,000(税抜) コード:MM

ECU+プラグセット
¥92,000(税抜) コード:MM

※お客様のECUを書き換えます。

EVO10で新たに統合制御、CAN通信化されたECUを、1年掛けて徹底的に調査分析・解析し、フルレンジ化に成功しました。燃料と点火時期、ブースト制御マップを変更したSTEP1で、ブースト1.7k、360PS(※)。ストリートからサーキットまで、EVO10の運動性能を最大限引き出すことができます。

※チタニウムマフラーXT200を同時装着時の計測値。



競技専用部品

鍛造ピストンキット (オーバーサイズ)

¥116,000(税抜)

品番:3PAB21 コード:JJ

楕円、樽型のピストンプロフィールを最適化し、燃焼ガス抜けを抑えました。ガスシールの向上により、パワーとレスポンスを向上させます。また、ノーマルピストンより強度を上げピストントップの棚落ちを防止し、ハイパワーに対応します。

排気量:2020cc



ハイフローカムシャフト

¥85,000(税抜)

品番:3PAC10 コード:RE

10種類以上の試作カムを経て開発した自信作です。専用フルレンジスポーツコンピューターを組み合わせることでMIVEC制御を最適化し、全域でトルク特性を向上させます。



強化バルブスプリング

¥19,000(税抜)

品番:3PAG10 コード:RE

スポーツ走行用強化バルブスプリングです。7,000rpmを超える回転数を多用する方及び、ハイフローカムシャフトやフルレンジスポーツコンピューターのチューニングを施した方にお勧めです。

ハイフローヘッド 開発中

試作・フロー試験・ベンチテストを繰り返し、性能を確認された燃焼室形状を3Dデータとして取り込んで総機械加工することにより、高性能且つ各気筒のばらつきが極めて少ない燃焼室形状を形成します。安定した品質を維持しつつ、より価格を抑えてご提供できるよう開発中。



クローズドデッキ加工 開発中

オープンデッキタイプのシリンダーブロック上部にクローズドデッキアダプタを装着することで、シリンダーを周囲から頑丈に支え、燃焼圧力や、回転慣性力の上昇に起因するシリンダーの損傷、異常変形、シリンダーヘッドガスケットのシール不良等を抑制します。

シリンダーを支える位置とはめあいを適切に設計し、高精度のマシニング装置による加工で仕上げる為、高負荷運転時においても安定した出力を得るとともに、高い耐久性/信頼性を確保します。

高過給のターボエンジンにおいて特に有効な手段です。



オイルフィルターキャップ

[ジュラコン] ¥6,500(税抜) 品番:3PFC10 コード:MM

[赤アルマイト] ¥6,500(税抜) 品番:3PFC30 コード:MM

[バフ] ¥7,500(税抜) 品番:3PFC40 コード:MM

エンジンメンテナンス時の使用性を優先。人間工学に基づいて、グリップを最適化したスリーポインテッドスタイル。

Engine - Cooling System

エンジン

冷却系



シリコンラジエーターホース

¥24,000(税抜)

品番:3PEH10 コード:MM

VMQ(高強度シリコンゴム)4層、さらにホースの膨らみを防ぐためポリエステルネットにより強化されたホース。耐熱、耐圧、低抵抗が求められる極限状態でもラジエーターの性能を最大限引き出します。



強化ローテンブオイル サーモバルブ

¥5,700(税抜)

品番:3MEP20 コード:JJ

サーモ作動温度を75℃に設定(ノーマルは100℃)。クーラーコアへオイルを早めに導き、適切な油温で安定させます。水温上昇抑制の相乗効果も期待できます。



オイルクーラーダクト (FRP黒ゲル)

¥22,000(税抜)

品番:3PQC01 コード:MM

バンパー開口部やオイルクーラーとの隙間を低減することで、スムーズにフレッシュエアを導きます。コア全体に風が当たるように、オイルクーラーダクト出口の面積をコア全面へと拡大。確実な送風により、油温を低く保つことが可能です。



ハイプレッシャーラジエーターキャップAタイプ

¥2,800(税抜)

品番:ZZEC10 コード:MM

開弁圧を1.3kg/cm²と高く設定して冷却水沸点をアップ。サーキット走行等の厳しい条件下でも優れたオーバーヒート防止効果を発揮します。

※ K6A AT車は要現車確認

[High Pressure Radiator Cap]

Pressure release point set higher at 1.3kg/cm² tp set higher boiling point. Prevents overheating under harsh race track conditions.

* K6A Automatic Transmission cars must check compatible cap type

Suspension

サスペンション



MONSTERオリジナル OHLINS車高調整サスペンションキット

¥398,000(税抜) 品番:3PSS50 コード:Protune

適度なロール特性と応答性を高めたクイックな操舵性により、意のままに操れるハンドリングを追求。OHLINS製ダンパーユニットをベースに独自の減衰力チューニング。

さらに、組み合わせるスプリングのたわみ特性を吟味し、リヤ側をロングストローク仕様にする事で、ストリートやワインディングにおけるバンピーな路面に対しても、優れた追従性と接地性を発揮。抜群のコーナリング性能とトラクション性能を誇ります。もちろんミニサーキットでのスポーツ走行も存分に楽しめるセットアップです。

	フロント	リヤ
ショックアブソーバー構造	単筒式 (倒立タイプ)	単筒式 (正立タイプ)
減衰力調整	20段調整	20段調整
車高調整	全長調整式	全長調整式
ばね定数(メイン)	[lbs/inch] (kgf/mm) 550 (9.8)	450 (8.0)
ばね寸法(メイン)	[mm] ID65 無負荷時高:200	ID65 自由高さ:250



KING SPRING ローダウンスプリング

¥50,000(税抜) 品番:3PSJ10 コード:MG

ランサー・エボXのノーマル形状ショックアブソーバー専用チューニングを施し、突き上げやばたつきを抑えたローダウンスプリングです。車格を感じさせない軽快かつスポーティなハンドリングと、ローダウン+インチャップホイール装着でも高級感のある乗り味を高度にバランスさせています。

	フロント	リア
ばね定数(kgf/mm)	5.1(2.5プログレッシブ)	5.4(4.1プログレッシブ)
車高	376mm	371mm

EVO X

EVO 4-9

DELICA D:2

Others

Engine-Muffler

Engine-Intake

Engine

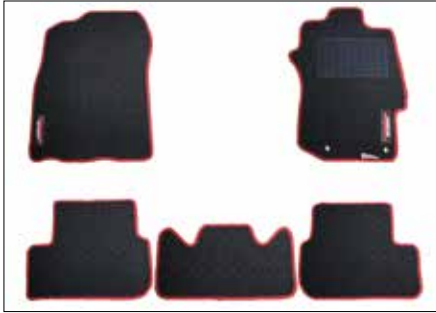
Engine-Cooling System

Suspension

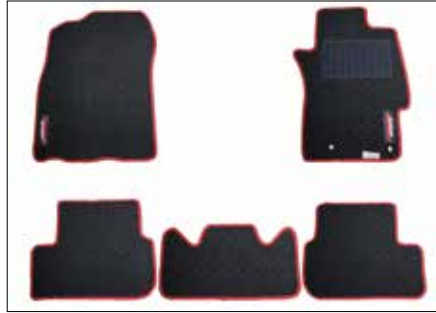
Brake

Exterior

Interior



SMT用



SST用

フロアマット

[5MT用] ¥16,000(税抜) 品番:3PSQ11 コード:JM

[SST用] ¥16,000(税抜) 品番:3PSQ16 コード:JM

※非寒冷地仕様、RSは非対応

前席用の2枚には刺繍でモンスタースポーツのロゴをあしらひ、ブラック×レッドのコントラストがインテリアに華やかさを与えます。機能性も折り紙付き。耐久性に優れた素材とスレ防止構造、ヒールパッドの装備によってスポーツライビングをしっかりとサポートします。さらに抗菌・消臭機能によって車室内を清潔に保ちます。



スポーツライビングペダルカバー (SST専用)

[クリアアルマイト] ¥8,500(税抜) 品番:3PPE15 コード:JJ

[レッドアルマイト] ¥8,500(税抜) 品番:3PPE25 コード:JJ

○ アクセルペダル

ペダル面に穴あけ加工を施し、適度な滑りを実現することによりスムーズな操作を可能とします。

○ ブレーキペダル

ペダル面にバーリング(凸穴)加工を施し、高い剛性と軽量化を両立させるとともに、滑り止め効果を持たせました。雨天時等ペダルが濡れている場合にも、滑りにくく安定した操作を可能とします。



オイルセンサーアタッチメント

¥9,400(税抜)

品番:3PFB10 コード:MM

コンパクトな形状を追求し、設計した軽量・小型のサンドイッチブロックです。追加メーター用の油温・油圧センサーのフィッティングに最適です。専用シール剥付属。

[付属品]

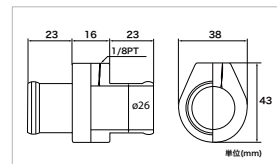
アタッチメントブロック ×1、センターボルト ×1
Oリング ×1、スクリュープラグ ×2、専用シール剤 6ml ×1



水温センサーアタッチメント

¥3,800(税抜)

品番:882300-0035M コード:JM



必要最小限の大きさとしたアタッチメント本体と、二重ビードを持つ特殊ホースバンドの組み合わせで、ラジエーターホースの僅かな直線部分でも安全確実な取り付け性を確保できます。



ピラーメーターフード

カーボン(クリアゲルコート仕上げ)

¥19,000(税抜) 品番:3PPM65 コード:MM

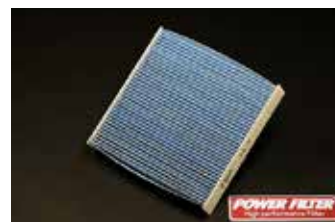
FRP(グレー シボ塗装)

¥16,000(税抜) 品番:3PPM15 コード:MM

FRP(グレー 起毛塗装)

¥13,000(税抜) 品番:3PPM25 コード:MM

フロントウインドウ右下の視界を全く犠牲にすることなく、最低限の視線移動で数値をチェックすることが可能です。EVO.X用メーターフード(FRP)メインメーターのドーム形状と調和したボリューム感、ダッシュボードに呼応したラインが、コックピット内をよりコンペティティブに演出します。



カーボンキャビンフィルター

¥3,200(税抜)

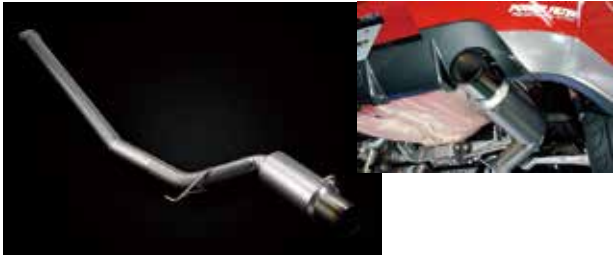
品番:CFX-M5 コード:JJ

アクティブイテッドカーボン(活性炭)と抗菌剤を配合したフィルター紙を、PFX300の技術に応用し、2層構造としました。優れたダスト除去性能と、脱臭・抗菌の作用を併せ持ちます。

LANCER CN9A,CP9A,CT9A/W EVO 4-9



Engine-Muffler マフラー



チタニウムマフラー707Ti2

[Evo.9,W] ¥181,000(税抜) 品番:3MCB71 コード:JJ

[Evo.7,8,MR] ¥181,000(税抜) 品番:3JCB71 コード:JJ

モンスターのモータースポーツ活動で得た技術によって生み出された究極のマフラーです。ノーマル車から、400PS以上を狙ったハードチューニング車に対応すべく、パイプ径はφ70とφ80の2種類を設定しました。



ステンレスマフラー

[EVO.9] ¥78,000(税抜) 品番:3MCB10 コード:MM

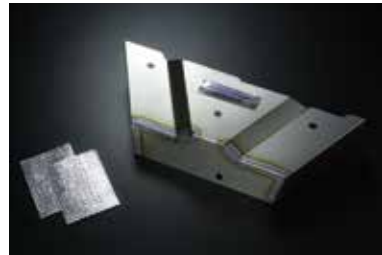
ハイオリティステンレス SUS304を使用したオールステンレスマフラーです。排気損失の低減と軽量化を両立するφ70パイプを採用し、400PSまでのハイパワーに対応しつつも、重量の増加を極力抑えました。



フロントパイプ

[EVO.7-9(MT専用)] ¥30,000(税抜) 品番:3MCC11 コード:MM

ハイオリティステンレスSUS304を使用したフロントパイプです。標準装備の異径で曲がりの多いフロントパイプに対し、大径のストレートパイプによって損失を低減。特に中、高回転域での発生トルクを著しく増大しました。プレス形成フランジに対し、9tフランジを採用。剛性とヒートマスを確保することで、サーキット走行など、高負荷連続運転時のシール性を向上しました。



チタニウムエキマニプレート

[EVO.4-9] ¥13,800(税抜) 品番:3JCS21 コード:MJ

エキゾーストマニホールドからの放射によって引き起こされる熱害からエンジンルームを守る遮熱版です。耐蝕性能が格段に高いチタニウム材を選択しました。使用するほどに深まるチタン特有のテンパカラーが、エンジンルームをレーシーに彩ります。

Engine-Intake 吸気系



PFXインテークキット

[EVO.7-9(MT専用)] ¥88,000(税抜) 品番:3JBP11 コード:MJ

PFX600に専用エアファンネル、アルミ鑄造製サクシオンパイプをセットしました。EVO7~9MR用の特徴はアルミ鑄造製のサクシオンパイプを使用。内部の段差をなくし、可能な限り大径化した断面積によりエアを効率的に導きます。



PFX エアクリーナーキット

[EVO.4-6 FRP] ¥58,000(税抜) 品番:3FBP01 コード:JJ

エアクリーナーボックスとPFX600、エアフローセンサー取付アダプターのセットです。モンスターのサクシオンパイプ(3FSB40,3GSB40)に取付することでPFXインテークキットと同じセットとすることができます。

EVO X
EVO 4-9
DELICA D-2
Others
Engine-Muffler
Engine-Intake
Engine
Engine-Cooling System
Suspension
Brake
Exterior
Interior



インタークーラーパイプ

[EVO.7-8] ¥120,000(税抜)
品番:3JBH51 コード:MM

[EVO.9 / 9 MR / ワゴン(MT)] ¥120,000(税抜)
品番:3MBH51 コード:MM

ノーマルと比べて大径のアルミパイプを採用し、吸入効率を良くすることで、アクセルレスポンスを向上させます。



サクシヨンパイプキット

[EVO.4-5] ¥40,000(税抜)
品番:3FSB40 コード:MM

[EVO.6] ¥40,000(税抜)
品番:3GSB40 コード:MM

[EVO.7-9/ワゴン(MT)]
¥29,000(税抜)
品番:3JBG40 コード:MM

吸入効率を向上させるため、純正品から形状・材質を変更し、限られたスペースの中で最大限の面積を確保。



PFX300

[EVO.4-9] ¥4,500(税抜) 品番:MD1 コード:MM

フィルター素材210NRを使用することで高い集じん効率と、低い吸気抵抗を両立した、車種専用設計のトレードインタイプフィルターです。

Engine エンジン



4G63 スポーツエンジンパッケージ

[EVO.5-6/GX350] ¥1,360,000(税抜)
[EVO.5-6/GXB202] ¥875,000(税抜)

[EVO.7/GX350] ¥1,360,000(税抜)
[EVO.7/GXB202] ¥880,000(税抜)

[EVO.8/GX350] ¥1,350,000(税抜)
[EVO.8 MR/GX350] ¥1,340,000(税抜)
[EVO.8-8MR/GXB202] ¥883,000(税抜)

[EVO.9/GX365] ¥1,380,000(税抜)
[EVO.9/GX350] ¥1,380,000(税抜)
[EVO.9/GXB202] ¥893,000(税抜)

三菱のスポーツエンジン4G63を、モータースポーツで得たノウハウでコンプリートエンジン化しました。レーシングエンジン製作と同様のパーツの規格・作業標準・慣らし運転など、自動車メーカーを超える組立品質と性能保証を有するスポーツエンジンパッケージです。

○スポーツエンジンパッケージ GX350

オリジナルの排気システムや補機類を装着し、トータルチューニングを施したコンプリートエンジンです。

○スポーツベアエンジンパッケージ GXB202

エンジン内部にコンプリートエンジンと同様のパーツを組み込み、補機類を含まないベアエンジンとして設定。価格を抑えました。

最高出力/最大トルク

モデル	最高出力	最大トルク
EVO.5-8	350ps/6500rpm 42kg・m/4500rpm	
EVO.9	365ps / 6800rpm 48kg・m/4000rpm	

	EVO.5-6	EVO.7-8	EVO.9
	GX350	GX350	GX365
ボア×ストローク	85.5×88.0	85.5×88.0	85.5×88.0
総排気量	2020cc	2020cc	2020cc
圧縮比	8.7	8.7	8.7
過給圧	1.5kg/cm ²	1.5kg/cm ²	1.5kg/cm ²
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン



フルレンジ スポーツコンピューター

EVO.5 ¥90,000(税抜)
EVO.7-8 ¥95,000(税抜)
EVO.8MR/9/9MR ¥79,000(税抜)
コード:MM

いかなる条件下でもエンジンのポテンシャルを最大限に発揮するフルレンジコンピューター



フルレンジACD-ECU

EVO.7-9 RS ※AYC非装着車
¥50,000(税抜) コード:MG

ノーマル制御と比較して、コーナーへのターンイン時には回頭性を向上させ、コーナー脱出時には加速性能を向上させています。



競技専用部品 鍛造ピストンキット(オーバーサイズ)

EVO.4-9 ¥116,000(税抜)
品番:3FAB21 コード:JJ
ピストン素材には、高強度の鍛造素材を用いて、競技用ターボエンジンの高過給、高出力に対応すると共に、3Dプロフィールを最適化してパワーとレスポンスを向上させます。
排気量:2020cc



強化シールメタルヘッドガスケット 各¥25,000(税抜)

[厚さ:1.2mm] 品番:3FAH12 コード:MG
[厚さ:1.0mm] 品番:3FAH10 コード:MG
[厚さ:0.8mm] 品番:3FAH08 コード:MG

ガスシール性能を高めたメタルガスケット。



ローフリクションオイルカッター

EVO.8-9 ¥28,000(税抜)
品番:3LAU10 コード:MG
EVO.4-7 ¥27,000(税抜)
品番:3GAU10 コード:MG

エンジンのロスパワーをおさえ、高回転時のパワーを向上させます。



ローフリクションウォーターポンププリー

EVO.8-9 ¥38,000(税抜)
品番:3MAS31 コード:MG
EVO.4-7 ¥38,000(税抜)
品番:3FAS30 コード:MG

フリクションロスを抑え、エンジンの持つポテンシャルを最大限発揮します。



カーボンプラグカバー

EVO.4-9 ¥14,000(税抜)
品番:3LAX10 コード:MM

カーボン製。4G63エンジンのハイパフォーマンスをアピールする格好のアイテムです。



フューエルポンプハーネス

EVO.7-9 ¥13,500(税抜)
品番:3JAV10 コード:MM
EVO.4-5 ¥13,500(税抜)
品番:3GAV10 コード:MM

フューエルポンプの能力を最大限に発揮させるためのハーネスキットです。

Engine-Cooling System エンジン 冷却系



ローテンプサーモスタット

EVO.9 ¥6,000(税抜) 品番:3MED10 コード:MM
 EVO.8 ¥6,000(税抜) 品番:3LED10 コード:MM
 EVO.6-7 ¥6,000(税抜) 品番:3HED10 コード:MM
 EVO.4-5 ¥6,500(税抜) 品番:3ZED10 コード:MM
 急激なエンジン負荷に対する水温制御能力を向上。



ロープレッシャーオイルホース

EVO.7-9 ¥45,000(税抜) 品番:3MEQ10 コード:MG
 各部へのジョイントに専用設計のユニオンを使用。より優れたオイル循環で、純正オイルクーラーのポテンシャルを最大限発揮。



強化ローテンプオイルサーモバルブ

EVO.4-9 ¥5,700(税抜) 品番:3MEP20 コード:JJ
 純正品100℃に対して、75℃へローテンプ化。純正比約1.6倍のスプリングレート。

EVO X
 EVO 4-9
 DELICA D:2
 Others
 Engine-Muffler
 Engine-Intake
 Engine
 Engine-Cooling System
 Suspension
 Brake
 Exterior
 Interior

Brake ブレーキ



ブレーキディスクローター

[フロント] ¥41,000(税抜) 品番:3JLE10 コード:JJ
 [リヤ] ¥39,000(税抜) 品番:3JLE20 コード:JJ
 絶対的な制動力と、コントロール性、さらに耐ジャダー性の向上を狙い開発したランサーEvo(CT9A/CT9W)専用のブレーキローター。



ブレーキホース

EVO.7-9 ¥30,000(税抜) 品番:3JLH10 コード:MM
 ハードブレーキング時のホース膨張を抑え、ブレーキライン圧をダイレクトにキャリパーまで伝達。限界域のペダルタッチ、コントロール性を大きく向上させます。



カーボンエアアウトレットボンネット

EVO.8-9 ¥118,000(税抜) 品番:3LQB10 コード:MJ
 リップを設けエンジンルーム内の熱を積極的に排出。エアインレットを設け充填効率を高め、レスポンス・パワーアップを実現します。



エアロダイナミクスバンパー

EVO.7-9 ¥80,000(税抜)
 品番:3LOC10 コード:MJ 受注生産
 専用オイルクーラーダクト 各¥19,000(税抜)
 EVO.9 品番:3MQC01 コード:MM
 EVO.7-8 品番:3LQC01 コード:MM
 開口部は大型化により冷却性能アップしつつ、必要なダウンフォースを得ながら空気抵抗を抑えました。



ハイマウントリヤスポイラーベース

EVO.7-9 FRP ¥68,000(税抜)
 品番:3LQG10 コード:MM 受注生産
 EVO.7-9 カーボン ¥95,000(税抜)
 品番:3LQQ10 コード:MJ 受注生産
 ウィング位置を上げ、さらにベース部を、ガーニッシュフラップ形状とすることで効果的にダウンフォースを得ることが可能。



カーボンガーニーフラップ

EVO.8-9 ¥25,000(税抜)
 品番:3MQG20 コード:MM
 ウィング後端に装着することで大きなダウンフォースを得ることが可能。



リヤエアスバツ

EVO.7-9 ¥18,000(税抜)
 品番:3JQP10 コード:MM
 タイヤの回転で乱れてしまう空気をスムーズに後方へ流し空気抵抗を低減させます。

Interior インテリア



フロアマット

EVO.7-9 ¥16,000(税抜) 品番:3MSQ10 コード:JM
 耐久性に優れた素材とスレ防止構造、ヒールパッドの装備によってスポーツドライビングをしっかりとサポートします。



ピラーメーターフード

[EVO.7-9 シングルφ60] ¥14,000(税抜) コード:MM
 [EVO.7-9 ダブルφ60] ¥16,000(税抜) コード:MM
 メーターをチェックするための視線の移動量を最小限に抑えます。



水温センサーアタッチメント

[EVO.4-9] ¥3,800(税抜) 品番:882300-0035M コード:JM
 必要最小限の大きさとしたアタッチメント本体と、二重ビードを持つ特殊ホースバンドの組み合わせで、ラジエーターホースの僅かな直線部分でも安全確実な取り付け性を確保できます。

DELICA D:2



パワーフィルター PFX300 MB 15

¥4,500(税抜) 品番:SD24 コード:MM

フィルターろ材210NRを使用することで高い集じん効率と、低い吸気抵抗を両立した、車種専用設計のトレードインタイプフィルターです。



ハイプレッシャーラジエーターキャップ MB 15

¥2,800(税抜) 品番:ZZEC20 コード:MM

開弁圧を1.3kg/cm2と高く設定して冷却水の沸点をアップ。夏場のサーキット走行等の厳しい条件下でも優れたオーバーヒート防止効果を発揮します。



レーシングオイルフィルターキャップ MB 15

ジュラコン(ブラック) ¥6,500(税抜) 品番:293110-0000M コード:MM
 アルミ(レッド) ¥6,500(税抜) 品番:293130-0000M コード:MM
 アルミ(ブルー) ¥6,500(税抜) 品番:293120-0000M コード:MM
 アルミ(ハフ仕上) ¥7,500(税抜) 品番:293140-0000M コード:MM
 人間工学を基にグリップを最適化したスリーポイントスタイル。



ブレーキパッド フロント type-e MB 15

¥9,500(税抜) 品番:411120-4650M コード:MM

純正パッドよりしっかりとした性能、ペダル剛性感を出す事にこだわると共に、人や環境に優しい原料の使用を重点に置きました。また、日常の走行で気になる、「鳴き」「ブレーキダスト」を減らすと共に、価格を抑えました。



ブレーキシューリヤtype-e MB 15

¥9,500(税抜) 品番:422120-4800M コード:MM

純正パッドよりしっかりとした性能、ペダル剛性感を出す事にこだわると共に、人や環境に優しい原料の使用を重点に置きました。また、日常の走行で気になる、「鳴き」「ブレーキダスト」を減らすと共に、価格を抑えました。



ヘッドランプガーニッシュ(FRP 未塗装) MB 15

¥21,000(税抜) 品番:767500-4900M コード:MM

スタイリングをスポーティに引き締める、専用のヘッドランプガーニッシュです。純正エアロとの相性も良く、3点セットで装着することで、精悍で安定感にあふれるスタイリングが完成します。



フロントグリルガーニッシュ(FRP 未塗装) MB 15

¥21,000(税抜) 品番:740500-4900M コード:MM

車両を幅広く感じさせるデザインで、見た目の安定感をもたらします。ヘッドランプガーニッシュと共着することによって表情が一層引き締まり、スタイリングの完成度が高まります。



リヤガーニッシュ(FRP 未塗装) MB 15

¥23,000(税抜) 品番:746100-4900M コード:MM

ボディラインを生かしながら、メリハリを効かせた形状とすることで、違和感なくスポーティな印象が高まります。



サスペンションセット(FF用) MB 15 MB 36

[MB15S] ¥80,000(税抜)
 品番:510501-4910M コード:MM

[MB36S] ¥86,000(税抜)
 品番:5510500-4110M コード:JJ
 専用ストロークダンパー&コイルスプリングにより、快適性を損なうことなくリニアなハンドリングを実現します



TYPE Sp-XX マフラー(2WD用) MB 15

¥59,000(税抜) 品番:241595-4910M コード:MM
※DUE搭載車不適合

TYPE Sp-X マフラー(2WD用) MB 36

¥54,000(税抜) 品番:241590-4110M コード:JJ

スポーツサウンドが走りの楽しさをいっそう引き立てます。



レーシングオイルフィルターキャップ(ワンタッチ) MB 36 MB 15

レッドアルマイト ¥7,000(税抜) 品番:293130-9600M コード:JJ
 パフ ¥8,000(税抜) 品番:293140-9600M コード:JJ

最新の工作機械で高品位アルミブロックから削り出し、熟練の職人がひとつひとつ丁寧に仕上げを行いました。



ローダウンスプリングセット MB 36

¥29,800(税抜)
 品番:520500-4110M コード:JJ

ストリートでの乗り心地を確保しつつ、ローダウン量に相応しいばね特性と低重心化により、スポーティなハンドリングをもたらします。

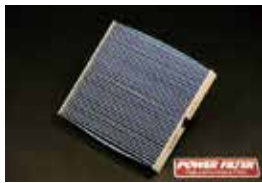


ヘプタゴンホイールナット(20個セット) MB ³⁶ MB ¹⁵

¥10,000(税抜) 品番:684520-0000M コード:MM

M12×P1.25 L32mm

盗難防止機能のあるヘプタゴン(7角形)デザインを採用したスポーツホイールナット「軽量ヘプタゴンホイールナット」。素材には高温時にも緩みにくい高強度なクロムバナジウム鋼を採用し、耐久性と小型軽量化を両立させました。



カーボンキャンピフィルター MB ³⁶ MB ¹⁵

¥2,900(税抜) 品番:CFX-S6 コード:JJ

カーボンキャンピフィルターは、アクティベेटドカーボン(活性炭)と抗菌剤を配合したフィルターろ紙を、PFX300の技術に応用し、2層構造としました。優れたダスト除去性能と、脱臭・抗菌の作用を併せ持ちます。



バッテリーステー MB ³⁶ MB ¹⁵

¥6,200(税抜) 品番:297100-0000SA コード:JJ

高品位アルミブロックからの削り出しにより製作、見た目だけでなく、強度も確保した上で重量増加を抑えました。



フロアマット MB ³⁶ MB ¹⁵

[MB15S] ¥21,000(税抜)
品番:894550-4900M コード:MM

[MB36S] ¥21,000(税抜)
品番:894550-4100M コード:JJ

運転席側のマット形状は純正品よりも大きく、カバー面積を最大限確保すると同時にフィット性も高め、休憩時などにアクセルペダル横へ足を置いてもベアスカーベートを汚しません。遮音機能を高め、抗菌・消臭機能をプラス。



スポーツライビングペダルカバー MB ³⁶

各¥7,600(税抜)

クリアアルマイト
品番:849505-4100M コード:JJ

レッドアルマイト
品番:849525-4100M コード:JJ
アクセルペダル:ペダル面に穴あけ加工を施し、適度な滑りを実現
ブレーキペダル:ペダル面にバーリング(凸穴)加工を施し、高い剛性と軽量化を両立。また滑り止め効果を持たせました。

Other その他



MXエンジンオイル

¥12,000(税抜) コード:JJ [1L 0W-20] ¥3,000(税抜)

[4L 0W-20] 品番:MXE0020-4 品番:MXE20-1 コード:MM
[4L 5W-30] 品番:MXE0530-4
[4L 15W50] 品番:MXE1550-4

モンスターのエンジン研究開発チームがコンプリートエンジンのために開発した高性能オイル。



エンジン冷却液 YBC603

2L ¥4,700(税抜) 品番:ZZEL01 コード:MS
1L ¥2,600(税抜) 品番:ZZEL00 コード:MS

キャビテーション(泡)を抑制し、冷却性能を保つ高性能LLC。希釈して使用します。



PGクーラントRBC

1L ¥2,000(税抜) 品番:ZZEL01R コード:JJ
2L ¥3,400(税抜) 品番:ZZEL02R コード:JJ
4L ¥6,800(税抜) 品番:ZZEL04R コード:JS
20L ¥30,000(税抜) 品番:ZZEL20R コード:JS

プロビレングリコール(PG)ベースの比熱・熱交換性能に優れたチューニングカー向けの高性能冷却液。希釈せずに使用します。
※寒冷地では、ご使用できません。



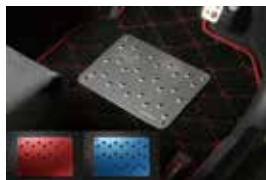
エアゲージ

¥3,000(税抜)

文字盤色:ホワイト
品番:993120-0000MW コード:JJ
文字盤色:ブラック
品番:993120-0000MB コード:JJ

2重スケール(kg/cm²とpsi)表示

車両への常備や工具箱の中での長距離移動を考慮し、振動対策を施すとともに世界の競技シーンでの使用を想定し、スケールは2重(kPaとpsi)で記載しました。



アルミヒールプレート MB ³⁶

¥5,700(税抜)

[クリア]品番:848100-0000M
[ブルー]品番:848110-0000M
[レッド]品番:848120-0000M
コード:MM

ペダル操作時、ヒールによる磨耗からフロアマットを守ります。2mm厚のアルミ材にバーリング加工を施し、強度の保持とヒールのグリップ確保を実現。



MONSTER Tuningステッカー

620×63mm ¥2,500(税抜)

ホワイト×レッド
品番:896155-0000M コード:JJ
ガンメタ×レッド
品番:896156-0000M コード:JJ

420×43mm ¥1,500(税抜)

ホワイト×レッド
品番:896157-0000M コード:JJ
ガンメタ×レッド
品番:896158-0000M コード:JJ



NEWモンスタースポーツステッカー

450×95mm ¥2,000(税抜)
品番:896111-0000M コード:MM

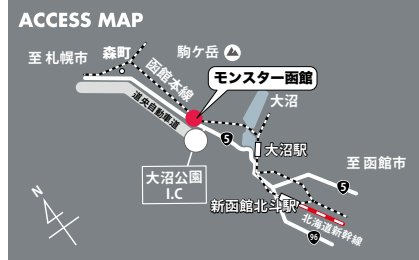
330×75mm ¥1,500(税抜)
品番:896112-0000M コード:MM

170×42mm ¥500(税抜)
品番:896109-0000M コード:JJ



モンスター函館

TEL 01374-7-1660
 FAX 01374-7-1661
 E-mail : hakodate@tajima-motor.com
 住所: 〒049-2142 北海道茅部郡森町赤井川1187-5
 営業時間: 10:00AM~7:00PM 水曜定休
 facebook www.facebook.com/monster.sport.hakodate

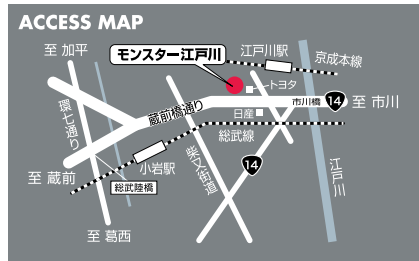


【業務内容】 新車/中古車販売 運輸局認証工場 車検 点検 整備 板金塗装 各種保険取扱 G-SWATアライメント調整 アライメント調整 部品取付 車両診断 チューニング ECU書換 ECU書換・現車セッティング ジャシーダイナモ



モンスター江戸川

TEL 03-5612-0040
 FAX 03-5693-2288
 E-mail : edogawa@monster-sport.com
 住所: 〒133-0051 東京都江戸川区北小岩3-14-14
 営業時間: 10:00AM~7:00PM 水曜定休
 facebook www.facebook.com/monster.edogawa

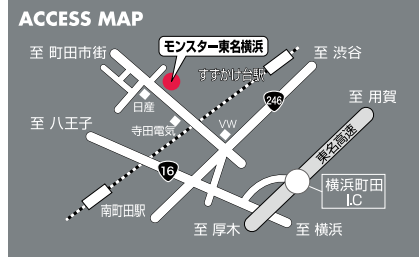


【業務内容】 新車/中古車販売 運輸局認証工場 車検 点検 整備 板金塗装 各種保険取扱 G-SWATアライメント調整 アライメント調整 部品取付 車両診断 チューニング ECU書換 ECU書換・現車セッティング ジャシーダイナモ



モンスター東名横浜

TEL 042-796-7772
 FAX 042-796-7774
 E-mail : yokohama@monster-sport.com
 住所: 〒194-0003 東京都町田市小川11730-6
 営業時間: 10:00AM~7:00PM 水曜定休
 facebook www.facebook.com/monster.yokohama

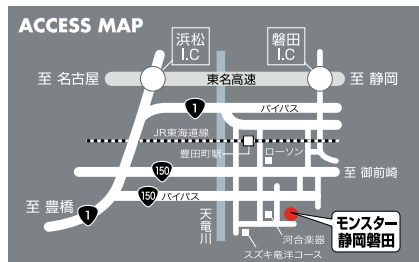


【業務内容】 新車/中古車販売 運輸局認証工場 車検 点検 整備 板金塗装 各種保険取扱 G-SWATアライメント調整 アライメント調整 部品取付 車両診断 チューニング ECU書換 ECU書換・現車セッティング ジャシーダイナモ



モンスター静岡磐田

TEL 0538-66-3325
 FAX 0538-67-1255
 E-mail : iwata@monster-sport.com
 住所: 〒438-0213 静岡県磐田市竜洋津原665
 営業時間: 10:00AM~7:00PM 水曜定休
 facebook www.facebook.com/monster.iwata

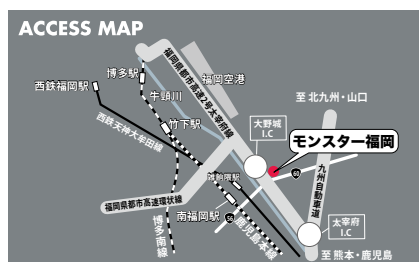


【業務内容】 新車/中古車販売 運輸局認証工場 車検 点検 整備 板金塗装 各種保険取扱 G-SWATアライメント調整 アライメント調整 部品取付 車両診断 チューニング ECU書換 ECU書換・現車セッティング ジャシーダイナモ



モンスター福岡

TEL 092-504-0017
 FAX 0538-67-1255
 E-mail : fukuoka@tajima-motor.com
 住所: 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川4-2-19
 営業時間: 10:00AM~7:00PM 水曜定休
 facebook www.facebook.com/tajima.monster.fukuoka



【業務内容】 新車/中古車販売 運輸局認証工場 車検 点検 整備 板金塗装 各種保険取扱 G-SWATアライメント調整 アライメント調整 部品取付 車両診断 チューニング ECU書換 ECU書換・現車セッティング ジャシーダイナモ



モンスタースポーツ 〒438-0203 静岡県磐田市平間1438
 TEL 0538-66-6761 FAX 0538-66-7583 E-mail info@monster-sport.com
 facebook www.facebook.com/monstersport.jp オンラインショップ www.monster-shop.jp

WWW.MONSTER-SPORT.COM

モンスタースポーツの最新情報と商品解説はWEBサイトで! [モンスタースポーツ](#) [検索](#)
 本カタログ記載の情報は、2017年1月1日現在のものです。
 最新情報は、WEBサイト(www.monster-sport.com)をご覧ください。